

Informativa sullo stato di attuazione del PN Metro Plus e Città Medie Sud

Il monitoraggio rafforzato per il raggiungimento dei target di spesa

Punto 3. b - Ordine del Giorno



Gli obiettivi del Monitoraggio rafforzato dell'AdG

- Verificare lo stato di avanzamento degli interventi: dalla programmazione all'attuazione
- Rilevare il livello di spesa conseguita e/o prevista
- Rilevare eventuali criticità/soluzioni/necessità di supporto
- Sostanziare l'attività dell'AdG di supervisione delle funzioni delegate agli Organismi Intermedi in attività a loro supporto

**In questa presentazione, anche l'informativa sulla
VALUTAZIONE INIZIALE DEL RISCHIO DI FRODE Art. 74, (1), lett. c)Reg. (UE)
2021/1060**

La strategia del Monitoraggio rafforzato dell'AdG

La strategia adottata dall'AdG ha previsto le seguenti misure:

- un costante **monitoraggio** dell'avanzamento della spesa (da quella prevista a quella caricata e rendicontata nel SI Regis), a fronte della **programmazione dei PO**;
- gli **incontri plenari e bilaterali con gli Organismi Intermedi** e la individuazione di un **referente per OI**, allo scopo di rendere più efficace il coordinamento tra l'OI e l'AdG e promuovere un supporto costante e continuo nell'attuazione del Piano Operativo;
- un **front office** dedicato per la risoluzione di problemi tecnici connessi alla funzionalità del SI Regis, al fine di agevolare il caricamento in Regis della documentazione relativa alla selezione, all'attuazione, alla rendicontazione delle operazioni finanziate; l'attivazione della **piattaforma FAQ**, in risposta ai quesiti degli Organismi Intermedi e delle Città Medie Sud;
- la creazione di un'apposita **piattaforma "SIMRa Metro"** (Sistema Integrato di Monitoraggio Rafforzato) per mappare l'intera vita dell'operazione, al fine di tracciare ogni fase del processo e di prevenire eventuali criticità o intervenire su quelle in essere per promuoverne il superamento;
- la predisposizione di **LG tematiche, accompagnate da confronti specifici** e di un documento **"Set Minimo Documentazione per la costituzione del fascicolo di progetto"**.



Gli strumenti a supporto del Monitoraggio rafforzato dell'AdG

Dalla Programmazione degli OOI: i Piani Operativi, l'istruttoria dell'AdG e l'assegnazione delle risorse agli Organismi Intermedi

- Analisi relativa allo stato di attuazione e di previsione delle spese di ogni operazione anche al fine di verificare il potenziale contributo della Città e di ogni singola operazione al **raggiungimento del Target n+3 al 31/12/2025**.
- Analisi informativa funzionale a garantire il completamento delle **operazioni in continuità** tra i due periodi di programmazione 2014-2020 e 2021-2027.
- Analisi informativa relativa alle **Operazioni di Importanza Strategica** di cui all'Appendice 3 del Programma, così come normato dal Regolamento (UE) 2021/1060.
- Analisi informativa di accompagnamento alla selezione dei **criteri di demarcazione tra PNRR e interventi finanziati dalla politica di coesione**, anche al fine di scongiurare rischi di doppio finanziamento.
- Ricognizione degli elementi di complementarità dei **progetti integrati proposti a valere sulla Priorità 7 del PN Metro Plus 2021-2027 con le misure previste dalla Missione 5, Componente 2, Investimenti 2.1 e 2.2 del PNRR**, secondo quanto stabilito dall'art.32 del D.L. n. 60/2024.



La metodologia di classificazione delle operazioni

(A)

Operazioni scaglionate. Si tratta delle operazioni avviate già nel ciclo di programmazione 2014-2020 e che si concluderanno nel ciclo 2021-2027, secondo quanto previsto dagli Orientamenti di chiusura e dagli artt. 118 e 118 bis del Regolamento (UE) 2021/1060.

(B)

Operazioni in continuità. Si tratta di nuove operazioni per le quali, però, le procedure di attuazione sono già state avviate nel ciclo di programmazione 2014-2020.

(C)

Operazioni con IGV sottoscritti e/o spese già sostenute. Si tratta di nuove operazioni con procedure di attuazione in corso, con impegni giuridicamente vincolanti già sottoscritti e/o con spesa già realizzata anche a valere su altre risorse.

(D)

Operazioni di assistenza tecnica. Si tratta di nuove operazioni il cui budget è vincolato, ai sensi di quanto normato dall'art. 36 del Regolamento (UE) 2021/1060, al funzionamento del Programma.

(E)

Operazioni di rapido avvio. Si tratta di operazioni non ancora avviate, ma che presentano un livello di progettazione tale da consentire una celere attuazione e per le quali l'assegnazione delle risorse è condizionata alla definizione di puntuali milestones procedurali, da sottoporre a verifica.

(F)

Operazioni non avviate. Si tratta di operazioni che non presentano un grado di progettazione di livello definitivo/esecutivo, ma per le quali è prevista spesa entro il 2025, funzionale a garantire il raggiungimento del target N+3. Anche per tali operazioni l'assegnazione delle risorse è condizionata alla definizione di puntuali milestones procedurali da sottoporre a verifica.

(G)

Operazioni da attenzionare. Si tratta di operazioni non ancora avviate e che presentano elementi di potenziale criticità e/o livelli di progettazione e/o cronoprogrammi non adeguati alla realizzazione di spesa entro il 2025.

(H)

Operazioni con deficit informativi. Si tratta di operazioni per le quali si rende necessario un supplemento di informazioni da parte dell'Organismo Intermedio ai fini della loro corretta classificazione in una delle categorie precedenti.



Le Raccomandazioni dell'AdG

- Raccomandazioni specifiche legate alla **coerenza e ammissibilità** delle operazioni proposte e delle tipologie di spesa previste **con gli obiettivi del Programma e con i criteri di selezione**.
- Raccomandazioni specifiche legate alla **complementarità/demarcazione con il PNRR**.
- Raccomandazioni per i **progetti di inclusione e innovazione sociale finanziati dal FSE+**, finalizzate a **garantire la misurazione di tutti gli indicatori**, sia quantitativi (numero di persone coinvolte) sia qualitativi (miglioramento delle condizioni di esclusione, marginalità e difficoltà grazie all'intervento).
- Raccomandazioni specifiche, relativamente ai **progetti di inclusione e innovazione sociale finanziati dal FSE+**, legate al **contributo delle operazioni all'attuazione delle due riforme previste dal PNRR** in ambito socio-sanitario:
 - 1.1 - Riforma per il riordino e la sistematizzazione delle politiche di sostegno alla disabilità;
 - 2.2 - Sistema degli interventi in favore degli anziani non autosufficienti.
- Condizionalità legate al rispetto delle **milestones procedurali** per le operazioni afferenti alle Categorie E, F e G.



Il processo descritto: la coerenza con il DL 7 maggio 2024, n. 60 – «Decreto Coesione», convertito dalla L. 95/2024, fino ad arrivare al «DM Metro»

Il processo di valutazione della coerenza dei PO con il PN Metro Plus e Città Medie 2021 - 2027 e il completamento dell'assegnazione delle risorse agli OOII hanno quindi tenuto conto della Legge n. 95 del 4 luglio 2024 (conversione in Legge del DECRETO-LEGGE 7 maggio 2024, n. 60 - Decreto Coesione)



DECRETO 18 aprile 2025 - Individuazione delle iniziative ammissibili a finanziamento a valere sulle risorse del Programma nazionale «Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027» (il **D.M. Metro**), pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 265 del 14/11/2025.



Il D.M. Metro (1/3)

In data **14.11.2025**, è stato pubblicato sulla G.U. n. 265 *Serie Generale*, il **Decreto del 18 aprile 2025** della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud, **“Individuazione delle iniziative ammissibili a finanziamento a valere sulle risorse del Programma nazionale «Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027”**.

Il DM è stato adottato in attuazione delle previsioni decreto-legge 7 maggio 2024, n. 60, recante «Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione», convertito, con modificazioni, dalla legge 4 luglio 2024, n. 95.

L'art. 32 comma 1 del citato decreto dispone che: **«il Dipartimento per le politiche di coesione e per il Sud della Presidenza del Consiglio dei ministri provvede, sentiti i comuni capoluogo delle città metropolitane, all'individuazione di iniziative** che possono contribuire in modo significativo a sostenere la **rigenerazione urbana** evitando ulteriore consumo di suolo, a contrastare il **disagio socio-economico e abitativo nelle periferie**, nonché a promuovere la **mobilità « green »**, **l'inclusione e l'innovazione sociale**, con particolare riguardo alle iniziative complementari agli interventi di cui alla missione 5, componente 2, investimenti 2.1 e 2.2 del PNRR».



Il D.M. Metro (2/2)

Il DM “Metro”, all’articolo 1, individua le iniziative ammissibili a finanziamento a valere sulle risorse del Programma nazionale «Metro Plus e Città medie Sud 2021-2027», selezionate secondo le **priorità individuate dal d.l. 60/2024**:

- 1) **complementarità agli interventi previsti dalla Missione 5, Componente 2, Investimento 2.1 e Investimento 2.2 del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)**;
- 2) contributo significativo **alla rigenerazione urbana** evitando ulteriore consumo di suolo;
- 3) contributo significativo al **contrasto del disagio socioeconomico e abitativo nelle periferie**;
- 4) contributo significativo alla **promozione della mobilità « green », dell’inclusione e dell’innovazione sociale**;
- 5) **localizzazione in aree caratterizzate da rilevanti criticità sociali ed economiche**, anche al fine di attivare sinergie istituzionali con le altre amministrazioni centrali e locali competenti, finalizzate ad assicurare la realizzazione di interventi complessi, anche in linea con le misure attivate per la riduzione dell’abbandono scolastico, la riduzione della povertà educativa e il rafforzamento dei servizi sociali.



Il D.M. Metro (3/3)

L'**Allegato 1** del DM riporta gli **interventi individuati con le relative indicazioni degli obiettivi procedurali**, riferiti all'assunzione di un'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) e alle successive fasi dell'avanzamento procedurale, tenuto conto dello stato di attuazione degli interventi.

A fronte dell'impossibilità di raggiungere gli obiettivi previsti, **è possibile riprogrammare** mediante l'inserimento di nuovi interventi, assicurando, in tal caso, priorità agli eventuali interventi inseriti nel PNRR e oggetto di definanziamento.

Il DM Metro restituisce quindi il quadro delle iniziative ammissibili a finanziamento a valere sulle risorse del Programma nazionale "Metro plus e Città medie sud 2021-2027", alla data del 18 aprile 2025; quadro che è evoluto nel corso della attuale programmazione, al fine della salvaguardia dei target di spesa, nel rispetto del sistema della Governance del Programma.

Ai fini dell'accelerazione della spesa, il DM consente all'Autorità di gestione di riconoscere agli organismi intermedi e nei limiti delle disponibilità finanziarie un'**anticipazione fino al 10% dell'importo delle rispettive convenzioni sottoscritte con la medesima AdG.**



Gli strumenti a supporto del Monitoraggio rafforzato dell'AdG

Gli strumenti e le risorse umane per il confronto

Riunioni plenarie con gli OOII e con le città medie Sud

Riunioni in videoconferenza finalizzate ad affrontare temi specifici di interesse comune (stato complessivo di attuazione del PN; Riprogrammazione; Regis)



Incontri bilaterali con gli Organismi Intermedi

Riunioni in videoconferenza sullo stato complessivo dell'attuazione dei 14 Piani operativi degli OOII e sulle eventuali azioni correttive da intraprendere

La individuazione di un referente OI nello staff dell'AdG: partecipa agli incontri organizzati con l'OI, anche in loco; assicura che eventuali richieste dell'Organismo Intermedio siano state prese in carico dalle Unità competenti per materia; presidia sul buon andamento delle attività di attuazione del Programma relative all'Organismo Intermedio e, su richiesta dell'Autorità di Gestione, relaziona sullo stato dell'arte della programmazione e dell'attuazione del PO dell'OI, avvalendosi dell'informazione disponibile nei sistemi di monitoraggio e condivisione documentale alimentati periodicamente, avvalendosi del supporto tematico di riferimento.



Gli strumenti a supporto del Monitoraggio rafforzato dell'AdG

Il front office Regis e le risposte ai quesiti degli OOI e delle città medie

FAQ OOI e città medie Sud

Gestione quesiti nelle n. 2 piattaforme «FAQ» dedicate agli Organismi Intermedi e alle Città Medie Sud

Risposte relative a quesiti focalizzati su varie tematiche (es. ammissibilità della spesa, rendicontazione, adempimenti DNSH, etc...)

**Rimando
alla
informativa
sul SI**

...e altri n. 10
quesiti OI
extra-piattaforma
evasi e comunicati

FAQ OI
n. 38 quesiti pervenuti
sulla piattaforma,
di cui
n. 30 evasi e
comunicati,
n. 8 in corso di
istruttoria

FAQ Città Medie Sud
n. 9 quesiti pervenuti
sulla piattaforma,
di cui
n. 9 evasi
e
comunicati

Gli strumenti a supporto del Monitoraggio rafforzato dell'AdG

Piattaforma "SIMRa Metro"

Governo Italiano

COESIONE
ITALIA 21-27
METRO PLUS E
CITTÀ MEDIE SUD



Sistema di monitoraggio rafforzato del Programma





Monitoraggio rafforzato delle procedure di governance del programma e delle singole operazioni di attuazione

Login

☐ Remember Me

Accedi

Gli strumenti a supporto del Monitoraggio rafforzato dell'AdG

L'accompagnamento sui temi e sulla rendicontazione (la costruzione del fascicolo di progetto)

L'adozione delle LG tematiche per gli OOII

LG Agenda digitale Priorità 1
LG Ambiente O.S. 2.4, 2.6, 2.7 Priorità 2,
LG Energia ed efficienza energetica Priorità 2,
LG Inclusione sociale e innovazione sociale per le città metropolitane Priorità 4,
LG Mobilità sostenibile o.s.2.8 Priorità 3,
LG Rigenerazione urbana Priorità 7,
LG azione 1.1.3.1 – Priorità 1.

(Tutte adottate a seguito della Consultazione con il partenariato del Comitato di Sorveglianza del PN)

Gli incontri tematici con gli OOII

Incontri di presentazione di tutte le LG tematiche;
Incontri sugli adempimenti in materia Ambientale (DNSH, climate proofing) (partecipazione anche alla iniziativa promossa dal MIT - SG REFORM – Supporto tecnico (TSI) nella implementazione del principio “non arrecare danno significativo” (DNSH) nei programmi di investimento pubblici, rivolta agli OOII del PN);
Incontri di supporto su alcune operazioni (es. su *aiuti de minimis*);
Incontro sui Masterplan degli OOII

L'accompagnamento



L'adozione del documento **“Set Minimo Documentazione per la costituzione del fascicolo di progetto”**, che definisce un'alberatura di fascicolo documentale nelle diverse sezioni del SI Regis, al fine di agevolare i beneficiari e gli OI nell'archiviazione della documentazione e i controllori nella individuazione della stessa per le attività di verifica



La valutazione del rischio antifrode



Costituzione del gruppo di valutazione del rischio di frode

Decreto 311/2024 - DPCOE-0003241-P-20/02/2025-
A01- Istituzione e funzionamento del GDVRF



Il "Gruppo di Valutazione dei rischi di frode" si compone dei seguenti **membri effettivi**:

- l'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027", in qualità di Presidente;
- l'Autorità Contabile del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027";
- il Dirigente pro-tempore responsabile del Servizio XVI "Servizio Autorità di Gestione dei Programmi nazionali e comunitari a valenza territoriale e urbana" dell'Ufficio V;
- il Dirigente pro-tempore del Servizio XIII "Autorità di Gestione dei Programmi di rafforzamento della capacità amministrativa" dell'Ufficio IV, in quanto deputato alle verifiche di gestione per le operazioni a titolarità dell'AdG;
- il Referente della prevenzione della corruzione e della trasparenza del Dipartimento per le politiche di coesione e il Sud;
- i Responsabili degli Organismi Intermedi del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027";
- i Responsabili/referenti della prevenzione della corruzione e della trasparenza degli Organismi Intermedi del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027".

**Avvio procedura di aggiornamento
nota DPCOE-0003241-P-20/02/2025
nota DPCOE-0013508-P-10/06/2025**



Richiesta trasmissione dello Strumento di autovalutazione dei rischi di frode e della relativa relazione di accompagnamento ai fini dell'iter di approvazione di cui all'art. 11 del regolamento.

1° Gruppo di Valutazione del Rischio di frode – 18 giugno 2025

Organismi Intermedi

14

Autovalutazioni del rischio frode
approvate dal GdVRF il
18/06/2025

Bari
Bologna
Cagliari
Catania
Firenze
Genova
Messina

Milano
Napoli
Palermo
Reggio Calabria
Roma
Torino
Venezia

Gli strumenti di autovalutazione del rischio di frode e le relative relazioni di accompagnamento degli OOII sono pubblicati sul
SISTEMA INFORMATIVO DI COMUNICAZIONE DEL
PN Metro plus e città Medie sud 21-27 <http://metropolis.ponmetro.it>



Grazie per l'attenzione!

Il PN Metro Plus 2021-2027 è un'opportunità
per trasformare le nostre città in luoghi
più vivibili, inclusivi e sostenibili

Scopri i progetti e partecipa al futuro del tuo territorio!
www.pnmetroplus.it

