

# Informativa sullo stato di attuazione del PN Metro Plus e Città Medie Sud

Contributo al superamento delle sfide  
individuate nelle pertinenti raccomandazioni  
specifiche per Paese (Reg. RDC 40.1.c)

Punto 3.d - Ordine del Giorno

# Sfide Paese: accelerazione la coesione, sfruttando la MTR

L'accelerazione dell'attuazione del PN METRO Plus e città medie Sud, tramite la MTR

Nel quadro della sfida europea volta ad accelerare l'attuazione dei programmi di coesione, il **PN METRO Plus e Città Medie Sud** presenta una **proposta di riprogrammazione** che include l'**adesione alla Revisione Intermedia (MTR)**.

L'iniziativa mira a utilizzare la MTR come **strumento** per rafforzare la capacità attuativa del Programma, incrementare la velocità di spesa e riallocare in modo più efficace le risorse verso interventi di maggiore maturità e impatto strategico, attraverso

**l'introduzione di tre nuove Priorità FESR – *Resilienza Idrica (OP10), Transizione Energetica (OP11) e Housing a prezzi accessibili (OP12)*** – in coerenza con i nuovi ambiti strategici individuati a livello europeo e con le Raccomandazioni specifiche per Paese 2025.

Il valore degli investimenti proposti complessivamente dal PN Metro per le nuove priorità è all'incirca pari all'11% della dotazione del Programma.

Nel complesso, la proposta di adesione alla MTR consente al Programma di **rafforzare la capacità di spesa**, assicurando una **più efficace attuazione della politica di coesione urbana**, in linea con le priorità e gli obiettivi dell'Unione europea.

# Sfide Paese: il contributo tramite il FESR

## Energia e Ambiente

Il PN Metro plus e città medie ha accolto le sfide poste dal **Fondo Europeo di Sviluppo Regionale** in materia di sfide **ambientali, climatiche e di transizione energetica** attraverso la promozione di risorse rinnovabili e riduzione di consumi di risorse, promozione del riciclo e dell'economia circolare.

Il **Programma** destina:

- circa il 12 % del totale risorse FESR a tematiche **ambientali** e sono in fase di attuazione operazioni di **resilienza e mitigazione climatica urbana**:
  - sia le città in RS, sia in RMS hanno messo in campo interventi diffusi per la tutela dell'ambiente ed il potenziamento delle infrastrutture verdi urbane;
  - le città hanno investito anche nel miglioramento qualitativo e quantitativo del ciclo dei rifiuti e loro riduzione;
- circa l'11% del totale risorse FESR a tematiche legate alla **transizione e all'autosufficienza energetica** e sono in fase di attuazione operazioni di efficientamento energetico di infrastrutture ed edifici pubblici anche residenziali, riduzione dei consumi energetici, incremento della produzione energetica urbana;
- circa il 13 % del totale risorse FESR a tematiche di **mobilità sostenibile** con particolare attenzione a operazioni per il potenziamento del parco rotabile green, per la promozione della mobilità sostenibile anche attraverso la conversione degli spazi carrabili in aree dedicate ai pedoni e alle bici.

# Sfide Paese: il contributo tramite il FSE+ (1/2)

## Le Priorità 4 e 5

Il contributo del Programma al superamento delle «sfide paese» tramite il fondo FSE+ si concentra:

sull'**inclusione lavorativa** in particolare su OS4.8, supportando l'accesso al mercato del lavoro per le **categorie deboli, per i lavoratori poveri, le persone svantaggiate e in generale per i gruppi sottorappresentati** tramite interventi di empowerment personalizzati e strumenti di politica attiva quali ad esempio:

- l'offerta di tirocini extracurriculari, sviluppati insieme ad aziende del territorio,
- l'implementazione di servizi di supporto al *matching* di domanda e offerta,
- l'incentivo alla partecipazione a percorsi di formazione, anche in associazione a doti o altri strumenti di supporto,
- percorsi individuali di supporto all'auto-imprenditorialità e alla creazione di start-up.

Il target è rappresentato da persone in stato di svantaggio sociale e persone appartenenti a gruppi svantaggiati sul mercato del lavoro, quali giovani, donne a cui possono essere rivolti progetti specifici per l'inserimento nel mercato del lavoro (es. ZIO-Milano per i giovani; Fatica-Bari per le donne over35)

# Sfide Paese: il contributo tramite il FSE+ (2/2)

## Le Priorità 4 e 5

Il contributo del Programma al superamento delle «sfide paese» tramite il fondo FSE+ si concentra:

**sulla riduzione delle disparità territoriali nell'erogazione dei servizi, promuovendo l'accesso all'assistenza di qualità all'infanzia e a lungo termine** tramite il rafforzamento dei servizi esistenti e l'incentivazione all'innovazione.

sulle risorse dell'Obiettivo Specifico 4.11 attraverso il finanziamento di progetti che si caratterizzano per un'ampia varietà di strumenti e servizi proposti e dei destinatari raggiunti, che variano in funzione delle specificità territoriali, quali ad esempio:

- Il rafforzamento dei servizi di prossimità
- L'implementazione di progetti di accompagnamento alla casa e all'autonomia abitativa
- La progettazione di percorsi di inclusione personalizzati e multidimensionali
- Il coinvolgimento dei destinatari dei progetti nelle scelte

Il target è rappresentato da persone svantaggiate e a rischio di esclusione, tra i quali persone appartenenti a famiglie disagiate o discriminate, anziani, persone disabili, minori a rischio di abbandono scolastico, cui possono essere rivolti progetti specifici.

# Sfide Paese: aumentare l'efficienza della PA e rafforzare la capacità amministrativa

Il Programma risponde al superamento della sfida di *Aumentare l'efficienza della pubblica amministrazione e rafforzare la capacità amministrativa, soprattutto a livello locale* mediante azioni di capacitazione amministrativa.

In particolare, anche sulla base di quanto previsto all'interno del **Piano di Rigenerazione Amministrativa (PRigA) del Programma**, si forniscono:

- strumenti tecnici (ad esempio, Linee guida tematiche, Linee guida per la rendicontazione del personale tramite OCS; le FAQ in risposta ai quesiti degli Organismi Intermedi e delle città medie Sud);
- supporto operativo (ad esempio, seminari sugli adempimenti in materia ambientale; supporto all'elaborazione dei Masterplan; incontri plenari e bilaterali; supporto alla programmazione e all'avvio dell'attuazione per le Città Medie, anche mediante incontri one-to-one (Sportello aperto per le Città Medie Sud nell'ambito dell'iniziativa ANCI).

# Grazie per l'attenzione!

Il PN Metro Plus 2021-2027 è un'opportunità  
per trasformare le nostre città in luoghi  
più vivibili, inclusivi e sostenibili

Scopri i progetti e partecipa al futuro del tuo territorio!  
[www.pnmetroplus.it](http://www.pnmetroplus.it)

