



PIANO OPERATIVO CITTA' METROPOLITANA DI BARI

Luglio 2018

SOMMARIO	Pag.
Introduzione.....	1
Dotazione finanziaria del “Patto”	2
1. INTERVENTI ATTUATI DAL COMUNE DI BARI A VALERE SULLE RISORSE DEL “PATTO”	3
1.2 COFINANZIAMENTI DEL COMUNE DI BARI SUL “PATTO”	3
1.3 Dotazione e Cronoprogramma finanziario.....	4
1.4 Schede progetto	5
2. INTERVENTI ATTUATI DALLA CITTA’ METROPOLITANA DI BARI A VALERE SULLE RISORSE DEL “PATTO”	47
2.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario.....	48
2.2 Schede progetto.....	49
3. INTERVENTI ATTUATI DAL CONSORZIO A.S.I. E INVITALIA.....	105
3.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario.....	105
3.2 Schede progetto.....	106
INTERVENTI A TITOLARITA’ E REGIA DELLA CITTA’ METROPOLITANA DI BARI LA CUI ATTUAZIONE E’ STATA DELEGATA AI COMUNI DELL’AREA METROPOLITANA GIUSTA SOTTOSCRIZIONE DELLE RELATIVE CONVENZIONI EX ART. 30 DEL TUEL.	
4. AREA TEMATICA E TEMA PRIORITARIO DEL “PATTO”: 3.a Sviluppo economico e produttivo - 3.a.3 Servizi alle imprese in tema di Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC) - INNOVAZIONE PA E SMART CITIES: Smart Grid, reti di connettività urbana e rete metropolitana delle città intelligenti Agenda Digitale Metropolitana;Realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di lavori pubblici, energia, sicurezza e mobilità (videosorveglianza, infomobilità, telecontrollo della Pubblica Illuminazione,...)	
.....	117
4.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario.....	118
4.2 Schede progetto.....	119

5. AREA TEMATICA E TEMA PRIORITARIO DEL “PATTO”: 4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali - 4.3 Valorizzazione delle risorse naturali - Patto città campagna: valorizzazione degli attrattori naturali (i parchi naturali e le lame della terra di Bari); Rete degli insediamenti rupestri della Murgia e interventi di valorizzazione degli ipogei e delle gravine.....	279
5.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario.....	279
5.2 Schede progetto.....	280
6. AREA TEMATICA E TEMA PRIORITARIO DEL “PATTO”: 4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali - 4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale - Terra di Bari guest card: rete metropolitana degli attrattori culturali; Realizzazione di un sistema integrato per la fruizione dei beni culturali della città metropolitana mediante tecnologie innovative ed allestimenti negli attrattori.....	317
6.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario.....	317
6.2 Schede progetto.....	318
7. AREA TEMATICA E TEMA PRIORITARIO DEL “PATTO”: 4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali - 4.3 Valorizzazione delle risorse naturali - Patto città campagna: valorizzazione degli attrattori naturali (i parchi naturali e le lame della terra di Bari); Realizzazione hub per l'accoglienza ai parchi Lama Balice e Alta Murgia.	428
7.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario.....	428
7.2 Schede progetto.....	429
8. AREA TEMATICA E TEMA PRIORITARIO DEL “PATTO”: 4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali - 1.7 Rigenerazione urbana - 4.1 Sviluppo del turismo/2. Ambiente - 2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali.....	480
8.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario.....	480
8.2 Schede progetto.....	481

Introduzione

Il Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Bari, di seguito “Patto” nel prosieguo del presente documento, sottoscritto fra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città metropolitana di Bari in data 17 maggio 2016, comprende un’articolata serie d’interventi la cui titolarità è in capo alla Città metropolitana ma la cui attuazione è affidata in parte, alla predetta, e in parte ai comuni metropolitani e altri soggetti pubblici di rango sovracomunale, in virtù di apposite deleghe formalizzate con Convenzioni ex art. 30 del TUEL.

I suddetti interventi strategici sono elencati nell’Allegato 1 al “Patto”, si sviluppano nelle seguenti aree tematiche:

- 1) **Infrastrutture:** asse strategico in cui sono compresi gli interventi che si prefiggono l’obiettivo di migliorare la mobilità urbana ed extraurbana potenziando il TPL ed i collegamenti tra i principali hub logistici e produttivi dell’area metropolitana: Porto commerciale di Bari, Aeroporto, Interporto e area ASI;
- 2) **Ambiente e Territorio:** asse strategico che racchiude gli interventi per la riqualificazione e rigenerazione del waterfront metropolitano, il consolidamento della costa e la mitigazione dell’erosione costiera.
- 3) **Sviluppo economico e produttivo:** asse strategico i cui interventi si compongono di azioni finalizzate a promuovere lo sviluppo economico e produttivo, la crescita del sistema d’impresa e l’occupazione, dotando la città di Bari e l’area metropolitana di servizi a rete innovativi per le smart cities, strumenti per l’attuazione dell’agenda digitale metropolitana, nonché realizzando strutture che promuovano la conoscenza e lo sviluppo di competenze per i fabbisogni del sistema produttivo locale.
- 4) **Turismo e cultura:** asse strategico finalizzato a migliorare l’accessibilità alle aree ad alta vocazione turistica; istituire un sistema integrato per la fruizione dei beni culturali; promuovere uno sviluppo turistico integrato e sostenibile anche attraverso la realizzazione di ciclovie e il recupero di aree di interesse naturalistico, realizzare un polo didattico ed artistico metropolitano con l’Accademia delle Belle Arti.
- 5) **Riqualificazione sociale e servizi metropolitani:** asse strategico il cui obiettivo è il miglioramento della capacità amministrativa, attraverso la realizzazione del nuovo polo della Giustizia presso le caserme dismesse Capozzi e Milano di Bari e di altri edifici pubblici, funzionali a garantire la sicurezza e la legalità nei territori; realizzare servizi a sostegno dell’abitare sociale, dell’innovazione sociale e dell’inclusione attiva.

In coerenza con gli assi strategici suindicati al fine di rendere più omogeneo, equo e coerente lo sviluppo del territorio metropolitano, sono stati concepiti i seguenti progetti di “rete” a regia Metropolitana sulla base delle tematiche di comune interesse e rispondenti, alle esigenze espresse dallo stesso territorio:

- Innovazione PA e Smart Cities (Smart Grid, reti di connettività urbana e rete metropolitana delle città intelligenti) - Realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità;
- Patto Città-Campagna (Valorizzazione degli attrattori culturali. I parchi naturali e le lame della terra di Bari) - Realizzazione hub per l’accoglienza dal parco lama Balice al parco dell’Alta Murgia
- Patto Città-Campagna (Valorizzazione degli attrattori culturali. I parchi naturali e le lame della terra di Bari) - Rete degli insediamenti rupestri della Murgia e interventi di valorizzazione degli ipogei e delle gravine
- Progetto Terra di Bari Guest Card (messa in rete e valorizzazione dei beni culturali e degli attrattori culturali metropolitani) - Rete metropolitana degli attrattori culturali.
- Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali - Rigenerazione urbana - Sviluppo del turismo/ Ambiente - Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali - WaterFront metropolitano.

Dotazione finanziaria del “Patto”.

Il presente Piano Operativo della Città Metropolitana di Bari (di seguito in breve “CMB”) descrive i progetti che saranno realizzati nell’ambito del “**PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA’ METROPOLITANA DI BARI**”. La città Metropolitana di Bari dispone di una dotazione finanziaria complessiva di € 230.000.000,00, a valere sui Fondi di Sviluppo e Coesione (FSC) della programmazione 2014-2020 giuste delibere CIPE N.25 E 26 del 10 agosto 2016.

Area tematica/Tema prioritario	FSC 2014-2020 Patto
Patto Bari	230.000.000
1. Infrastrutture	91.800.000
1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	37.000.000
1.2 Trasporto sostenibile urbano	27.500.000
1.5 Infrastrutture delle Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC)	19.000.000
1.7 Rigenerazione urbana	8.000.000
1.10 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: altri interventi	300.000
2. Ambiente	21.000.000
2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	21.000.000
3.a Sviluppo economico e produttivo	27.000.000
3.a.2 Sviluppo e competitività delle imprese	15.000.000
3.a.3 Servizi alle imprese in tema di Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC)	12.000.000
4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	71.100.000
4.1 Sviluppo del turismo	19.100.000
4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	27.000.000
4.3 Valorizzazione delle risorse naturali	25.000.000
5. Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione	14.000.000
5.2 Inclusione sociale e lotta alla povertà	14.000.000
6. Rafforzamento PA	5.100.000
6.1 Capacità istituzionale ed efficienza delle pubbliche amministrazioni	5.100.000

1. INTERVENTI ATTUATI DAL COMUNE DI BARI A VALERE SULLE RISORSE DEL "PATTO"

Area Tematica FSC 2014-2020	Tema prioritario	Intervento strategico (concatena le variabili disponibili per la descrizione dell'intervento)	Titolo PROGETTO	FSC 2014-2020 Patto	PON 2014-2020	FSC 2007-2013	Altro/Da reperire	Importo Totale per progetto	NOTE
1. Infrastrutture	1.5 Infrastrutture delle Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC)	INNOVAZIONE PA E SMART CITIES: Smart Grid, reti di connettività urbana e rete metropolitana delle città intelligenti Agenda Digitale Metropolitana ; Realizzazione di una smart grid integrata (energia/BUL) per assicurare la connessione degli "oggetti della città" in ambito metropolitano e potenziamento del sistema MUSICA per l'implementazione e gestione degli oggetti connessi alla BUL secondo il modello "fiber to objects"	Bari Service Hub, Pubblica illuminazione Intelligente integrata in una smart grid (energia/BUL)	19.000.000	9.300.000		7.000.000	35.300.000	pon metro BA1.1.1.b+ BA1.1.1.d+BA1.1.1.e + BA1.1.1.f + BA1.1.1.g + BA1.1.1.h + BA2.2.1.a) 7 ML (CAPITALI PRIVATI progetto fiber to home)
3.a Sviluppo economico e produttivo	3.a.3 Servizi alle imprese in tema di Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC)	INNOVAZIONE PA E SMART CITIES: Smart Grid, reti di connettività urbana e rete metropolitana delle città intelligenti Agenda Digitale Metropolitana ; Realizzazione di un sistema informativo integrato di area vasta per la erogazione di servizi al cittadino nella città Metropolitana di Bari secondo i paradigmi dei Big data e delle IOT	Agenda Digitale Metropolitana	2.000.000	5.825.518			7.825.518	PON METRO BA1.1.a+BA.1.1.c
4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Polo culturale e didattico per la Creatività e le Arti della città Metropolitana; Realizzazione di un polo costituito da accademia delle belle arti e laboratori artistici nell'area della Ex caserma Rossani	Lotto 3 - Polo didattico delle arti	18.000.000			11.300.000	29.300.000	FINANZIAMENTO COMUNE DI BARI CIVICO BILANCIO
5. Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione	5.2 Inclusione sociale e lotta alla povertà	Agenzia sociale della casa della Città Metropolitana; Attivazione dell'Agenzia metropolitana della Casa e sostegno ai servizi per l'abitare sociale	Lotto Unico - funzionamento Agenzia Sociale della casa	2.000.000	7.488.337			9.488.337	PON METRO (BA3.3.1.a +BA3.3.1.b + BA3.3.1.c + BA3.3.1.d + BA3.3.1.e)
5. Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione	5.2 Inclusione sociale e lotta alla povertà	Porta futuro - Hub Metropolitano del lavoro e dell'innovazione sociale; Realizzazione di un hub metropolitano per il lavoro ed avvio servizi per la città metropolitana	Lavori per la realizzazione degli Hub Porta Futuro	3.000.000	12.737.034	4.500.000		20.237.034	pon metro (BA4.2.1.a)
2. Ambiente	2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	Riqualificazione del Waterfront di Bari; Rigenerazione dell'area S. Cataldo, consolidamento della costa a sud, ripascimento di tratti di spiaggia e interventi di riqualificazione del lungomare	Lotto 1 - Lungomare S. Scolastica/Molo S. Antonio	16.000.000				10.200.000	
2. Ambiente	2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	Riqualificazione del Waterfront di Bari; Rigenerazione dell'area S. Cataldo, consolidamento della costa a sud, ripascimento di tratti di spiaggia e interventi di riqualificazione del lungomare	Lotto 2 - Pane e Pomodoro e Torre Quetta					5.800.000	
TOTALI				60.000.000	35.350.889	4.500.000	18.300.000	118.150.889	

1.2 COFINANZIAMENTI DEL COMUNE DI BARI SUL "PATTO"

Area Tematica FSC 2014-2020	Tema prioritario	Intervento strategico (concatena le variabili disponibili per la descrizione dell'intervento)	Titolo PROGETTO	PON 2014-2020	FSC 2007-2013	Altro/Da reperire	Importo Totale per progetto	NOTE
1. Infrastrutture	1.2 Trasporto sostenibile urbano	MOBILITA' SOSTENIBILE Miglioramento del servizio TPL nella città Metropolitana; Rinnovo del parco mezzi destinati al TPL per servizi urbani ed extraurbani acquistando mezzi più ecologici ed azioni complementari per il miglioramento del servizio	TPL BARI	14.300.000			14.300.000	a valere sul PON METRO - ASSE 2 - AZIONE 2.2.2. giusta Deliberazione di Giunta Comunale nr. 692 del 27/10/2016 e successiva Determinazione Dirigenziale nr. 2016/176/00001 del 16/12/2016
1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	INFRASTRUTTURE LOGISTICHE PER LE AREE PRODUTTIVE Collegamento tra Porto, ASI e Aeroporto; Raccordo della strada Camionale con la strada Poligonale e la SP54 di collegamento tra Aeroporto, casello Autostradale e i comuni dell'Area Metropolitana	Lotto 5 - SP 54 (SISABA)				3.250.000	a valere su fondi del Ministero della Salute - Programma SISAPU - Piano Straordinario di Interventi per la riqualificazione dell'assistenza sanitaria nelle città di Bari e Taranto a norma della Legge 23/12/1998 n. 448, art. 71
3.a Sviluppo economico e produttivo	3.a.3 Servizi alle imprese in tema di Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC)	INNOVAZIONE PA E SMART CITIES: Smart Grid, reti di connettività urbana e rete metropolitana delle città intelligenti Agenda Digitale Metropolitana ; Realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di lavori pubblici, energia, sicurezza e mobilità (videosorveglianza, infomobilità, telecontrollo della Pubblica Illuminazione,...)	Smart Mobility e Videosorveglianza			5.000.000	5.000.000	DA REPERIRE
4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Polo culturale e didattico per la Creatività e le Arti della città Metropolitana; Realizzazione di un polo costituito da accademia delle belle arti e laboratori artistici nell'area della Ex caserma Rossani	Lotto 1 - Public Library			9.500.000	9.500.000	a valere su stanziamenti dell'Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Beni ed Attività Culturali" Delibera CIPE 92/2012- FSC 2007/13, risorse che sono state messe a disposizione del Comune di Bari attraverso la D.D. 86 del 16.06.2015 Regione Puglia - Servizio Beni Culturali e con la successiva stipula di apposito Disciplinare sottoscritto tra Regione Puglia e Comune di Bari il 03/07/2015.
4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Polo culturale e didattico per la Creatività e le Arti della città Metropolitana; Realizzazione di un polo costituito da accademia delle belle arti e laboratori artistici nell'area della Ex caserma Rossani	Lotto 2 - Parco Rossani			1.700.000	1.700.000	FINANZIAMENTO COMUNE DI BARI CIVICO BILANCIO
4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Mobilità ciclistica e pedonale per la fruizione dei beni culturali, artistici ed ambientali della Terra di Bari; Ciclovia adriatica, ciclovia della conca barese e i sistemi di connessione con porti, aeroporto, stazioni ferroviarie	Progetto Biciplan - Comune di Bari	9.450.000		4.500.000	13.950.000	4.500.000 dcui 4.008.000 DA MINISTERO INFRASTRUTTURE X PIANOCITTA' DI BARI e 482.000 bilancio comune di Bari - 9450000 DA PON METRON - PERCORSI CICLABILI BA2.2.3.a
4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Terra di Bari guest card: rete metropolitana degli attrattori culturali; Realizzazione di un sistema integrato per la fruizione dei beni culturali della città metropolitana mediante tecnologie innovative ed allestimenti negli attrattori	Lotto 1 - Bari Guest Card		830.000		830.000	
TOTALE				23.750.000	830.000	20.700.000	48.530.000	

1.3 Dotazione e Cronoprogramma finanziario

CODICE PROGETTO	TITOLO PROGETTO	Soggetto attuatore/ Creditore	Costo totale sul Patto (€)	CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO			
				2018	2019	2020	2021
BAR 01	Bari Service Hub, Pubblica illuminazione Intelligente integrata in una smart grid (energia/BUL)	BARI	€ 19.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 8.000.000,00	€ 10.000.000,00	
BAR 02	Agenda Digitale Metropolitana	BARI	€ 2.000.000,00	€ 200.000,00	€ 900.000,00	€ 900.000,00	
BAR 03	Lotto 3 - Polo didattico delle arti	BARI	€ 18.000.000,00	€ 300.000,00	€ 1.800.000,00	€ 10.000.000,00	€ 5.900.000,00
BAR 04	Lotto Unico - funzionamento Agenzia Sociale della casa	BARI	€ 2.000.000,00	€ 200.000,00	€ 800.000,00	€ 1.000.000,00	
BAR 05	Lavori per la realizzazione degli Hub Porta Futuro	BARI	€ 3.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	
BAR 06	Lotto 1 - Lungomare S. Scolastica/Molo S. Antonio	BARI	€ 10.200.000,00	€ 200.000,00	€ 8.000.000,00	€ 2.000.000,00	
BAR 07	Lotto 2 - Pane e Pomodoro e Torre Quetta	BARI	€ 5.800.000,00	€ 2.800.000,00	€ 1.000.000,00	€ 2.000.000,00	
TOTALI			€ 60.000.000,00	€ 4.700.000,00	€ 21.500.000,00	€ 16.900.000,00	€ 5.900.000,00

1.4 Schede progetto



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	BAR01
Titolo progetto ²	<i>Bari Service Hub, Pubblica illuminazione Intelligente integrata in una smart grid (energia/BUL) / Bari Smart City</i>
Tipologia di operazione ³	
Beneficiario ⁴	Comune di Bari
Responsabile del procedimento	Ing. Gallucci Antonio - tel. 0805772766 - a.gallucci@comune.bari.it
	Ripartizione Infrastrutture Viabilità ed Opere Pubbliche del comune di Bari
Azione di riferimento	Pubblica illuminazione intelligente e realizzazione di una smart grid integrata (energia/BUL) per assicurare la connessione degli "oggetti della città" in ambito metropolitano e potenziamento del sistema MUSICA per l'implementazione e gestione degli oggetti connessi secondo il modello "fiber to objects"
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>L'Amministrazione Comunale (AC) nel precedente programma quadro 2007-2013 ha avviato un percorso programmatico finalizzato alla conversione della propria realtà urbana a "smart" aderendo all'iniziativa "Smart Cities" promossa dall'Unione Europea nell'ambito del SET-Plan. Tali interventi hanno come obiettivi principali quello di potenziare il processo in corso di dematerializzazione dei procedimenti tecnici ed amministrativi, il miglioramento dell'erogazione dei servizi</i>

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	<i>al cittadino in termini di efficienza ed efficacia, il rinnovamento ed efficientamento dei servizi pubblici..</i> <i>L'AC con la sottoscrizione del Patto dei sindaci intende dare piena attuazione Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) al fine di ridurre del 40% le emissioni di CO2 perfettamente in linea con gli obiettivi definiti dal programma PON METRO (la riduzione del 20% dei consumi energetici nel periodo 2012-2023 e la riduzione del 18% delle emissioni di CO2 equivalenti). L'AC intende utilizzerà nuove tecnologie per ridurre i consumi energetici dei propri edifici e della pubblica illuminazione mediante l'adozione di buone pratiche per tutelare le risorse naturali.</i> <i>La città di Bari è una delle città interessate dal piano banda ultra larga di Enel Open Fiber, questo intervento garantirà la realizzazione dell'infrastruttura di comunicazione necessaria all'erogazione di servizi tipici della smart city.</i> <i>La città di Bari si sviluppa su una superficie di 116,20 km² con una popolazione di circa 313.213 abitanti. La consistenza degli impianti di pubblica illuminazione della Città di Bari è di 27624 lampade tutte di proprietà e di differente tipologia. La potenza associata ai consumi elettrici della rete di illuminazione è pari a 21.404.342 kWh/anno da cui si evince un consumo energetico in funzione della superficie territoriale urbana pari a 184.202,6 kW/kmq. L'intervento prevede: lavori per la riqualificazione energetica mediante la sostituzione di 3300 organi illuminanti esistenti con altre a tecnologia a led, l'installazione di un sistema di telegestione nonché la realizzazione di un servizio di energy management da integrare all'interno della piattaforma MUSICA per la gestione dei big data.</i> <i>Inoltre, poiché la rete di illuminazione pubblica è tra le infrastrutture tecnologiche quella con la maggiore capillarità nell'ambiente urbano, l'ammodernamento degli impianti della pubblica illuminazione sarà utilizzata per la creazione di una rete di connettività su scala urbana. Mediante opportune tecnologie i singoli pali saranno resi "intelligenti" attraverso l'adozione di sensori per il monitoraggio urbano, la videosorveglianza territoriale e tecnologie di ricetrasmisione realizzando una rete dove ciascun "palo intelligente" sarà in grado di comunicare con gli altri nodi della rete e con elementi esterni (sistemi ed oggetti intelligenti) attraverso tecnologia wireless.</i>
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Bari</i>
Risultato atteso	Sulla base dei risultati emersi dallo studio di fattibilità commissionati si evince che la sostituzione degli organi illuminanti (1850 punti luce da trasformare a Led) permette di conseguire un risparmio pari a circa il 20% del consumo energetico totale. Inoltre, l'installazione di un sistema di telegestione permette un ulteriore risparmio sui consumi elettrici pari al 10% dei consumi totali. I beneficiari dell'intervento saranno direttamente i comuni che potranno beneficiare di consistenti risparmi economici conseguibili attraverso l'efficientamento della rete di illuminazione ed indirettamente tutta la cittadinanza che potrà beneficiare di una migliore qualità dell'aria dovuta alla riduzione di emissione. Il target d'utenza per questo intervento è rappresentato dall'intera cittadinanza che potrà usufruire di una rete di illuminazione ad alta efficienza regolata da un sistema di gestione intelligente in grado di massimizzare le prestazioni adattandosi al contesto applicativo.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Maggio 2018 – Dicembre 2022</i>

Stato di Avanzamento⁵	<i>Studio di fattibilità</i>

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 19.000.000
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 9.300.000 a valere sul PON METRO (progetti integrati e complementari sull'intervento strategico)
Risorse private (se presenti)	€ 7.000.000 (investimenti privati nell'ambito del progetto fiber to home, progetti integrati e complementari sull'intervento strategico)
Costo totale	€ 35.300.000 milioni di euro dell'intervento strategico

Cronoprogramma attività ⁷																								
	2017				2018				2019				2020				2021				2022			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
Progettazione			X	X	X	X	X	X																
Aggiudicazione									X	X														
Realizzazione											X	X	X	X	X	X	X	x	x	X				
Chiusura intervento ⁸																					X			

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Ing. Antonio Gallucci
Struttura di riferimento	<i>Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche del comune di Bari</i>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	<i>Ente Pubblico – Comune di Bari</i>
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	<i>N.p.</i>
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	<i>N.p.</i>
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo
fer

COMUNE DI BARI

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO – COD. BAR01

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (M€)	Note
Progettazione e studi	1.1	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori e forniture	12.5	
Oneri di sicurezza	0.8	
Servizi di consulenza (software)	0.5	
Interferenze		
Imprevisti	0,67	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	2.8	
IVA residua	0.35	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	0,28	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	19	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	1	1		
2019	8	8		
2020	10	10		
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	19	19	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	BAR02
Titolo progetto ²	Agenda Digitale Metropolitana
Tipologia di operazione ³	Acquisto e realizzazione di servizi
Beneficiario ⁴	Comune di Bari, P. IVA: 00268080728
Responsabile del procedimento	Antonio Cantatore
	Comune di Bari – Ripartizione Innovazione Tecnologica, Sistemi Informativi e TLC
Azione di riferimento	Innovazione PA & Smart City
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	L'innovazione tecnologica rappresenta uno degli elementi di maggior rilievo per coniugare modernizzazione e qualità della vita della città. In quest'ottica le PA rivestono un ruolo importante tanto da rappresentare una leva fondamentale per la modernizzazione e quindi per il miglioramento dell'efficienza operativa e dell'azione amministrativa mediante la creazione e l'offerta di servizi digitali on line pienamente interattivi secondo standard comuni. Allo stato però, nonostante gli sforzi fatti dal Comune di Bari e da molti altri dei 41 Comuni della Città Metropolitana, la digitalizzazione dei processi amministrativi e l'offerta dei servizi digitali risulta essere insufficiente, poco coordinata e caratterizzata da una scarsa interoperabilità. Per superare tale gap, vero bloccante per la crescita digitale, è assolutamente necessario

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

completare il **processo di digitalizzazione dei processi amministrativi ed incrementare il numero dei servizi interattivi da erogare on line**, garantendo convergenza e omogeneità su base nazionale e quindi nel rispetto della strategia, degli indirizzi, degli standard e delle prescrizioni poste dal Codice dell'Amministrazione Digitale e dall'AGID.

Finalità del progetto

Con riferimento alla Scheda progetto 'EGOV 2' finanziata dal PON Città Metropolitane – Asse 1 Agenda Digitale Metropolitana (che si allega), la presente proposta progettuale è finalizzata al completamento ed all'implementazione di servizi pienamente interattivi da erogare on line mediante l'acquisizione e messa in esercizio di sistemi tecnologici, prevalentemente nell'ambito dei servizi demografici. Tali servizi saranno resi disponibili attraverso piattaforme aperte, integrate ed interoperabili capaci di offrire l'accesso qualificato e multimodale ad una rete di servizi e procedimenti amministrativi attraverso un'identità digitale unica.

Contesto

L'idea progettuale è supportata dai seguenti presupposti fondamentali:

- a. Partendo dall'esperienza del progetto originario di EGOV, avviato in esercizio nel Novembre 2015, si attesta che l'area territoriale di interesse è la Città Metropolitana di Bari che comprende la Città capoluogo e gli altri 40 Comuni i quali, con diverse modalità e diverse tempistiche, stanno operando per raggiungere livelli di informatizzazione interna e dei servizi digitali ai cittadini e imprese in maniera sì omogenea, ma con tempistiche discordanti e con diversi stati di partenza. Ogni Comune infatti ha operato da tempo il processo di informatizzazione con proprie strategie di procurement, attivando servizi diversificati spesso a bassi-medi gradi di integrazione dei dati, realizzando spesso disomogenei livelli di interazioni telematiche e diverse modalità di impiego e con poca propensione sia alla condivisione delle buone pratiche sia al ricorso all'univocità dei processi e dei procedimenti per la produzione dei servizi; ciò anche a causa dei diversi livelli di organizzazione degli Enti, delle tipologie di servizi on line e della scarsa propensione alla gestione del back – office finalizzato alla gestione delle istanze e dei procedimenti telematici.
- b. La possibilità di produrre un numero maggiore di servizi interattivi erogabili on line su diversificati domini applicativi, oggi praticamente inesistenti o di scarsa efficacia, consentirebbe di razionalizzare l'offerta pubblica migliorando sensibilmente la qualità della vita dei cittadini e velocizzando le pratiche di accesso alle informazioni per il relativo monitoraggio nonché le risposte erogate da parte degli organi pubblici.

Contenuti ed obiettivi progettuali

In relazione a quanto detto precedentemente, le attività progettuali di cui alla presente scheda riguardano la messa a punto di nuovi sistemi che facilitino il dialogo digitale interattivo tra pubblica amministrazione o altro soggetto che eroga servizi pubblici e la cittadinanza che ne fruisce, nella accezione più ampia. Gli interventi, indirizzati prevalentemente alle aree tematiche di anagrafe, tributi e atti amministrativi, saranno sviluppati su due linee di azione:

1. **Rafforzamento dei front-end dei servizi digitali esistenti** congiuntamente all'incremento dell'integrazione e dell'interoperabilità con i sistemi gestionali di back-end sui domini applicativi anche di nuovo impatto.
2. **Realizzazione di nuovi servizi digitali di front-end** congiuntamente con lo sviluppo delle adeguate integrazioni e interoperabilità con i domini applicativi

interessati.

Le attività si focalizzano dunque sull'obiettivo generale di sostenere il potenziamento dell'offerta degli attuali servizi digitali pienamente interoperabili da parte dei Comuni della Città Metropolitana, accrescendo la diffusione e la qualità dei servizi erogati on-line dalla pubblica amministrazione coinvolta attraverso la realizzazione nel territorio di riferimento della strategia nazionale per la crescita digitale e per la maggiore integrazione delle banche dati esistenti. A tale scopo gli interventi si baseranno su logiche univoche per il livello di presentazione delle interfacce e dell'elaborazione di standard e di integrazione dei dati, nonché sulle piattaforme tecnologiche "trasversali" in architettura cloud.

Tutti gli interventi utilizzeranno infatti i core services comuni e le infrastrutture omogenee rese disponibili dal cloud collaborativo e federato con modalità di integrazione aperta e scalabile, a seconda delle necessità di attivazione dei servizi digitali e applicativi degli Enti.

Gli interventi di front-end realizzeranno, sia i servizi conformi ai citati standard Cripal in prosecuzione con il processo di innovazione già attivato e in evoluzione a quanto già implementato grazie ai fondi regionali della programmazione 2007/2013, sia i servizi interattivi di varia natura non elencati nelle priorità Cripal ma che soddisfino i medesimi standard di conformità con i sistemi e le piattaforme regionali e nazionali.

Pertanto, gli obiettivi specifici degli interventi proposti nella presente scheda, sono:

- Migliorare o realizzare il livello di interattività, fino a livello 4 della classificazione ministeriale, dei servizi digitali on line degli Enti della Città Metropolitana.
- Omogeneizzare le modalità operative di utilizzo dei servizi digitali on line attraverso interfacce comuni e disaccoppiate rispetto alle tecnologie gestionali di back-end.
- Incrementare e diffondere ulteriormente rispetto all'attuale situazione gli standard Cripal per i servizi digitali e della produttività interna degli Enti della Città Metropolitana.
- Incrementare i servizi digitali erogati on line per la cittadinanza.
- Aumentare il numero di cittadini che utilizzano servizi digitali on line.
- Il sostanziale miglioramento dei servizi esistenti, incrementando completezza funzionale, usabilità, multicanalità e mobilità.
- Incrementare l'accesso interattivo agli open data da parte degli interessati funzionalmente ai servizi digitali erogati on line.
- Migliorare i processi di dematerializzazione.
- Implementare servizi scalabili che, attivando medesime logiche elaborative e di sicurezza, siano adattabili a esigenze diversificate in funzione della dimensione cittadina e all'organizzazione dell'Ente che li adotta.
- Implementare servizi digitali modulari, flessibili e basati sull'architettura SOA. In questa ottica, i servizi dovranno utilizzare i meccanismi di Enterprise Service Bus e essere dunque predisposti alla interoperabilità e portabilità.
- Utilizzare le piattaforme trasversali per facilitare l'adeguamento dei sistemi gestionali di back-office per renderli in grado di dialogare con servizi online evoluti erogati a livello di area metropolitana, soprattutto a beneficio dei Comuni oggi fuori dalle reti esistenti di servizi condivisi.

Servizi da realizzare

In linea con i suddetti obiettivi, i servizi digitali che verranno evoluti riguarderanno le seguenti aree:

- Protocollo informatico e Fascicolazione elettronica
- Gestione delle caselle di Posta Elettronica Certificata e della Firma Digitale

	• Servizio di Timbro Digitale integrato con i servizi anagrafici on line • Gestione Atti amministrativi e Albo di AV • Gestione Documentale dell'Ente • Sportello per le Attività Produttive • Servizi anagrafici on line • Orchestratore per la gestione mail/PEC • Gestione dei Pagamenti on line – PagoPa: Processi di backoffice e contabilizzazione • Digitalizzazione di atti o procedimenti sottesi all'erogazione di servizi on line
Area territoriale di intervento	Comune capoluogo e Comuni appartenenti all'area metropolitana
Risultato atteso	Sviluppo ed esercizio dei servizi elencati nella sezione "Descrizione generale - Servizi da realizzare"
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Inizio: Giugno 2018 Fine: Dicembre 2020
Stato di Avanzamento⁵	

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 2.000.000
Risorse non disponibili	0
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 5.825.518/ PON 2014-2020 (progetti integrati e complementari sull'intervento strategico)
Risorse private (se presenti)	0
Costo totale	€ 7.825.519 dell'intervento strategico

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione												X									
Aggiudicazione												X									
Realizzazione													X	X	X	X	X	X	X		
Chiusura intervento ⁸																				X	X

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI BARI

QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO: BAR 02 - Agenda Digitale Metropolitana

“Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili	100.000	
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	42.411	Servizi professionali di progettazione e project management
Servizi esterni (compresi lavori)	1.400.000	
Missioni	20.000	
Convegni	20.000	
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali	31.648	Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA	355.093	
Altro	30.848	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	2.000.000	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Cronoprogramma Finanziario/Spesa

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione
2014	0
2015	0
2016	0
2017	0
2018	200.000€
2019	900.000€
2020	900.000€
2021	0
2022	0
2023	0
Totale	2.000.000€



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	BAR03
Titolo progetto ²	<i>Polo culturale e didattico per la Creatività e le Arti della città Metropolitana; Realizzazione di un polo costituito da accademia delle belle arti e laboratori artistici nell'area della Ex caserma Rossani /Polo didattico delle arti</i>
Tipologia di operazione ³	LAVORI PUBBLICI
Beneficiario ⁴	Comune di Bari
Responsabile del procedimento	Ing. Domenico Tondo - tel. 0805772761 - d.tondo@comune.bari.it
	Struttura di riferimento
Azione di riferimento	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale Polo culturale e didattico per la Creatività e le Arti della città Metropolitana; Realizzazione di un polo costituito da accademia delle belle arti e laboratori artistici nell'area della Ex caserma Rossani
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il progetto di Polo didattico delle arti prevede la realizzazione delle nuove sedi dell'Accademia delle Belle Arti e del liceo Artistico de Nittis presso nuove strutture rispetto a quelle che attualmente la Città Metropolitana di Bari ha messo a disposizione del Ministero dell'Istruzione e delle Ricerca scientifica. Nell'ambito di un accordo con il Comune di Bari, è stato avviato uno studio di fattibilità affidato a Invitalia per la realizzazione di un polo didattico integrato presso la ex caserma Rossani che preveda la presenza di entrambe le strutture insieme alla realizzazione della public library regionale e di un grande parco urbano. Una convenzione ex art.30 tra comune di Bari e Città metropolitana di Bari, nel regolare la governance del progetto, assegna al progetto una somma complessiva di 40.7 milioni di euro, di cui 18 milioni di euro a valere su FSC del patto per Bari. In base agli esiti dello studio di pre-fattibilità con tale somma potranno essere

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	realizzati all'interno della ex caserma Rossani: Accademia delle Belle Arti, Public Library, casa della cittadinanza, urban center e parco urbano. Il parcheggio potrà essere realizzato con somme aggiuntive ovvero mediante l'attivazione del partenariato pubblico privato. Il liceo artistico De Nittis troverà collocazione presso la ex Caserma Sonnino. Il compendio dovrà essere recuperato all'interno della somma complessiva messa a disposizione dalla presente scheda. Il programma, allo stato attuale, è suddiviso in tre differenti interventi: COD. BAR03_B - Lotto 2 – Parco Rossani (€ 1.700.000,00) (progetti integrati e complementari sull'intervento strategico) COD. BAR03_A - Lotto 1 – Public Library (€ 9.500.000,00) (progetti integrati e complementari sull'intervento strategico) COD. BAR03 - Lotto 3 – Polo didattico delle arti (€ 29.300.000,00)
Area territoriale di intervento	<i>Città Metropolitana di Bari – Comune di Bari</i>
Risultato atteso	Realizzazione di un polo didattico delle arti nella città di Bari con il trasferimento della sede dell'Accademia delle Belle Arti e il liceo Artistico De Nittis e la realizzazione presso la ex Caserma Rossani di un parco urbano, urban center, casa della cittadinanza a servizio del polo didattico delle arti.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Maggio 2018 – Dicembre 2022</i>
Stato di Avanzamento⁵	<i>Lotto 3 - Realizzazione dell'Accademia delle Belle Arti e del liceo artistico De Nittis – studio di fattibilità</i> <i>Lotto 1 Public Library - Progetto definitivo</i> <i>Lotto 2 Parco - Aggiudicazione</i>

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 18.000.000 a valere su fondi FSC del patto per Bari Metropolitana
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 11.300.000 a carico del comune di Bari nell'ambito del progetto di riqualificazione dell'ex caserma Rossani
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 29.300.000

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

Cronoprogramma attività ⁷ (solo Accademia delle belle arti)																								
	2017				2018				2019				2020				2021				2022			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
Progettazione			X	X	X	X	X	X																
Aggiudicazione									X	X														
Realizzazione											X	X	X	X	X	X	X	x	x	X				
Chiusura intervento ⁸																					X			

Il cronoprogramma si riferisce al trasferimento dell'Accademia delle Belle Arti e del liceo artistico De Nittis per le quali è attualmente disponibile uno studio di fattibilità. Sono esclusi dal cronoprogramma le attività interenti il parcheggio da realizzarsi con fonti di finanziamento aggiuntive rispetto a quelle messe a disposizione dal Patto per Bari.

Attualmente sono in corso di realizzazione la Public Library (stato progettazione definitiva), Parco Urbano (cantiere) e Urban Center (completato). Tali opere saranno completate in tempi inferiori rispetto alle altre opere. Tali opere in quanto cofinanziamenti, non sono prese in considerazione ai fini della gestione del Patto per Bari e pertanto non si riporta il quadro economico e un cronoprogramma.

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Ing. Domenico Tondo
Struttura di riferimento	Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche del comune di Bari
Tipologia di soggetto	Ente Pubblico – Comune di Bari

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	<i>N.p.</i>
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	<i>N.p.</i>
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI BARI

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO – COD. BAR03 – LOTTO 3

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (M€)	Note
Progettazione e studi	1.1	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori e forniture	12,5	
Oneri di sicurezza	0.6	
Servizi di consulenza (software)		
Interferenze		
Imprevisti	0,5	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	2.8	
IVA residua	0.25	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	0,25	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	18	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0.3	0.3		
2019	1.8	1.8		
2020	10	10		
2021	5.9	5.9		
2022	0			
2023	0			
Totale	18	18	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	BAR04
Titolo progetto ²	<i>Lotto Unico - funzionamento Agenzia Sociale della casa</i>
Tipologia di operazione ³	<i>A titolarità</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Bari – CF:80015010723 – P.IVA: 00268080728
Responsabile del procedimento	Dott. Onofrio Padovano
	o.padovano@comune.bari.it – 080 5773214
Azione di riferimento	rip.patrimonio@comune.bari.it
CUP (Numero e descrizione)	Non disponibile

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	L'obiettivo del presente intervento è di realizzare una agenzia metropolitana per la casa in continuità con quanto programmato dalla Città di Bari all'interno del PON METRO. L'Agenzia per la casa è uno strumento dinamico e innovativo per contrastare l'emergenza abitativa e rispondere in modo efficiente ed efficace ai bisogni dei cittadini della città metropolitana di Bari. Operativamente si tratta di facilitare l'incontro fra domanda e offerta, organizzando un sistema in grado di offrire tutele sia ai proprietari di alloggi sia agli inquilini e potenziare l'offerta di alloggi per le fasce più deboli della popolazione. L'Agenzia sarà dotata di sistema informativo (anagrafe assegnatari) e di un osservatorio immobiliare coadiuvato dalla Camera di Commercio di Bari. L'Osservatorio si propone di aggiornare e qualificare, in un'ottica evolutiva, l'attuale Borsino Immobiliare, garantendo il consolidamento nel triennio successivo, di un sistema innovativo di Osservazione sul fenomeno dell'Abitare Sostenibile che rientri nel più ampio framework delle politiche di networking e sviluppo

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	sociale in atto a scala locale. I cittadini, infatti, attraverso questo strumento potranno conoscere in maniera più trasparente i valori di mercato immobiliare, le disponibilità del patrimonio pubblico e definire il quadro delle loro scelte in maniera più semplice consapevole. Allo stesso tempo i soggetti pubblici disporranno di un ottimo strumento di conoscenza e previsione territoriale in grado di supportare il processo di decision making alle diverse scale (quartiere, municipio, area metropolitana). Anche i soggetti privati si avvantaggeranno del lavoro svolto dalla Rete perché potranno definire in maniera più compiuta i prezzi per le fasce sociali più deboli, le caratteristiche degli andamenti immobiliari e i segmenti di domanda, prevedendo i trend e le preferenze. Da ultimo, infine, analisti e studiosi del territorio disporranno di un moderno ed innovativo strumento delle dinamiche sociali sul tema della Casa, delle stime dei beni e dei patrimoni immobiliari. I destinatari cui l'azione si rivolge sono individui e nuclei familiari in condizione di povertà abitativa oppure a rischio rilevante di essa, che appartengono a gruppi sociali e target di popolazione in situazioni di particolare fragilità (di reddito, fisica, psicologica o socioculturale,) e sono incapaci di integrarsi e accedere ad una casa "adatta" al di fuori di una rete di protezione. A titolo esemplificativo si citano: donne vittima di violenza o che vivono a rischio di violenza domestica; persone dimesse da comunità terapeutiche, ospedali e istituti di cura – o che potrebbero essere dimesse per accelerare il loro reinserimento; persone dimesse da istituti, case famiglia e comunità per minori, o da istituzioni penali; ospiti di dormitori, strutture di accoglienza notturna; famiglie in condizioni di morosità incolpevole legata alla perdita di lavoro, al basso reddito e/o a una particolare situazione familiare.
Area territoriale di intervento	<i>Città Metropolitana di Bari – Comune di Bari</i>
Risultato atteso	Estensione del progetto di agenzia delocalizzazione del comune di Bari all'intera città metropolitana attraverso la creazione di protocolli tra le amministrazioni comunali coinvolte per regolare su base territoriale metropolitana la domanda e l'offerta di alloggi sociali.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Gennaio 2017 – Dicembre 2020</i>
Stato di Avanzamento⁵	<i>Studio di fattibilità</i>

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 2.000.00,00
Risorse non disponibili	-
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 7.488.337 (PON 2014-2020) (progetti integrati e complementari sull'intervento strategico)
Risorse private (se presenti)	-
Costo totale	€ 9.488.337

Cronoprogramma attività																						
	2014/2015		2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI BARI

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO – cod. BAR04

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	40.5	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili	60.000	
Materiale di consumo	10.000	
Costi per elaborazioni dati	150.000	
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	900.000	
Servizi esterni (compresi lavori)	400.000	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Missioni	20.000	
Convegni	10.000	
Pubblicazioni	10.000	
Costi forfettizzati e spese generali	290.000	Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA	132.000	
Altro	18.000	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	2.000.000	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	200.000	200.000		
2019	800.000	800.000		
2020	1.000.000	1.000.000		
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	2.000.000	2.000.000	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

“Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Bari – Interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio” ex Convenzione sottoscritta in data 14/12/2017 tra Città Metropolitana di Bari e Comune di Bari per la costituzione di un ufficio comune per la gestione degli interventi delegati e degli interventi progettuali di rilievo metropolitano previsti dal “PON Metro” 2014-2020 approvato con Delibera di G.M. n. 638/2016 del 02/10/2016.

Parte 1 – Descrizione dell’intervento

Anagrafica progetto	
Titolo progetto¹	Hub per il lavoro e l’innovazione sociale
Tipologia di operazione²	A titolarità
Beneficiario³	Comuni, associazioni giovanili del territorio, giovani under 29, start-up giovanili
Responsabile del procedimento	Francesco Lacarra
	f.lacarra@comune.bari.it
Azione di riferimento	Porta Futuro – Economia e Sviluppo
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	La Città Metropolitana di Bari nei suoi aspetti distintivi di territorio a forte internazionalizzazione e dinamismo culturale e imprenditoriale, dotata di capitale umano qualificato e segnata da una marcata sensibilità programmatica sui diversi aspetti che caratterizzano i bisogni e le aspirazioni giovanili (casa, lavoro, cultura, creatività, ricerca, relazionalità, qualità di vita, mobilità, innovazione), rappresenta un’autentica eccezione nel Mezzogiorno e tra i territori del Sud Est Europeo. Gli impegni profusi dalle 41 Amministrazioni coinvolte entro la Città Metropolitana sul fronte delle politiche pubbliche e private, negli scorsi anni e in coerenza con le politiche regionali, si sono orientati alla

1

¹Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

2

¹Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

³¹ Soggetto responsabile dell’avvio o dell’avvio e dell’attuazione delle operazioni.

	promozione del protagonismo giovanile, consolidando un ecosistema favorevole all'emersione delle competenze e dell'espressività giovanile e restituendo ad oggi un quadro di grande dinamismo, attrattività e creatività. Presso la Città Metropolitana di Bari, infatti, sono stati insediati 29 Laboratori Urbani della Creatività Giovanile riqualificando altrettanti complessi pubblici dismessi (es. mattatoi, caserme, opifici ecc.) e destinandoli a luoghi di produzione culturale (teatro sperimentale, cinema, audiovisivo, musica, food, entertainment). Presso il Laboratorio Urbano di Bari si è consolidata la prima esperienza nazionale di "Distretto della Creatività Pugliese" che aggrega più di 100 realtà microimprenditoriali giovanili impegnati nell'industria culturale e creativa. Sempre sul fronte dell'imprenditoria giovanile, grazie al sostegno di Regione Puglia, è stato creato sul capoluogo un Job Centre metropolitano e promossa un'importante azione di sostegno negli anni 2011-2017 (Principi Attivi, Soft Economy, PIN ecc.) che ha mobilitato più di 500 collettivi giovanili impegnati sulle filiere del turismo, della cultura, della ricerca, dell'agroindustria e che ha generato più di 300 esperienze di nuove start-up. Ancora, sul fronte della valorizzazione del capitale umano, sono state finanziate 400 borse di studio post lauream, 70 borse di dottorato biennali e post dottorato annuali da svolgere presso Centri Universitari così come sostenute 72 esperienze di Cluster industriali sull' aerospazio, la logistica, la meccatronica e l'ICT che hanno coinvolto più di 200 PMI innovative del territorio e oltre 300 giovani ricercatori metropolitani. Un percorso di valorizzazione generalizzato della componente giovanile che ha visto un forte protagonismo della Città Metropolitana di Bari e che ha posizionato Regione Puglia sul piano nazionale ed europeo, attraverso l'attribuzione di numerosi riconoscimenti (Best practice Anno europeo creatività e innovazione 2009, Festival della Creatività 2010, Festival dell'Economia 2013, European Enterprise Promotion Awards 2012, Regiostar 2015). Un patrimonio di esperienze che testimonia la vivacità di un'Area fortemente orientata alla conoscenza, alla ricerca, all'innovazione sociale, con un capitale umano giovanile qualificato e riconosciuta non a caso come 'braingain city' entro gli studi economici europei. Su questi presupposti si inserisce l'azione della Città Metropolitana di Bari "PORTA FUTURO METROPOLITANA" che ha il duplice obiettivo di proseguire la strada tracciata in termini di infrastrutturazione giovanile e di rafforzare i presidi e gli strumenti di empowerment a favore dei giovani, ancora segnati da un tasso di disoccupazione pari al 47% e da un'insufficiente centralità nei processi di sviluppo. In particolare, per quanto concerne il Comune di Bari, a cui sono affidate risorse pari a € 3.000.000,00 su questa linea di intervento, si opererà seguendo due linea di azione: 1. la prima prevede l'ampliamento del Job Centre PORTA FUTURO BARI sul capoluogo, dotando PORTA FUTURO BARI di uno spazio dedicato di incubazione di impresa e di strumenti di incentivazione mirati all'incubazione e all'accelerazione di impresa per giovani start up (PORTA FUTURO 2); si tratta della prima esperienza di incubatore di impresa pubblico urbano, progettato secondo i più moderni standard di funzionamento e localizzato entro la ex Manifattura dei Tabacchi di Bari, attualmente in fase di riconversione per diventare un campus della ricerca, del trasferimento tecnologico e del lavoro; 2. la seconda prevede l'attuazione sul capoluogo di una misura sperimentale di attivazione al lavoro in forma di tirocini formativi dedicata ad un target di beneficiari ricompresi tra i 16 e i 29 anni con reddito familiare inferiore a € 6.000/anno di ISEE (BA29); i dati sulla disoccupazione giovanile, attestata al 47%, suggeriscono di operare misure di politica attiva

	del lavoro che riescano a trapiantare i giovani presso le imprese del territorio attraverso forme di incentivazione in ingresso; In particolare, l'azione 1 prevede le seguenti tipologie di spese: l'allestimento della sede dell'incubatore di impresa PORTA FUTURO 2 (arredi, allestimenti, tecnologie) per un importo pari a € 650.000; il sostegno alla gestione di porta futuro 1 e dell'incubatore per un importo pari a € 850.000; 3. Incentivi per le start-up giovanili ad alta intensità di innovazione da individuare attraverso procedura di evidenza pubblica pari a € 1.000.000,00. L'azione 2 prevede il sostegno all'attivazione sociale e lavorativa di giovani disoccupati ricompresi entro una fascia di età 16-29 anni con reddito inferiore a € 6.000/annui in modalità tirocinio formativo presso aziende ed enti territoriali preliminarmente accreditati e attraverso il riconoscimento di una indennità di frequenza mensile pari a € 450,00 per un importo pari a € 500.000,00
Area territoriale di intervento	Comune di Bari
Risultato atteso	Allestimento di n. 1 incubatore di impresa presso capoluogo metropolitano; Sostegno e incentivazione allo start-up di n. 200 imprese giovanili presso la città metropolitana; Coinvolgimento di n. 200 under 29 in attività di tirocini formativi
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Febbraio 2018 – Dicembre 2020</i>
Stato di Avanzamento⁴	<i>Preliminare</i>

Fonti di finanziamento⁵	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 3.000.000 (progetto integrato con Servizi Porta Futuro attuato dalla CMB pari ad € 9ml sul Patto)
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 12.737.034 da PON METRO , € 4.500.000 da FSC 2007/2013 (progetti integrati e complementari sull'intervento strategico)
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 20.237.034

Cronoprogramma attività⁶ - PORTA FUTURO 2 – Intervento 1

4

¹ Allegare alla presente determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.

5

1 Importi in euro.

6

1 Indicare con una X l'avanzamento previsto.

	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione																					
Aggiudicazione																					
Realizzazione																					
Chiusura intervento ⁷																					

Cronoprogramma attività ⁸ - BA29 – Intervento 2																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione																					
Aggiudicazione																					
Realizzazione																					
Chiusura intervento ⁹																					

Cronoprogramma a finanziario ¹⁰	Totale	Intervento 1	Intervento 2
2014			
2015			
2016			
2017			
2018	€ 1.000.000	€ 820.000	€ 180.000
2019	€ 1.000.000	€ 680.000	€ 320.000
2020	€ 1.000.000	€ 1.000.000	
2021			
2022			
2023			
Totale	€ 3.000.000	€ 2.500.000	€ 500.000

7 Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo. Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

8 Indicare con una X l'avanzamento previsto.

9 Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo. 9 Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

10 Importi in euro



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI BARI

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO HUB PER IL LAVORO E L'INNOVAZIONE SOCIALE

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili	€ 532.786,88	Acquisto arredi
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)	€ 2.016.393,44	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA	€ 450.819,68	
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 3.000.000,00	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione	€	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	1.000.000			
2019	1.000.000			
2020	1.000.000			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	3.000.000			



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	BAR06 – BAR07
Titolo progetto ²	Riqualificazione del Waterfront di Bari; Rigenerazione dell'area S. Cataldo, consolidamento della costa a sud, ripascimento di tratti di spiaggia e interventi di riqualificazione del lungomare/Waterfront di Bari
Tipologia di operazione ³	<i>LAVORI PUBBLICI</i>
Beneficiario ⁴	
Responsabile del procedimento	Lotto 1 - arch. Murgolo Gaetano- tel. 0805772715 - g.murgolo@comune.bari.it
	Lotto 2 - ing. Laura Casanova- tel. 080 577 2768 e-mail: l.casanova@comune.bari.it
	Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche del comune di Bari
Azione di riferimento	2. Ambiente - 2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali/Waterfront metropolitano
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Nell'ambito del progetto metropolitano di riqualificazione del waterfront, nella città di Bari si interverrà su due parti distinte: COD. BAR06 - Lotto 1 - Lungomare S.Scolastica/Molo S. Antonio COD. BAR07 - Lotto 2 - Torre Quetta e Pane e Pomodoro Il primo lotto è stato oggetto di un concorso di progettazione nel luglio 2017 e prevede la realizzazione di passeggiate a mare e la riqualificazione dei moli S. Antonio e S. Nicola nella città di Bari. Si tratta della parte di lungomare a ridosso della parte più antica della città dove, grazie all'installazione di passerelle e aree

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	attrezzate sulle scogliere, sarà possibile collegare il molo S. Antonio dove si realizzerà il museo del mare con il teatro Margherita e il molo S. Nicola che verrà riqualificato per realizzare spazi attrezzati per lo street food. Il lotto 2 riguarda il tratto di costa che collega le spiagge di "Pane e Pomodoro" e "Torre Quetta" e prevede opere a terra di riqualificazione delle aree a ridosso del litorale con percorsi ciclo pedonali e aree a verde nonché opere a mare per la manutenzione straordinaria del tratto di costa ed il ripascimento della spiaggia.
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Bari</i>
Risultato atteso	
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Maggio 2018 – Dicembre 2022 per il lotto 1</i> <i>Maggio 2018 – Dicembre 2021 per il lotto 2</i>
Stato di Avanzamento⁵	Progetto preliminare per Lotto 1 - Lungomare S.Scolastica/Molo S. Antonio Progetto preliminare il lotto 2 – Torre Quetta e Pane e Pomodoro

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	16.000.000,00 di cui: 10.200.000,00 per il COD. BAR06 - Lotto 1 - Lungomare S.Scolastica/Molo S. Antonio 5.800.000,00 per il COD. BAR07 - lotto 2 – Torre Quetta e Pane e Pomodoro
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	<i>16.000.000,00</i>

Lotto 1- COD. BAR06 – Lungomare S.Scolastica/Molo S. Antonio

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2017	2018				2019				2020				2021				2022			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione			X	X	X	X	X	X													
Aggiudicazione									X	X											
Realizzazione											X	X	X	X	X	X	X	x	x	X	

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

[illegible]**Lotto 2- COD. BAR07 – Pane e pomodoro e Torre Quetta**

Cronoprogramma attività ⁹																								
	2017				2018				2019				2020				2021				2022			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
Progettazione			X	X	X	X	X	X																
Aggiudicazione									X	X														
Realizzazione											X	X	X	X	X	X								
Chiusura intervento ¹⁰																	X							

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	
Struttura di riferimento	
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti	N.p.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

⁹ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

¹⁰ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	<i>N.p.</i>
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI BARI

RIQUALIFICAZIONE DEL WATERFRONT URBANO (CITTA' VECCHIA) NEL TRATTO COMPRESO TRA SANTA SCOLASTICA, MOLO SANT'ANTONIO MOLO SAN NICOLA

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Lotto 1- COD. BAR06 – Lungomare S.Scolastica/Molo S. Antonio

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	N o t e
Progettazione e studi	424.230 €	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	7.584.000,00 €	
Oneri di sicurezza	316.000,00 €	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	137.770,00 €	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	1.738.000,00 €	
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		
TOTALE	10..200.000 €	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Lotto 2- COD. BAR07 – Pane e pomodoro e Torre Quetta

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	N o t e
Progettazione e studi	417.978	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	4.123.309	
Oneri di sicurezza	123.699	
Servizi di consulenza	75.124	
Interferenze		
Imprevisti	543.234	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	424.701	
IVA residua	29.606	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		
TOTALE	5.800.000 €	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	3.000.000	200.000	2.800.000	
2019	9.000.000	8.000.000	1.000.000	
2020	4.000.000	2.000.000	2.000.000	
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	16.000.000	10.200.000	5.800.000	0

2. INTERVENTI ATTUATI DALLA CITTA' METROPOLITANA DI BARI A VALERE SULLE RISORSE DEL "PATTO"

Area Tematica FSC 2014-2020	Tema prioritario	Intervento strategico (concatena le variabili disponibili per la descrizione dell'intervento)	Titolo PROGETTO	FSC 2014-2020 Patto	PON 2014-2020	FSC 2007-2013	Altro/Da reperire	Importo Totale per progetto
1. Infrastrutture	1.2 Trasporto sostenibile urbano	MOBILITA' SOSTENIBILE Miglioramento del servizio TPL nella città Metropolitana; Rinnovo del parco mezzi destinati al TPL per servizi urbani ed extraurbani acquistando mezzi più ecologici ed azioni complementari per il miglioramento del servizio	TPL METROPOLITANO	27.500.000				27.500.000
1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	INFRASTRUTTURE LOGISTICHE PER LE AREE PRODUTTIVE Collegamento tra Porto, ASI e Aeroporto; Strada Camionale: Realizzazione dell'ultimo miglio di collegamento tra il Porto e la zona retroportuale nella zona ASI (stralcio 1) E Completamento del raccordo tra la A14, la Poligonale e la strada Camionale in zona ASI	CAMIONALE	32.000.000		7.000.000	177.000.000	216.000.000
1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	INFRASTRUTTURE LOGISTICHE PER LE AREE PRODUTTIVE Collegamento tra Porto, ASI e Aeroporto; Raccordo della strada Camionale con la strada Poligonale e la SP54 di collegamento tra Aeroporto, casello Autostradale e i comuni dell'Area Metropolitana	Lotto 1 - Poligonale (zona ASI)			25.500.000	21.600.000	5.431.000
1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	INFRASTRUTTURE LOGISTICHE PER LE AREE PRODUTTIVE Collegamento tra Porto, ASI e Aeroporto; Raccordo della strada Camionale con la strada Poligonale e la SP54 di collegamento tra Aeroporto, casello Autostradale e i comuni dell'Area Metropolitana	Lotto 2 - ASI - Modugno					22.260.000
1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	INFRASTRUTTURE LOGISTICHE PER LE AREE PRODUTTIVE Collegamento tra Porto, ASI e Aeroporto; Raccordo della strada Camionale con la strada Poligonale e la SP54 di collegamento tra Aeroporto, casello Autostradale e i comuni dell'Area Metropolitana	Lotto 3 - Moudgno-Bitritto					4.070.000
1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	INFRASTRUTTURE LOGISTICHE PER LE AREE PRODUTTIVE Collegamento tra Porto, ASI e Aeroporto; Raccordo della strada Camionale con la strada Poligonale e la SP54 di collegamento tra Aeroporto, casello Autostradale e i comuni dell'Area Metropolitana	Lotto 4 - Bitritto - SP21 (Adelfia)					12.089.000
1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	INFRASTRUTTURE LOGISTICHE PER LE AREE PRODUTTIVE Collegamento tra Porto, ASI e Aeroporto; Raccordo della strada Camionale con la strada Poligonale e la SP54 di collegamento tra Aeroporto, casello Autostradale e i comuni dell'Area Metropolitana	Lotto 6 - Asi (De Blasio) - Aeroporto	5.000.000				5.000.000
5. Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione	5.2 Inclusione sociale e lotta alla povertà	Porta futuro - Hub Metropolitan del lavoro e dell'innovazione sociale; Realizzazione di un hub metropolitano per il lavoro ed avvio servizi per la città metropolitana	Servizi Porta Futuro	9.000.000				9.000.000
4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.3 Valorizzazione delle risorse naturali	Patto città campagna: valorizzazione degli attrattori naturali (i parchi naturali e le lame della terra di Bari); Parco Alta Murgia: percorsi ciclopedonali, recupero di aree di interesse naturalistico	Percorsi ciclabili ALTA MURGIA	9.000.000				9.000.000
4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Mobilità ciclistica e pedonale per la fruizione dei beni culturali, artistici ed ambientali della Terra di Bari; Ciclovie delle lame (colegamenti tra Lame di Peucetia, sistema pre-murgiano e Valle d'Itria)	Lotto unico (Ciclovie delle Lame)	10.000.000				10.000.000
4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Mobilità ciclistica e pedonale per la fruizione dei beni culturali, artistici ed ambientali della Terra di Bari; Ciclovia adriatica, ciclovia della conca barese e i sistemi di connessione con porti, aeroporto, stazioni ferroviarie	Ciclovie Adriatica e della conca Barese	7.000.000				7.000.000
4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Terra di Bari guest card: rete metropolitana degli attrattori culturali; Realizzazione di un sistema integrato per la fruizione dei beni culturali della città metropolitana mediante tecnologie innovative ed allestimenti negli attrattori	Rifunzionalizzazione del Pulo di Molfetta	200.000				200.000
4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Terra di Bari guest card: rete metropolitana degli attrattori culturali; Realizzazione di un sistema integrato per la fruizione dei beni culturali della città metropolitana mediante tecnologie innovative ed allestimenti negli attrattori	Bari Guest Card – rete degli attrattori culturali	1.270.000				1.270.000
6. Rafforzamento PA	6.1 Capacità istituzionale ed efficienza delle pubbliche amministrazioni	Fondo di progettazione e assistenza tecnica ai Comuni;	fondo per progetti e assistenza tecnica ai comuni	5.100.000				3.640.000
6. Rafforzamento PA	6.1 Capacità istituzionale ed efficienza delle pubbliche amministrazioni	Assistenza tecnica ai Comuni;	AT					1.460.000
TOTALE				106.070.000	0	32.500.000	198.600.000	333.920.000

2.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario

CODICE PROGETTO	TITOLO PROGETTO	Soggetto attuatore/ Creditore	Costo totale sul Patto (€)	CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO			
				2018	2019	2020	2021
CMB 03	TPL METROPOLITANO	CMB	€ 27.500.000,00	€ 27.500.000,00			
CMB 04	Progettazione/Realizzazione/CAMIONALE	CMB	€ 14.000.000,00	€ 5.000.000,00	€ 9.000.000,00		
	LOTTO UNICO/Raccordo con CAMIONALE	CMB	€ 18.000.000,00		€ 18.000.000,00		
CMB 05	Lotto 6 - Asi (De Blasio) - Aeroporto/POLIGONALE	CMB	€ 5.000.000,00	€ 500.000,00	€ 4.500.000,00		
CMB 06	Servizi Porta Futuro	CMB	€ 9.000.000,00	€ 2.500.000,00	€ 6.500.000,00		
CMB 07	Percorsi ciclabili ALTA MURGIA	CMB	€ 9.000.000,00	€ 9.000.000,00			
CMB 08	Lotto unico (Ciclovía delle Lame)	CMB	€ 10.000.000,00	€ 10.000.000,00			
CMB 09	Ciclovía Adriatica e della conca Barese	CMB	€ 7.000.000,00	€ 7.000.000,00			
CMB 01	Rifunzionalizzazione del Pulo di Molfetta	CMB	€ 200.000,00	€ 200.000,00			
CMB 02	Bari Guest Card – rete degli attrattori culturali	CMB	€ 1.270.000,00	€ 1.270.000,00			
CMB 10	Fondo di progettazione e assistenza tecnica ai Comuni;	CMB	€ 4.640.000,00	€ 4.640.000,00			
CMB 11	Assistenza tecnica ai Comuni;	CMB	€ 460.000,00	€ 460.000,00			
TOTALE			€ 106.070.000,00	€ 68.070.000,00	€ 38.000.000,00		

2.2 Schede progetto



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

TPL METROPOLITANO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CMB03
Titolo progetto ²	TPL METROPOLITANO
Tipologia di operazione ³	ACQUISTO BENI
Beneficiario ⁴	CITTA' METROPOLITANA DI BARI
Responsabile del procedimento	Ing. Antonio Laricchiuta
	Servizio Pianificazione Territoriale Generale, Viabilità e Trasporti
Azione di riferimento	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
CUP (Numero e descrizione)	C30C18000000001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	ACQUISTO AUTOBUS CONFORMI ALLE ULTIME DIRETTIVE UE E MUNITI DI TECNOLOGIE IDONEE PER CONTRIBUIRE ALL'EFFICIENTAMENTO DEL TPL: L'INVESTIMENTO E' MIRATO FONDAMENTALMENTE AL RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS A SERVIZIO DEL TPL, SENZA COMUNQUE ESCLUDERE LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER IL MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO. PERCENTUALE MAX PER AZIONI COMPLEMENTARI: 30% DEL CONTRIBUTO ASSEGNATO. DALL'ULTIMO PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA RISULTANO ORA ASSEGNATI ALLA COMPETENZA DELL'ATO CITTÀ METROPOLITANA DI BARI BUS*KM/ANNO 23.733.360 . TALE VALORE È RAPPRESENTATO DALLA SOMMA : 4.275.016 KM DI COMPETENZA PROVINCIALE (COMPONENTE P DEL PTS); 12.895.590 KM SERVIZI DI TRASPORTO COMUNALI (COMPONENTE C DEL PTS) 1.540.000 KM SERVIZI SOSTITUTIVI/INTEGRATIVI (COMPONENTE PDR – PIANO DI RICLASSIFICAZIONE – DA PTS)

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	5.022.754 KM DEVOLUZIONE DI SERVIZI REGIONALI (COMPONENTE REG DEL PTS). 1) COME SI LEGGE NEL CONTRATTO "ATTO INTEGRATIVO AL CONTRATTO DI SERVIZIO" REP N. 37636/2016 STIPULATO TRA IL COMUNE DI BARI E LA SOCIETA' AMTAB LA PERCORRENZA ANNUA DEGLI AUTOBUS IN SERVIZIO DI TPL E' PARI A : 10.382.040 BUS *KM. PERTANTO OVE SI CONDIVIDA CHE L'ASSEGNAZIONE DEI FONDI PER L'INVESTIMENTO VADA RIPARTITO IN FUNZIONE DELLA PERCORRENZA CHILOMETRICA, AL COMUNE DI BARI SPETTEREBBERO: $27.500.000 \times 10.382.040 / 23.733.360 = \mathbf{12.029.738 \text{ €}}$ (DI CUI 30% MAX PER INTERVENTI COMPLEMENTARI); 2) CONSEGUENTEMENTE AI RESTANTI COMUNI (ATTUALMENTE RISULTA CHE 21 COMUNI HANNO IL TPL) VERREBBERO ASSEGNATI IN TOTALE: (12.895.590 - 10.382.040) = 2.513.550 bus x km /anno E QUINDI: $27.500.000 \times 2.513.550 / 23.733.360 = \mathbf{2.912.467,00 \text{ €}}$ (DI CUI 30% MAX PER INTERVENTI COMPLEMENTARI); 3) MENTRE I RESTANTI BUS x KM /ANNO, ORA DI COMPETENZA DELL'ATO – BARI E DI CUI AL PTS RISULTANO PARI A : $23.733.360 - 12.895.590 = 10.837.770 \text{ BUS x KM /ANNO}$ QUESTI CHILOMETRI SONO ORA GESTITI DAL COTRAP , FSE, FAL E FNB COSI' COME SEGUE: COTRAP: 9.297.770 BUS x KM / ANNO FSE: 1.026.243 BUS x KM / ANNO FAL: 399.306 BUS x KM / ANNO FNB: 114.451 BUS x KM / ANNO QUINDI A TALI GESTORI VERREBBERO ASSEGNATI : COTRAP : $27.500.000 \times 9.297.770 / 23.733.360 = \mathbf{10.773.387 \text{ €}}$ FSE : $27.500.000 \times 1.026.243 / 23.733.360 = \mathbf{1.189.114 \text{ €}}$ FAL : $27.500.000 \times 399.306 / 23.733.360 = \mathbf{462.679 \text{ €}}$ FNB : $27.500.000 \times 114.451 / 23.733.360 = \mathbf{132.615 \text{ €}}$ PER UN TOTALE DI: $27.500.000 \times 10.837.770 / 23.733.360 = \mathbf{12.557.795,00 \text{ €}}$ (DI CUI 30% MAX PER INTERVENTI COMPLEMENTARI);
Area territoriale di intervento	CITTA' METROPOLITANA DI BARI
Risultato atteso	MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO AI CITTADINI/ABBATTIMENTO DEGLI INQUINANTI
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	TRIENNIO 2018 - 2020
Stato di Avanzamento⁵	PREDISPOSIZIONE DELLE STRATEGIE DEGLI INTERVENTI

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	27.500.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

Risorse private (se presenti)	
Costo totale	27.500.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										X	X	X	X								
Aggiudicazione																					
Realizzazione																					
Chiusura intervento ⁸																					

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

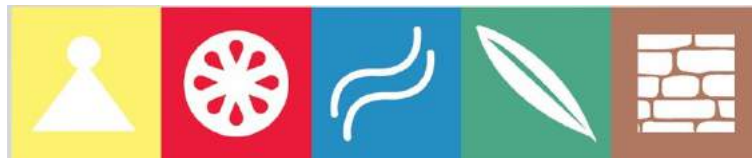
Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri	

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

ACQUISTO AUTOBUS PER RINNOVO PARCO VEICOLARE DEL TPL - CMB 03

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economic		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economic		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		

Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazione dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - "Acquisto di beni"

Format quadro economic		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	21.721.311,47	
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA	4.778.688,53	
Altro	1.000.000,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	27.500.000	Inserito nel P.T. 18/20 della CMB

Tabella 4 – "Concessioni/incentivi ad unità produttive" e "Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0			
2019	0			
2020	27.500.000			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Bari Guest Card CMB_02

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ⁹	CMB 02
Titolo progetto ¹⁰	<i>Bari Guest Card: Start Up</i>
Tipologia di operazione ¹¹	<i>Acquisto e realizzazione di servizi</i>
Beneficiario ¹²	COMUNE DI MOLFETTA / CMB
Responsabile del procedimento	
	Referente per la Città Metropolitana di Bari - Servizio Edilizia, Impianti Termici, Tutela e Valorizzazione dell'Ambiente
Azione di riferimento	
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Avvio delle attività di gestione e promo-commercializzazione della “Bari Guest Card”. Allestimento del “Visitor Center” presso il teatro “Petruzzelli” di Bari, gestione, vendita e distribuzione della “Bari Guest Card” ed altri servizi connessi. Gestione dei soggetti aderenti al progetto, monitoraggio dati e flussi, social media, market e comunicazione.
Area territoriale di intervento	<i>Area metropolitana di Bari</i>

⁹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

¹⁰Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

¹¹Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

¹² Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

Risultato atteso	<i>Avvio della Bari Guest Card</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>01.05.2018 – 30.04.2020</i>
Stato di Avanzamento¹³	<i>s.d.f.</i>

Fonti di finanziamento¹⁴	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 1.270.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 1.270.000,00

Cronoprogramma attività ¹⁵																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione																					
Aggiudicazione										X											
Realizzazione												X	X	X	X	X	X				
Chiusura intervento ¹⁶																		X	X		

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto⁹	

¹³ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

¹⁴ Importi in euro.

¹⁵ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

¹⁶ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO: BARI GUEST CARD CMB_02

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		

Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	€ 482.700,00	Consulenti ed esperti per attività di progetto
Servizi esterni (compresi lavori)	€ 155.840,00	Allestimento Visitor Center, Ideazione Grafica, Stampa, partecipazione a fiere ed eventi
Missioni	€ 47.713,44	Viaggi e trasferte
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazione dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o		

mantenimento (per brevetti)		
IVA	€ 150.975,76	Non recuperabile dalla CMB
Altro	€ 12.770,80	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.m.ii.
TOTALE	€ 850.000,00	

Tabella 3 - "Acquisto di beni"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – "Concessioni/incentivi ad unità produttive" e "Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		

IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

<i>Denominazione interventi</i>	<i>Tipologia intervento</i>	<i>CUP Intervento</i>	<i>Codice locale progetto</i>	<i>Costo lordo intervento (€)</i>	<i>Procedure di aggiudicazione prevalente</i>
<i>Intervento A: BGC</i>	Acquisto servizi			€ 850.000,00	Appalto servizi
<i>Intervento B: Rete Biblioteche</i>	Acquisto servizi			€ 420.000,00	Appalto servizi
<i>Intervento C</i>					
<i>Intervento ...</i>					
<i>Totale costo operazione</i>				€ 1.270.000,00	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	€ 423.000	€ 213.000,00	€ 210.000,00	
2019	€ 637.000	€ 427.000,00	€ 210.000,00	
2020	€ 210.000	€ 210.000,00		
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	1.270.000,00	€ 850.000,00	€ 420.000,00	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹⁷	CMB 01
Titolo progetto ¹⁸	<i>PULO DI MOLFETTA – INTERVENTO DI RISANAMENTO CONSERVATIVO</i>
Tipologia di operazione ¹⁹	<i>LAVORI PUBBLICI</i>
Beneficiario ²⁰	CITTA' METROPOLITANA DI BARI
Responsabile del procedimento	Ing. Fabrizio MENGA – via Castromediano, 138
	Citta' Metropolitana di Bari – Servizio Edilizia, impianti Termici, Tutela e Valorizzazione dell'Ambiente
Azione di riferimento	Progetto finanziato dal Patto di Bari “Rifunionalizzazione del Pulo di Molfetta”
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>PULO DI MOLFETTA – INTERVENTO DI RISANAMENTO CONSERVATIVO</i>
Area territoriale di intervento	<i>MOLFETTA - PULO</i>
Risultato atteso	<i>RISANAMENTO CONSERVATIVO PARZIALE DEL PULO DI MOLFETTA</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>01/05/2018 – 30/04/2020</i>
Stato di Avanzamento ²¹	<i>Non presente allo stato alcuna progettazione</i>
Fonti di finanziamento ²²	
Risorse a valere sul Patto per Bari	<i>€ 200.000,00</i>

¹⁷ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

¹⁸ Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

¹⁹ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

²⁰ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

²¹ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

²² Importi in euro.

Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 200.000,00

Cronoprogramma attività ²³																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione							X	X	X												
Aggiudicazione										X	X	X	X								
Realizzazione														X	X	X	X				
Chiusura intervento ²⁴																		X	X		

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto	

²³ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

²⁴ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO – CMB01

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	€ 20.000,00	Progettazione e Coordinamento della Sicurezza
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	€ 122.500,00	
Oneri di sicurezza	€ 2.500,00	
Servizi di consulenza	€ 20.000,00	Consulenze archeologica, botanica, geologica, veterinaria e Direzione Lavori
Interferenze		
Imprevisti	€ 5.000,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 27.500,00	
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	€ 2.500,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 200.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013

Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure aggiudicazione prevalente	di
Intervento A							
Intervento B							
Intervento C							

Intervento ...					
			Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	200.000,00			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	200.000,00	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ²⁵	CMB 04
Titolo progetto ²⁶	CAMIONALE - Strada Camionale di Bari di collegamento tra l'Autostrada A14 ed il Porto di Bari detta "Porta del Levante"
Tipologia di operazione ²⁷	Lavori pubblici
Beneficiario ²⁸	Città Metropolitana di Bari
Responsabile del procedimento	Ing. Maurizio Montalto – Via Castromediano 130, Bari
	Servizio Pianificazione Territoriale Generale – Viabilità - Trasporti
Azione di riferimento	Infrastrutture logistiche per le aree produttive
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Viabilità strategica necessaria al collegamento diretto dell'area portuale di Bari con la viabilità extraurbana, in particolare, con la strada statale n. 16 e con l'autostrada A14.. La "Strada Camionale" costituisce un' opera di miglioramento trasportistico- urbanistico, in grado di smaltire i flussi di traffico pesante destinati al porto tramite un accesso diretto all' area portuale. La nuova viabilità andrà ad eliminare l' attuale sovrapposizione del traffico urbano con quello strettamente diretto al Porto della città. La realizzazione della nuova viabilità, riorganizza l' assetto dei collegamenti tra le vie di comunicazione della città alleggerendo le viabilità critiche attraverso una progettazione

²⁵ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²⁶ Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

²⁷ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

²⁸ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	integrata tra le differenti discipline: urbanistica, architettura e paesaggio, trasporti e infrastrutture. Avrà anche la funzione del collegamento diretto dell'autostrada con la zona industriale di Bari, con l'aeroporto di Bari Palese e con l'Interporto Regionale della Puglia. L'infrastruttura stradale consiste in una viabilità che collegherà il Porto di Bari (zona Marisabella) all'Autostrada A14 Bari Napoli, e si sviluppa inizialmente (da nord a sud) con una soluzione in trincea necessaria per superare il lungomare di Bari, la via Napoli ed il fascio ferroviario di Bari Parco Nord, poi con un'intersezione a raso con viale Europa e con l'attraversamento dei suoli Ex Stanic sino all'intersezione con la tangenziale di Bari (S.S. 16) e quindi attraverso la esistente viabilità del Consorzio per l'Area Industriale di Bari (A.S.I.) denominata via De Blasio e, successivamente, via delle Magnolie, sino a raccordarsi con l'Autostrada A14, dove è prevista la realizzazione di un nuovo casello.
Area territoriale di intervento	Comuni di Bari, Modugno e Bitonto
Risultato atteso	Sviluppo longitudinale dell'infrastruttura stradale pari a 10,5 km
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Giu. 2018 / Dic. 2023
Stato di Avanzamento ²⁹	<i>Redazione bando per affidamento progetto definitivo ed esecutivo</i>

Fonti di finanziamento ³⁰	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 32.000.000,00
Risorse non disponibili	€ 177.000.000,00 (somme da reperire a cura del MIT di concerto con la Regione Puglia)
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€7.000.000,00 (finanziati dalla Regione puglia nell'ambito del Patto per la Puglia FSC 14-20 + 1 ml Già utilizzato dal C.Bari finanziamento TEN-T)
Risorse private (se presenti)	-
Costo totale	€ 216.000.000,00

Cronoprogramma attività ³¹																					
	2018	2019				2020				2021				2022				2023			
Trimestre		2	3	4	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione	X	X	X	X	X																
Aggiudicazione						X	X														
Realizzazione								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

²⁹ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

³⁰ Importi in euro.

³¹ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	10.770.000	
Acquisizione aree o immobili	14.000.000	
Lavori	164.524.816	
Oneri di sicurezza	3.420.371	
Servizi di consulenza	300.800	
Interferenze	900.000	
Imprevisti	764.425	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	16.794.518	
IVA residua	2.633.576	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	1.891.494	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	216.000.000	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazione dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico

Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			

2016	0			
2017	0			
2018	0			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CMB05
Titolo progetto ²	<i>Strada di collegamento tra le aree del consorzio ASI, l'Aeroporto e la Strada Poligonale</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Lavori pubblici</i>
Beneficiario ⁴	Città Metropolitana di Bari
Responsabile del procedimento	Ing. Maurizio Montalto – Via Castromediano 130, Bari
	Servizio Pianificazione Territoriale Generale – Viabilità - Trasporti
Azione di riferimento	Infrastrutture logistiche per le aree produttive
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Viabilità strategica necessaria al collegamento diretto della Zona Industriale di Bari con la viabilità extraurbana (stara Poligonale) e l'Aeroporto di Bari Palese . Questa viabilità costituisce un' opera di miglioramento trasportistico- urbanistico, in grado di migliorare i collegamenti tra l'area industriale tra Bari, Modugno e Bitonto e l'Aeroporto. La nuova viabilità andrà ad eliminare l' attuale sovrapposizione del traffico rispetto a quello strettamente di carattere urbano. La realizzazione della nuova viabilità, riorganizza l' assetto dei collegamenti tra le vie di comunicazione della città alleggerendo le viabilità critiche attraverso una progettazione integrata tra le differenti discipline: urbanistica, architettura e paesaggio, trasporti e infrastrutture.
Area territoriale di intervento	Comuni di Bari, Modugno e Bitonto

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

Risultato atteso	Sviluppo longitudinale dell'infrastruttura stradale pari a 3,0 km
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Dic. 2018 / Dic. 2021
Stato di Avanzamento⁵	<i>Redazione progetto di fattibilità tecnico economica</i>

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 5.000.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 5.000.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																						
	2018		2019				2020				2021				2022				2023			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Progettazione	X	X	X																			
Aggiudicazione				X	X																	
Realizzazione						X	X	X	X	X	X	X										
Chiusura intervento ⁸													X									

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto⁹	
Scostamenti di QE	

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

CITTA' METROPOLITANA DI BARI

FORMAT QUADRO ECONOMICO

Strada di collegamento tra le aree del consorzio ASI, l'Aeroporto e la Strada Poligonale

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	350.000	
Acquisizione aree o immobili	650.000	
Lavori	3.500.000	
Oneri di sicurezza	200.000	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza	814.000	
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	14.000	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	5.000.000	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale intervento (€)	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	500.000			
2019	4.500.000			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	5.000.000	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ³³	CMB 09
Titolo progetto ³⁴	<i>Ciclovía Adriatica, ciclovía della Conca Barese e i sistemi di connessione con porti, aeroporto, stazioni ferroviarie</i>
Tipologia di operazione ³⁵	<i>Lavori pubblici</i>
Beneficiario ³⁶	Città Metropolitana di Bari
Responsabile del procedimento	Ing. Emilia Monaco – Via Castromediano 130, Bari
	Servizio Pianificazione Territoriale Generale – Viabilità - Trasporti
Azione di riferimento	Turismo e cultura – valorizzazione ambientale e culturale
CUP (Numero e descrizione)	C31B16000450001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Realizzazione di un sistema di percorsi ciclabili extraurbani, di previsione prioritaria nel Biciplan Metropolitano di Bari, all'interno del territorio della fascia costiera e della conca barese. Il circuito di collegamento tra Capurso, Valenzano e Cellamare, sistemi di connessione con porti, aeroporto, stazioni ferroviarie, con un'estensione di circa 120 km, ha l'obiettivo di completare la ciclovía adriatica, già individuata dal PRT, valorizzare le tre lame (Balice, S. Giorgio e Giotto) attraverso la creazione di percorsi ciclabili in prossimità delle aree più incise e ricche di vegetazione spontanea nonché attrezzare il circuito di collegamento tra i comuni di Valenzano, Capurso e Cellamare lungo il quale insistono beni di rilevanza culturale, storica e religiosa quali il Castello di Cellamare, la chiesa di S. Michele, il Santuario e la Basilica della Madonna del Pozzo di Capurso, la chiesa di Ognissanti e avanzate realtà scientifiche quale il Parco di Tecnopolis in contrada Pacifico. Tale rete cinge il territorio comunale di Bari creando le connessioni con l'aeroporto, le fermate metropolitane e l'area industriale ASI Bari-Modugno. E' valorizzato il percorso ciclabile intercomunale tra i Comuni di Polignano a Mare, Monopoli, Mola di Bari, Conversano e Rutigliano teso a valorizzare le coste, i centri abitati, l'area archeologica di Madonna delle Grottole e S. Vito verso Torre Incina.
Area territoriale di	Comuni di Bari, Giovinazzo, Molfetta, Bitonto, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli,

³³ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

³⁴ Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³⁵ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

³⁶ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

intervento	Bitonto, Ruvo di Puglia, Bitetto, Modugno, Triggiano, Capurso, Valenzano, Cellamare, Noicattaro, Rutigliano e Conversano
Risultato atteso	Realizzazione di circa 120 km di ciclovie
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Nov. 2017 / Dic. 2020
Stato di Avanzamento ³⁷	Redazione progetto di fattibilità tecnico-economica

Fonti di finanziamento ³⁸	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€7.000.000,00
Risorse non disponibili	-
Altre risorse pubbliche (se presenti)	-
Risorse private (se presenti)	-
Costo totale	€7.000.000,00

Cronoprogramma attività ³⁹																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								X	X	X	X										
Aggiudicazione												X									
Realizzazione													X	X	X	X	X	X			
Chiusura intervento ⁴⁰																			X	X	X

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

³⁷ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

³⁸ Importi in euro.

³⁹ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁴⁰ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

QUADRO ECONOMICO

CICLOVIA ADRIATICA, CICLOVIA DELLA CONCA BARESE E I SISTEMI DI CONNESSIONE CON PORTI, AEROPORTO, STAZIONI FERROVIARIE CMB_09

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	150.000,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c2) + c6)
Acquisizione aree o immobili	370.000,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c5)
Lavori	4.775.700,71	Voce del q.e. (elab. P.11): A) – B)
Oneri di sicurezza	147.702,08	Voce del q.e. (elab. P.11): B)
Servizi di consulenza	50.000,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c8)
Interferenze	20.000,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c3)
Imprevisti	16.880,54	Voce del q.e. (elab. P.11): c4)
IVA su lavori e oneri di sicurezza	1.083.148,61	Voce del q.e. (elab. P.11): c14)
IVA residua	82.500,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c15)
Oneri di investimento	0,00	
Lavori a carico del concessionario	0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	
Altro	304.068,06	Voce del q.e. (elab. P.11): c1) + c7) + c11) + c12) + c13)
TOTALE	7.000.000,00	

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione
2017	0
2018	7.000.000,00
2019	0
2020	0
Totale	7.000.000,00



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ⁴¹	CMB 07
Titolo progetto ⁴²	<i>Parco Alta Murgia: percorsi ciclopedonali, recupero di aree di interesse naturalistico</i>
Tipologia di operazione ⁴³	<i>Lavori pubblici</i>
Beneficiario ⁴⁴	Città Metropolitana di Bari
Responsabile del procedimento	Ing. Francesco Curcio – Via Castromediano 130, Bari
	Servizio Pianificazione Territoriale Generale – Viabilità - Trasporti
Azione di riferimento	Turismo e cultura – valorizzazione ambientale e culturale
CUP (Numero e descrizione)	C31B16000430003

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Realizzazione di un sistema di percorsi ciclabili extraurbani, di previsione prioritaria nel Biciplan Metropolitano di Bari, all'interno del territorio dell'Alta Murgia. La ciclovia dell'Alta Murgia, con un'estensione complessiva di circa 110 Km, connette il tratto Jesce - Altamura – Gravina del percorso numero 5 di Eurovelo, la rete cicloturistica europea, ai percorsi ciclabili del parco dell'Alta Murgia integrandoli con nuovi percorsi che permettono l'interconnessione degli attrattori culturali e paesaggistici di maggior pregio (parchi, masserie, lame, beni architettonici e archeologici, boschi, etc.) presenti sul territorio. La connessione si sviluppa sul regio tratturo identificabile con la S.P.230 “delle Murge”, nel tratto tra Gravina e Poggiorsini, e successivamente sul tratturo denominato Fontanadogna lungo la S.P.39 “dalla Stazione di Poggiorsini alla S.P.238” sino al sito archeologico di S.Magno, dove si connette alle ciclovie del Parco dell'Alta Murgia che permettono di raggiungere Castel del Monte. Gli attrattori culturali e paesaggistici sono quelli dei centri urbani e dei territori comunali interessati dalla ciclovia: architetture religiose e civili dei centri abitati, siti archeologici (Collina di Botromagno, Cava dei Dinosauri, ecc.), chiese rupestri, masserie fortificate e non (Jesce), puli lame e gravine, boschi (Galietti, Mercadante, ecc.).
Area territoriale di intervento	Comuni di Gioia del Colle, Cassano delle Murge, Grumo di Puglia, Santeramo in Colle, Altamura, Gravina in Puglia, Poggiorsini, Ruvo di Puglia e Corato.
Risultato atteso	Realizzazione di circa 110 km di ciclovie

⁴¹ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

⁴² Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

⁴³ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Nov. 2017 / Dic. 2020
Stato di Avanzamento ⁴⁵	Redazione progetto di fattibilità tecnico-economica

Fonti di finanziamento ⁴⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 9.000.000,00
Risorse non disponibili	-
Altre risorse pubbliche (se presenti)	-
Risorse private (se presenti)	-
Costo totale	€ 9.000.000,00

Cronoprogramma attività ⁴⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								X	X	X	X										
Aggiudicazione												X									
Realizzazione													X	X	X	X	X	X			
Chiusura intervento ⁴⁸																			X	X	X

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)

⁴⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁴⁶ Importi in euro.

⁴⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁴⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

procedimento	
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

QUADRO ECONOMICO

PARCO ALTA MURGIA: PERCORSI CICLOPEDONALI, RECUPERO DI AREE DI INTERESSE NATURALISTICO - CMB 07

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	180.000,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c2) + c6)
Acquisizione aree o immobili	555.000,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c5)
Lavori	6.060.008,65	Voce del q.e. (elab. P.11): A) – B)
Oneri di sicurezza	187.422,95	Voce del q.e. (elab. P.11): B)
Servizi di consulenza	60.000,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c8)
Interferenze	20.000,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c3)
Imprevisti	15.384,82	Voce del q.e. (elab. P.11): c4)
IVA su lavori e oneri di sicurezza	1.374.434,95	Voce del q.e. (elab. P.11): c14)
IVA residua	112.200,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c15)
Oneri di investimento	0,00	
Lavori a carico del concessionario	0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	
Altro	435.548,63	Voce del q.e. (elab. P.11): c1) + c7) + c11) + c12) + c13)
TOTALE	9.000.000,00	

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione
2017	0
2018	9.000.000,00
2019	0

	<i>2020</i>	<i>0</i>
Totale		9.000.000,00



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ⁴⁹	CMB 08
Titolo progetto ⁵⁰	<i>Ciclovie delle lame (collegamenti tra Lame di Peucetia, sistema pre-murgiano e Valle d'Itria)</i>
Tipologia di operazione ⁵¹	<i>Lavori pubblici</i>
Beneficiario ⁵²	Città Metropolitana di Bari
Responsabile del procedimento	Ing. Saverio Giuseppe CARAVELLI – Via Castromediano 130, Bari
	Servizio Pianificazione Territoriale Generale – Viabilità - Trasporti
Azione di riferimento	Turismo e cultura – valorizzazione ambientale e culturale
CUP (Numero e descrizione)	C31B16000440001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	L'intervento interessa i percorsi ciclabili extraurbani di previsione prioritaria nel Biciplan Metropolitano all'interno del territorio della piana olivetana, fascia premurgiana e valle d'Itria. Lo scopo del progetto è rendere omogeneo il tessuto dei percorsi ciclabili presenti nei singoli territori comunali in modo da integrarli, in una visione strategica della mobilità ciclabile, con i flussi di cicloturismo nazionale ed internazionale, realizzando nuovi percorsi che favoriscano la valorizzazione del sistema di viabilità secondaria e rurale tra i Comuni interessati. I percorsi consentiranno, altresì, di interconnettere gli attrattori culturali e paesaggistici di maggior pregio (parchi, masserie, lame, beni architettonici e archeologici, boschi, etc.) mettendo in rete diversi comuni, all'interno dei collegamenti tra lame di peucetia e il sistema premurgiano, circuito dal mare alle foreste della murgia lungo la conca barese – sistema delle ciclovie di valle d'Itria e rete dei tratturi di Noci.
Area territoriale di intervento	Bitonto, Conversano, Castellana Grotte, Turi, Putignano, Alberobello, Sammichele di Bari, Locorotondo, Casamassima, Acquaviva delle Fonti, Cassano delle Murge, Gioia del Colle, Noci, Adelfia, Modugno, Palo del Colle, Bitetto, Toritto, Sannicandro, Bitritto, Bari e Valenzano

⁴⁹ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

⁵⁰ Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

⁵¹ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁵² Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

Risultato atteso	Realizzazione di circa 175 km di ciclovie
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Nov. 2017 / Dic. 2020
Stato di Avanzamento ⁵³	Redazione progetto di fattibilità tecnico-economica

Fonti di finanziamento ⁵⁴	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 10.000.000,00
Risorse non disponibili	-
Altre risorse pubbliche (se presenti)	-
Risorse private (se presenti)	-
Costo totale	€ 10.000.000,00

Cronoprogramma attività ⁵⁵																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								X	X	X	X										
Aggiudicazione												X									
Realizzazione													X	X	X	X	X	X			
Chiusura intervento ⁵⁶																			X	X	X

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

⁵³ Allegare alla presente determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.

⁵⁴ Importi in euro.

⁵⁵ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁵⁶ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

QUADRO ECONOMICO

CICLOVIE DELLE LAME COLLEGAMENTI TRA LAME DI PEUCETIA, SISTEMA PRE-MURGIANO E VALLE D'ITRIA CMB_08

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	190.000,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c2) + c6)
Acquisizione aree o immobili	480.750,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c5)
Lavori	7.102.427,50	Voce del q.e. (elab. P.11): A) – B)
Oneri di sicurezza	219.662,70	Voce del q.e. (elab. P.11): B)
Servizi di consulenza	80.000,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c8)
Interferenze	20.000,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c3)
Imprevisti	11.558,15	Voce del q.e. (elab. P.11): c4)
IVA su lavori e oneri di sicurezza	1 610.859,85	Voce del q.e. (elab. P.11): c14)
IVA residua	62.700,00	Voce del q.e. (elab. P.11): c15)
Oneri di investimento	0,00	
Lavori a carico del concessionario	0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	
Altro	222.041,80	Voce del q.e. (elab. P.11): c1) + c7) + c11) + c12) + c13)
TOTALE	10.000.000,00	

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione
2017	0
2018	10.000.000,00
2019	0
2020	0
Totale	10.000.000,00



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Parte 1 – Descrizione dell’intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ⁵⁷	CMB06
Titolo progetto ⁵⁸	SERVIZI PORTA FUTURO
Tipologia operazione ⁵⁹ di	A titolarità
Beneficiario ⁶⁰	Comuni, associazioni del territorio, giovani under 29, start-up giovanili
Responsabile procedimento del	Dott.ssa Rosa Dimita – r.dimita@cittametropolitana.ba.it
Azione di riferimento	Porta Futuro – Economia e Sviluppo
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	La Città Metropolitana di Bari nei suoi aspetti distintivi di territorio a forte internazionalizzazione e dinamismo culturale e imprenditoriale, dotata di capitale umano qualificato e segnata da una marcata sensibilità programmatica sui diversi aspetti che caratterizzano i bisogni e le aspirazioni giovanili (casa, lavoro, cultura, creatività, ricerca, relazionalità, qualità di vita, mobilità, innovazione), rappresenta un’autentica eccezione nel Mezzogiorno e tra i territori del Sud Est Europeo. Gli impegni profusi dalle 41 Amministrazioni coinvolte entro la Città Metropolitana sul fronte delle politiche pubbliche e private, negli scorsi anni e in coerenza con le politiche regionali, si sono orientati alla promozione del protagonismo giovanile, consolidando un ecosistema favorevole all’emersione delle competenze e dell’espressività giovanile e restituendo ad oggi un quadro di grande dinamismo, attrattività e creatività. Presso la Città Metropolitana di Bari, infatti, sono stati insediati 29 Laboratori Urbani della Creatività Giovanile riqualificando altrettanti complessi pubblici dismessi (es. mattatoi, caserme, opifici ecc.) e destinandoli a luoghi di produzione culturale (teatro sperimentale, cinema, audiovisivo, musica, food, entertainment). Presso il Laboratorio Urbano di Bari si è consolidata la prima esperienza nazionale di “Distretto della Creatività Pugliese” che aggrega più di 100 realtà microimprenditoriali giovanili impegnati nell’industria culturale e creativa. Sempre sul fronte dell’imprenditoria giovanile, grazie al sostegno di Regione Puglia, è stato creato sul capoluogo un Job Centre metropolitano e promossa un’importante azione di sostegno negli anni 2011-2017 (Principi Attivi, Soft Economy, PIN ecc.) che ha mobilitato più di 500 collettivi giovanili impegnati sulle filiere del turismo, della cultura, della ricerca, dell’agroindustria e che ha generato più di 300 esperienze di nuove start-up. Ancora, sul

⁵⁷ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

⁵⁸ Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

⁵⁹ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁶⁰ Soggetto responsabile dell’avvio o dell’avvio e dell’attuazione delle operazioni.

fronte della valorizzazione del capitale umano, sono state finanziate 400 borse di studio post lauream, 70 borse di dottorato biennali e post dottorato annuali da svolgere presso Centri Universitari così come sostenute 72 esperienze di Cluster industriali sull' aerospazio, la logistica, la mecatronica e l'ICT che hanno coinvolto più di 200 PMI innovative del territorio e oltre 300 giovani ricercatori metropolitani. Un percorso di valorizzazione generalizzato della componente giovanile che ha visto un forte protagonismo della Città Metropolitana di Bari e che ha posizionato Regione Puglia sul piano nazionale ed europeo, attraverso l'attribuzione di numerosi riconoscimenti (Best practice Anno europeo creatività e innovazione 2009, Festival della Creatività 2010, Festival dell'Economia 2013, European Enterprise Promotion Awards 2012, Regiostar 2015). Un patrimonio di esperienze che testimonia la vivacità di un'Area fortemente orientata alla conoscenza, alla ricerca, all'innovazione sociale, con un capitale umano giovanile qualificato e riconosciuta non a caso come 'braingain city' entro gli studi economici europei.

Su questi presupposti si inserisce l'azione PORTA FUTURO METROPOLITANA che ha il duplice obiettivo di proseguire la strada tracciata in termini di infrastrutturazione giovanile e di rafforzare i presidi e gli strumenti di empowerment a favore dei giovani, ancora segnati da un tasso di disoccupazione pari al 47% e da un'insufficiente centralità nei processi di sviluppo.

L'azione PORTA FUTURO GIOVANI si qualifica come "multi-intervento" e si organizza su 3 linee di azione:

1. la prima prevede l'ampliamento del Job Centre PORTA FUTURO BARI sul capoluogo, dotando PORTA FUTURO BARI di uno spazio dedicato di incubazione di impresa e di strumenti di incentivazione mirati all'incubazione e all'accelerazione di impresa per giovani start up (PORTA FUTURO 2); si tratta della prima esperienza di incubatore di impresa pubblico urbano, progettato secondo i più moderni standard di funzionamento e localizzato entro la ex Manifattura dei Tabacchi di Bari, attualmente in fase di riconversione per diventare un campus della ricerca, del trasferimento tecnologico e del lavoro;

2. la seconda prevede l'attuazione sul capoluogo di una misura sperimentale di attivazione al lavoro in forma di tirocini formativi dedicata ad un target di beneficiari ricompresi tra i 16 e i 29 anni con reddito familiare inferiore a € 6.000/anno di ISEE (BA29); i dati sulla disoccupazione giovanile, attestata al 47%, suggeriscono di operare misure di politica attiva del lavoro che riescano a traggare i giovani presso le imprese del territorio attraverso forme di incentivazione in ingresso;

3. la terza prevede il rafforzamento dei presidi giovanili già presenti presso i Comuni della Città Metropolitana di Bari (Laboratori Urbani) in termini di gestione dando la possibilità di accogliere al proprio interno anche funzioni di formazione/orientamento al lavoro giovanile sul modello di Porta Futuro Bari. In particolare, attraverso una ricognizione non competitiva, saranno selezionati i laboratori urbani in grado di assicurare continuità di servizio ed immediata operatività per allestire sedi decentrate di Porta Futuro Giovani. Presso tali sedi saranno erogati i servizi di orientamento di Porta Futuro e saranno sviluppate azioni ad hoc per i giovani e il terzo settore che scaturiranno da un piano di azione concordato con il comitato economico sociale del modello di governance della Città metropolitana di Bari. Tale piano di azione dovrà declinare azioni sperimentali per incrementare i livelli di occupazione dei giovani e l'auto-imprenditorialità promuovendo azioni complementari e sinergiche con le altre azioni promosse a livello regionale e nazionale.

In particolare, l'intervento 1 prevede le seguenti tipologie di spese: l'allestimento della sede dell'incubatore di impresa PORTA FUTURO 2 (arredi, allestimenti, tecnologie) per un importo pari a € 800.000; il sostegno alla gestione dell'incubatore per un importo pari a € 700.000; 3. Incentivi per le start-up giovanili ad alta intensità di innovazione da individuare attraverso procedura di evidenza pubblica pari a € 1.000.000,00.

L'intervento 2 prevede il sostegno all'attivazione sociale e lavorativa di giovani disoccupati ricompresi entro una fascia di età 16-29 anni con reddito inferiore a € 6.000/annui in modalità tirocinio formativo presso aziende ed enti territoriali preliminarmente accreditati e attraverso il riconoscimento di una indennità di frequenza mensile pari a € 450,00 per un importo pari a € 500.000,00

L'intervento 3 prevede il sostegno alla gestione dei Laboratori Urbani individuati a mezzo di ricognizione non competitiva, l'attivazione di postazioni di Porta Futuro presso i Comuni selezionati e l'attuazione di un piano metropolitano di nuova creazione di impresa/servizi per un importo complessivo pari a € 9.000.000,00..

Area territoriale di intervento	Città Metropolitana di Bari
Risultato atteso	Allestimento di n. 1 incubatore di impresa presso capoluogo metropolitano; Coinvolgimento di n. 200 under 29 in attività di tirocini formativi Sostegno e incentivazione allo start-up di n. 40 nuove realtà di prossimità presso la città metropolitana; Rafforzamento della gestione di n. 14 Laboratori Urbani;
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Febbraio 2018 – Dicembre 2020
Stato di Avanzamento ⁶¹	Preliminare

Fonti di finanziamento ⁶²	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 9.000.000
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 9.000.000

Cronoprogramma attività ⁶³ - PORTA FUTURO 2 – Intervento 1 – COMUNE DI BARI																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione																					
Aggiudicazione																					
Realizzazione																					
Chiusura intervento ⁶⁴																					

Cronoprogramma attività ⁶⁵ - BA29 – Intervento 2- COMUNE DI BARI																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione																					
Aggiudicazione																					
Realizzazione																					
Chiusura intervento ⁶⁶																					

⁶¹ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶² Importi in euro.

⁶³ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁶⁴ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

⁶⁵ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁶⁶ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Cronoprogramma attività ⁶⁷ - Laboratori Urbani – Intervento 3 - CITTA' METROPOLITANA DI BARI																							
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020					
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
Progettazione																							
Aggiudicazione																							
Realizzazione																							
Chiusura intervento ⁶⁸																							

Cronoprogramma finanziario ⁶⁹	Totale	Intervento 1– COMUNE DI BARI	Intervento 2– COMUNE DI BARI	Intervento 3– CITTA' METROPOLITANA DI BARI
2014				
2015				
2016				
2017				
2018	€ 2.500.000			
2019	€ 6.500.000			
2020				
2021				
2022				
2023				
Totale	€ 9.000.000			

⁶⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁶⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

⁶⁹ Importi in euro



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto⁷⁰	CMB10
Titolo progetto⁷¹	Fondo di rotazione per la progettazione della Città metropolitana di Bari Interventi finalizzati al sostegno Comuni, attuati mediante finanziamento della progettazione
Tipologia di operazione⁷²	Acquisto e realizzazione di servizi
Beneficiario⁷³	Città metropolitana di Bari
Responsabile del procedimento	Città metropolitana di Bari – Servizio _____
Azione di riferimento	Governance – Fondo di rotazione per la progettazione
CUP (Numero e descrizione)	
Descrizione del progetto	
Descrizione generale	La Città Metropolitana di Bari al fine di avviare concretamente il percorso di formazione del <i>Piano Strategico Metropolitano</i>: -ha operato promuovendo e incentivando l'attività di progettazione e pianificazione strategica e, in tale contesto ha avviato, di concerto con il governo centrale, un processo di rilancio economico, produttivo e occupazionale del territorio che richiede strumenti adeguati ed impegni le istituzioni a livello locale, regionale e nazionale, in un quadro programmatico condiviso; -ha avviato un “percorso partecipativo” con i Sindaci dell'Area metropolitana, a seguito del quale sono state individuate le aree di intervento strategiche per il territorio e le necessarie azioni di "start up" nell'ottica di fornire, attraverso la condivisione delle suddette azioni a livello locale, una risposta flessibile ed integrata alle diverse esigenze territoriali, promuovendo a tal fine, un più efficace coordinamento tra i diversi strumenti di programmazione e di pianificazione e tra le diverse fonti finanziarie disponibili, nonché tra i diversi soggetti istituzionali interessati; -ha avviato il “percorso di co-progettazione” con i Comuni dell'area metropolitana finalizzato all'attuazione degli interventi previsti nel <i>Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Bari</i>, provvedendo ad armonizzare ed integrare le singole proposte progettuali presentate dai Comuni per il raggiungimento di un più ampio disegno

⁷⁰ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari

⁷¹ Titolo sintetico che individua univocamente il progetto

⁷² Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti

⁷³ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni

	strategico di “rete” metropolitano. Tuttavia, l’attività svolta rischierebbe di non produrre i risultati attesi laddove si rivelasse di difficile realizzazione, per i Comuni interessati, la fase preliminare della progettazione, a causa di difficoltà economiche conseguenti a vincoli di bilancio e/o alla tempistica della spesa in relazione a quella per la predisposizione dei progetti che ad essa si riferiscono. Di qui la necessità, in vista del miglior conseguimento degli obiettivi del Patto, di supportare efficacemente i Comuni del territorio nell’attuazione della fase progettuale delle proposte di intervento, con riferimento al sostenimento dei relativi costi. A tal fine, la Città metropolitana ha ritenuto di attivare un Fondo di Rotazione per la progettazione quale strumento operativo che, autoalimentandosi, consenta di supportare efficacemente gli Enti richiedenti nella predisposizione di progetti nei tre livelli di progettazione ovvero anche studi e/o attività complementari e/o propedeutici, ivi incluse le spese per l’espletamento di concorsi/procedure di appalto innovative, avvalendosi, a tale titolo, innanzi tutto delle risorse all’uopo disponibili, rinvenienti dal progetto “Governance” a cui potranno successivamente essere aggiunte ulteriori risorse da fonti aggiuntive a valere su disponibilità regionali, nazionali e/o comunitarie, dando atto che, in virtù della natura rotativa, tale dotazione sarà di volta in volta ricostituita con i rimborsi da parte dei Enti territoriali beneficiari																				
Area territoriale di intervento	Città metropolitana di Bari																				
Risultato atteso	Potenziamento della capacità dei Comuni di realizzare le iniziative del Patto per Bari o analoghe iniziative ad esso riconducibili, mediante finanziamento della fase progettuale con ricorso al Fondo di rotazione per la progettazione della CMB																				
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	01/09/2018 – 31/12/2020																				
Fonti di finanziamento ⁷⁴																					
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 3.640.000,00																				
Risorse non disponibili																					
Altre risorse pubbliche (se presenti)																					
Risorse private (se presenti)																					
Costo totale	€ 3.640.000,00																				
Cronoprogramma attività ⁷⁵																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione																					
Aggiudicazione												X									
Realizzazione													X	X	X	X	X	X	X	X	
Chiusura intervento ⁷⁶																					X

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

⁷⁴ Importi in euro

⁷⁵ Indicare con una X l’avanzamento previsto

⁷⁶ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	€ 3.640.000	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		
TOTALE	€ 3.640.000	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili	0,00	
Materiale di consumo	0,00	
Costi per elaborazioni dati	0,00	
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	0,00	
Servizi esterni (compresi lavori)	0,00	
Missioni		
Convegni	0,00	
Pubblicazioni	0,00	
Costi forfettizzati e spese generali	0,00	
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)	0,00	
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)	0,00	
IVA	0,00	
Altro	0,00	
TOTALE	0,00	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico

Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	0,00	
Assistenza non compresa nel costo del bene	0,00	
IVA	0,00	
Altro		
TOTALE	0,00	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			

2016	0			
2017	0			
2018	0			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo
SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ⁷⁷	CMB11
Titolo progetto ⁷⁸	Assistenza Tecnica - Governance del Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Bari Interventi comunicazione inerenti le iniziative progettuali costituenti il Patto per Bari e interventi di assistenza tecnica ai Comuni metropolitani nella realizzazione delle medesime
Tipologia di operazione ⁷⁹	Acquisto e realizzazione di beni e servizi
Beneficiario ⁸⁰	Città metropolitana di Bari
Responsabile del procedimento	Dott. _____
	Città metropolitana di Bari – Servizio _____
Azione di riferimento	Governance – Assistenza tecnica ai Comuni
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Fra in principi fondanti della pianificazione strategica della Città metropolitana di Bari, sanciti dal “Modello di governance” approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n.1/2016, emergono in maniera determinante il policentrismo, la condivisione, la comunicazione, la partecipazione. La Città metropolitana di Bari ha, quindi, definito un modello che pone alla base di ogni iniziativa il coinvolgimento delle Amministrazioni comunali del territorio e della cittadinanza attiva, con l’obiettivo di sviluppare l’attrattività dei diversi sistemi territoriali mediante un coordinamento armonioso che consenta la “messa a sistema” e la promozione delle risorse locali in un’ottica di integrazione su più livelli degli ambiti territoriali. E’ evidente che una siffatta impostazione richiede una costante attenzione verso l’operato delle 41 amministrazioni comunali che concorrono alla realizzazione del Patto, al fine di assicurare uniformità dell’azione complessiva, in vista dell’ottimale raggiungimento degli obiettivi prefissati. Il presente progetto si pone, quindi, una duplice finalità: da un lato quella di potenziare la comunicazione istituzionale dell’Ente mediante la pianificazione di una serie di interventi diretti a diffondere le iniziative realizzate, quelle in fase di svolgimento, quelle di prossima

⁷⁷ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari

⁷⁸ Titolo sintetico che individua univocamente il progetto

⁷⁹ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti

⁸⁰ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni

	attuazione, al fine di consentire alla cittadinanza di comprendere e condividere l'operato della Città metropolitana per lo sviluppo del territorio. Dall'altro lato, il progetto si propone di quella di intervenire nell'attuazione dei progetti comunali ricompresi nel Patto per Bari, ponendo a disposizione delle amministrazioni territoriali interessate adeguato supporto. Il conseguimento degli obiettivi richiede, ovviamente, il potenziamento della <i>capacity building</i> dell'Ente e il ricorso a personale adeguatamente formato e di professionalità tecnica/amministrativa/contabile. Ai fini della realizzazione del progetto di "Assistenza tecnica" questa Amministrazione intende avvalersi anche dell'apporto del Comune di Bari, in qualità di Comune capoluogo nonché firmatario dell'apposita Convenzione per l'attuazione degli interventi compresi nel Patto per Bari, con la quale i due enti sottoscrittori, CMB e Comune di Bari, hanno inteso agire sinergicamente, nell'interesse prioritario dell'intero territorio metropolitano, condividendo risorse, competenze e mezzi al fine di uniformare e armonizzare le procedure connesse alla realizzazione degli interventi medesimi, giungendo all'istituzione di un'apposita Cabina di Regia che fornisce gli indirizzi e le direttive per l'azione dell'Ufficio Unico, inteso quale struttura preposta a collaborare e coordinare le attività di attuazione di tutti gli interventi previsti dal Patto. Per la realizzazione delle attività inerenti il presente progetto, sono disponibili complessivamente € 1.460.000,00, come meglio specificato nel quadro economico allegato alla presente scheda quale parte integrante e sostanziale
Area territoriale di intervento	Città metropolitana di Bari
Risultato atteso	Avvio di un circuito di crescita, mediante il potenziamento e l'interscambio di esperienze e conoscenze con le amministrazioni del territorio e con la cittadinanza attiva che alimenterà le capacità dell'Ente, rendendolo coordinatore dell'intero processo di sviluppo economico, sociale, strategico del territorio medesimo
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	01/09/2018 – 31/12/2020

Fonti di finanziamento ⁸¹	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 1.460.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 1.460.000,00

Cronoprogramma attività ⁸²																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione																					
Aggiudicazione												X									
Realizzazione													X	X	X	X	X	X	X	X	
Chiusura intervento ⁸³																					X

FORMAT QUADRO ECONOMICO

⁸¹ Importi in euro

⁸² Indicare con una X l'avanzamento previsto

⁸³ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili	0,00	
Materiale di consumo	0,00	
Costi per elaborazioni dati	0,00	
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	325.000,00	Personale di profilo specialistico e di supporto ai Servizi dell’Ente e all’Unità di progetto Pianificazione strategica nell’espletamento degli adempimenti connessi all’assistenza tecnica ai Comuni (funzionamento dei comitati e consulenze specifiche)
Servizi esterni (compresi lavori)	330.000,00	Acquisto software e consulenza organizzativa
Missioni		
Convegni	365.000,00	Realizzazione eventi divulgativi dell’attività realizzata, incontri con PES e con i Comuni
Pubblicazioni	0,00	
Costi forfettizzati e spese generali	60.000,00	Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all’art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell’Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all’art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)	0,00	
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)	0,00	
IVA	224.400,00	
Altro	3.100,00	
TOTALE	1.307.500,00	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	125.000,00	Postazioni informatiche (PC desktop, portatili, stampanti multifunzione, etichettatrici) da destinare alle attività dell'Unità di progetto Pianificazione strategica
Assistenza non compresa nel costo del bene	0,00	
IVA	27.500,00	
Altro		
TOTALE	152.500,00	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
			Totale costo operazione			

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			

2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0

3 INTERVENTI ATTUATI DAL CONSORZIO A.S.I. E INVITALIA

Area Tematica FSC 2014-2020	Tema prioritario	Intervento strategico (concatena le variabili disponibili per la descrizione)	Titolo PROGETTO	Importo totale	FSC 2014-2020	Altro/Da reperire	Importo Totale per	soggetto attuatore
3.a Sviluppo economico e produttivo	3.a.2 Sviluppo e competitività delle imprese	Ampliamento della zona ASI e potenziamento delle infrastrutture a servizio delle imprese; Realizzazione delle infrastrutture primarie a servizio dell'Agglomerato ASI per favorire l'insediamento di nuove imprese	Lotto unico	15.000.000	15.000.000		15.000.000	Consorzio ASI
1. Infrastrutture	1.10 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: altri interventi	Polo della Giustizia; Accorpamento degli uffici giudiziari in un unico polo metropolitano da realizzare nelle caserme dismesse di Bari	polo della giustizia	95.000.000	300.000	94.700.000	95.000.000	Invitalia
TOTALI				110.000.000	15.300.000	94.700.000	110.000.000	

3.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario

CODICE PROGETTO	TITOLO PROGETTO	Soggetto attuatore/Creditore	Costo totale sul Patto (€)	CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO			
				2018	2019	2020	2021
CMB 12	Polo della Giustizia/Progettazione	INVITALIA	€ 300.000,00	€ 300.000,00			
CMB 13	Ampliamento della zona ASI e potenziamento delle infrastrutture a servizio delle imprese; Realizzazione delle infrastrutture primarie a servizio dell'Agglomerato ASI per favorire l'insediamento di nuove imprese	CONSORZIO ASI	€ 15.000.000,00	€ 50.000,00	€ 2.500.000,00	€ 12.450.000,00	
TOTALI			€ 15.300.000,00	€ 350.000,00	€ 2.500.000,00	€ 12.450.000,00	

3.2 Schede progetto



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CMB 13
Titolo progetto ²	LOTTO UNICO - MASTER PLAN – Programma di interventi per il rilancio dell'ASI
Tipologia di operazione ³	LAVORI PUBBLICI
Beneficiario ⁴	CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI BARI (Consorzio ASI Bari)
Responsabile del procedimento	ING. GIUSEPPE ANTONIO LATROFA – c/o Consorzio ASI Bari Via delle Dalie 5 Modugno (Ba)
	SETTORE TECNICO DELL'ENTE
Azione di riferimento	PON Città Metropolitane 2014-2020 – Sviluppo Economico e Produttivo
CUP (Numero e descrizione)	D24H17001170004 AMPLIAMENTO DELLA ZONA ASI E POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE A SERVIZIO DELLE IMPRESE; REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PRIMARIE A SERVIZIO DELL'AGGLOMERATO ASI PER FAVORIRE L'INSEDIAMENTO DI NUOVE IMPRESE

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Gli interventi oggetto di Convezione sono i seguenti: a) Redazione del Masterplan dell'ASI che definisca un piano di investimenti per l'area industriale che possa contribuire al rilancio economico dell'intero territorio metropolitano, ispirato ai principi della Area Produttiva e Paesisticamente Ecologicamente Attrezzata secondo le linee guida del PPTR della Regione Puglia, attraverso: - La costituzione di una Zona Economica Speciale di concerto con l'Autorità Portuale del Levante; - L'adeguamento urbanistico e infrastrutturale dell'attuale area industriale in ottica smart partendo dalle analisi e dalla valutazioni contenute nel report finale dei tavoli tecnici promossi dalle imprese insediate nell'ASI e svolte presso la sede della Bosch Spa

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	a cui hanno partecipato, oltre alla Città Metropolitana di Bari anche la Regione Puglia e i comuni dell'area metropolitana interessati; - L'ampliamento dell'area industriale attraverso la realizzazione di un piano di investimenti per le zone non ancora urbanizzate nel rispetto delle vocazioni territoriali con particolare attenzione al settore produttivo e turistico/ricettivo dell'area geografica ricadente nei comuni di Giovinazzo e Bitonto; Per questa attività la Città Metropolitana di Bari metterà a disposizione una parte del fondo di progettazione previsto nel Patto per Bari per un importo complessivo di € 100.000,00, nonché le proprie risorse e competenze afferenti all'unità tecnica per la pianificazione strategica. b) Programma di interventi, individuato nel Masterplan, per un importo complessivo di € 15.000.000,00, per il quale dovrà essere redatto uno studio di fattibilità approvato dal Consiglio Metropolitan.
Area territoriale di intervento	<i>Agglomerati industriali di competenza del Consorzio ASI di Bari</i>
Risultato atteso	<i>Rilancio economico dell'intero territorio metropolitano mediante un piano di investimenti per l'area industriale.</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	
Stato di Avanzamento⁵	<i>Convenzione sottoscritta il 22/02/2018</i>

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€15.000.000,00 (euro quindicimilioni,00)
Risorse non disponibili	-
Altre risorse pubbliche (se presenti)	-
Risorse private (se presenti)	-
Costo totale	€15.000.000,00 (euro quindicimilioni,00)

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione												X	X	X							
Aggiudicazione															X	X					
Realizzazione																	X	X	X	X	X
Chiusura intervento ⁸																					X

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Ing. Giuseppe Antonio Latrofa Settore Tecnico Responsabile Programmazione, Progettazione e Gestione OO. e LL. PP., e Patrimonio Edilizio.
Struttura di riferimento	<i>Settore Tecnico dell'Ente</i>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	<i>Nome/Ragione Sociale:</i> <i>Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari (Consorzio ASI Bari),</i> <i>Natura giuridica:</i> <i>Ente Pubblico Economico – ai sensi della legge Regione Puglia n.2 del l'8 marzo 2007</i>
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO CMB13

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	€350.000	Per la redazione del Masterplan la Città Metropolitana di Bari metterà a disposizione una parte del fondo di progettazione previsto nel Patto per Bari per un importo complessivo di €100.000,00, nonché le proprie risorse e competenze afferenti all'unità tecnica per la pianificazione strategica.
Acquisizione aree o immobili	€1.400.000	
Lavori	€9.350.000	
Oneri di sicurezza	€280.500	
Servizi di consulenza	€100.000	
Interferenze	€278.790	
Imprevisti	€935.000	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€2.118.710	
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	€187.000	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€15.000.000	

Tabella 2 – "Acquisto o realizzazione di servizi" e "Attività formative"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013

Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - "Acquisto di beni"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – "Concessioni/incentivi ad unità produttive" e "Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
avori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
			Totale costo operazione			

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	50.000			
2019	2.500.000			
2020	12.450.000			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	15.000.000	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ⁸⁴	CMB 12
Titolo progetto ⁸⁵	<i>Polo Della Giustizia- Accorpamento degli uffici giudiziari in un unico polo metropolitano da realizzare nelle caserme dismesse di Bari</i>
Tipologia di operazione ⁸⁶	Progettazione
Beneficiario ⁸⁷	Comune di Bari
Responsabile del procedimento	
	INVITALIA
Azione di riferimento	1.10 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: altri interventi
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Bari, il 17 maggio 2016, hanno sottoscritto il "Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Bari", che nell'ambito del Settore Prioritario "Riqualificazione sociale e servizi metropolitani" prevede, tra gli altri, l'intervento denominato "Polo della Giustizia di Bari"; detto intervento ha quale oggetto la realizzazione di un Studio di Fattibilità finalizzato a verificare e confermare la localizzazione degli uffici giudiziari (penali e civili) in un unico polo metropolitano da realizzare presso le Caserme dismesse "Capozzi 11 e "Milano" di Bari; Con il presente intervento si intende finanziare lo studio di fattibilità dello intervento con un importo di € 300.000,00- Tale attività sarà svolta direttamente

⁸⁴ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

⁸⁵ Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

⁸⁶ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁸⁷ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

PATTO PER BARI: PIANO OPERATIVO CITTA' METROPOLITANA DI BARI

	da INVITALIA in forza do un accordo con il Ministero di Grazia e Giustizia.
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Bari</i>
Risultato atteso	
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	
Stato di Avanzamento⁸⁸	

Fonti di finanziamento⁸⁹	
Risorse a valere sul Patto per Bari	300.000,00 (PROGETTAZIONE)
Risorse non disponibili	94.700.000,00i (da Ministero di Grazia e Giustizia.)
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	95.000.000,00

Cronoprogramma attività ⁹⁰																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione													x	x	x	x	x				
Aggiudicazione																					
Realizzazione																					
Chiusura intervento ⁹¹																					

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto⁹	

⁸⁸ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁸⁹ Importi in euro.

⁹⁰ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁹¹ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

INVITALIA-CMB12

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (K€)	Note
Progettazione e studi	246	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua	54	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		

Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	300	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		

Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
Intervento A					
Intervento B					
Intervento C					
Intervento ...					
			Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0

INTERVENTI A TITOLARITA' E REGIA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BARI LA CUI ATTUAZIONE E' STATA DELEGATA AI COMUNI DELL'AREA METROPOLITANA GIUSTA SOTTOSCRIZIONE DELLE RELATIVE CONVENZIONI EX ART. 30 DEL TUEL.

4 AREA TEMATICA E TEMA PRIORITARIO DEL "PATTO": 3.a Sviluppo economico e produttivo - 3.a.3 Servizi alle imprese in tema di Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC) - INNOVAZIONE PA E SMART CITIES: Smart Grid, reti di connettività urbana e rete metropolitana delle città intelligenti Agenda Digitale Metropolitana ; Realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di lavori pubblici, energia, sicurezza e mobilità (videosorveglianza, infomobilità, telecontrollo della Pubblica Illuminazione,....)

4.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario

 Città di Bari		Smart City - ZTL nei centri storici e videosorveglianza								
	Allegato 2 TEMA PRIORITARIO - 3.a.3 Servizi alle imprese in tema di Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC)	CUP	Soggetto attuatore	Costo totale (€)	CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO					
	TITOLO PROGETTO				2018	2019	2020	2021	2022	2023
COR 01	Smart city efficiente	I51B1700010001	Corato	€ 2.500.000,00	€ 1.471.080,00	€ 785.540,00	€ 243.380,00			
GDC 03	Gioia Smart City	F64H1600140000	Gioia del Colle	€ 600.000,00	€ 150.000,00	€ 450.000,00				
TRI 02	Videosorveglianza	J41E1700007006	Triggiano	€ 100.000,00	€ 100.000,00					
TER 01	Videosorveglianza territoriale	B11B1700002001	Terlizzi	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00					
SAN 03	Gestione intelligente controllo ZTL e Area pedonale	D87H1600105003	Santeramo in Colle	€ 70.000,00	€ 70.000,00					
NOI 02	Sistema di videosorveglianza urbana	B89D1700078001	Noicattaro	€ 300.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00				
CON 01	Conversano smart city	H41H1700000003	Conversano	€ 200.000,00	€ 200.000,00					
ACQ 02	Smart ZTL & parking control	C41E1700010003	Acquaviva delle Fonti	€ 297.000,00	€ 97.000,00	€ 200.000,00				
CAS 10/A	Videosorveglianza e ZTL cittadina *REALIZZAZIONE ZTL CITTADINA	F97H1700052006/ MASTER	Casamassima	€ 200.000,00	€ 50.000,00	€ 150.000,00				
CAS 10/B	Videosorveglianza e ZTL cittadina *VIDEO SORVEGLIANZA E SICUREZZA	F97E1700008006	Casamassima	€ 195.000,00			€ 195.000,00			
NOC 04	Intelligent City	D71B1700006004	Noci	€ 400.000,00	€ 400.000,00					
RUT 06	Valorizzazione centro storico-videosorveglianza del territorio	H40A1600002003	Rutigliano	€ 342.250,00	€ 325.900,00	€ 16.350,00				
VAL 03	Videosorveglianza	H61B1600037003	Valenzano	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00				
ADL 01	Controllo elettronico varchi ZTL - videosorveglianza vie e piazze del centro storico	E56G1700021005	Adelfia	€ 200.000,00	€ 200.000,00					
CAP 01	Sicurezza urbana della Città di Capurso	E89D1600352001	Capurso	€ 100.000,00	€ 10.000,00	€ 90.000,00				
CSN 01	Occhio a Cassano!	F11B1700001006	Cassano delle Murge	€ 155.750,00	€ 155.750,00					
LOC 02	Rete dell'innovazione tecnologia del Comune	G17B1700005006	Locorotondo	€ 600.000,00	€ 200.000,00	€ 400.000,00				
TUR 02	Centro antico Smart	F58I1700000001	Turi	€ 700.000,00	€ 400.000,00	€ 300.000,00				
GRU 02	Riprendiamoci il Centro	I99D1700005000	Grumo Appula	€ 200.000,00	€ 80.000,00	€ 120.000,00				
BIT 02	Bitetto sicura - Centro antico smart	D41E1600036003	Bitetto	€ 290.000,00	€ 290.000,00					
ALB 05	Smart-Mobility: piattaforma di monitoraggio del traffico e dell'ambiente urbano	PROV0000001596	Alberobello	€ 700.000,00	€ 400.000,00	€ 300.000,00				
TOR 01	Videosorveglianza della borgata di Toritto	J29D1700067001	Toritto	€ 350.000,00	€ 350.000,00					
CEL 02	Videosorveglianza nel centro storico di Cellamare	C33D1600167000	Cellamare	€ 100.000,00	€ 100.000,00					
TOTALI				€ 10.000.000,00	€ 6.399.730,00	€ 3.161.890,00	€ 438.380,00	€ -	€ -	€ -

4.2 Schede progetto



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	ACQ02
Titolo progetto ²	Smart ZTL & Sicurezza Urbana - Sistema integrato di Sicurezza Urbana e Mobilità con controllo elettronico dei varchi di accesso alla Zona a Traffico Limitato e Videosorveglianza del Comune di Acquaviva delle Fonti
Tipologia di operazione ³	Lavori Pubblici
Beneficiario ⁴	COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI
Responsabile del procedimento	Dirigente del Settore Tecnico - Ing. Erminio d'ARIES – Atrio Palazzo di Città 70021 -
	Settore Tecnico – Servizio Lavori Pubblici
Azione di riferimento	Rete di Innovazione Tecnologica
CUP (Numero e descrizione)	C41E17000100003 - SMART ZTL & PARKING CONTROL - SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DEI VARCHI DI ACCESSO ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI ACQUAVIVA DELLE FONTI*CENTRO STORICO*RELIZZAZIONE DI ZTL NEL CENTRO STORICO CON 5 VARCHI DI ACCESSO DOTATI DI TELECAMERE INTELLIGENTE E ATTIVAZIONE DI UN SISTEMA DEL MONITORAGGIO DELLA SOSTA

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Premessa L'Amministrazione Comunale di Acquaviva delle Fonti intende effettuare una riorganizzazione strutturale della mobilità urbana improntata sui principi della sostenibilità ambientale e aperta all'innovazione propria di una Smart City. Lo strumento scelto per raggiungere tale obiettivo è il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che si connota per una preponderante attenzione ai temi della sostenibilità ambientale. Il PUMS è riconosciuto dalla commissione Europea come lo strumento di livello strategico per perseguire gli obiettivi nel campo della mobilità sostenibile. La Giunta Comunale ha già approvato alcune azioni strategiche che riguardano funzioni di interesse collettivo e provvedimenti in grado di perseguire lo scopo di una migliore qualità della vita per chi

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	abita, lavora, visita la città tra i quali: - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) - Determina n. 981 del 30/12/2015 - Pedonalizzazione piazze del centro antico - ZTL centro storico Con il presente progetto si vuole realizzare il nucleo principale di un sistema informativo integrato orientato a trasformare il comune in una città intelligente. Pertanto, attraverso il presente finanziamento si intendono attivare due canali di sviluppo: la gestione del territorio e la rete di sensoristica. Obiettivo della presente proposta è quindi quello di costruire una città smart seguendo gli indirizzi di tante altre città italiane e straniere che si sono avviate su questa strada affrontando con "intelligenza" le tematiche di gestione del territorio, dell'ambiente, della qualità della vita e della mobilità. Azioni previste: 1) Sottosistema ZTL centro storico 2) Sottosistema di videosorveglianza per il monitoraggio traffico e la sicurezza urbana 3) Sottosistema di centrale con piattaforma di integrazione, analisi e fruizione dati (amministrazione e cittadini) basato su WEBGIS Obiettivi generali e di dettaglio 1) Azione 1: Realizzazione ZTL centro antico. L'implementazione di un sistema elettronico per il controllo accessi alla Zona a Traffico Limitato (ZTL) avrà molteplici obiettivi quali quelli di tutelare il centro storico della città migliorandone la qualità della vita e la vivibilità, di ottimizzare l'azione di controllo del traffico veicolare riducendo l'inquinamento acustico ed atmosferico impiegando un minor numero di risorse umane, di rilevare in maniera puntuale le infrazioni e di alleggerire le procedure di rilascio e controllo dei permessi di accesso. Il progetto prevede la realizzazione di lavori, servizi e forniture (con prevalenza di forniture) per la progettazione, fornitura e posa in opera del sistema di controllo accessi alla ZTL, composto da: Centro di Controllo, sito presso il Comando della Polizia Locale; i seguenti 5 varchi periferici: - Varco 1 – Via N. Abrusci; - Varco 2 – Via San Vito; - Varco 3 – Piazza G. Iacobellis; - Varco 4 – Via Arco trappeto Amendoni - Varco 5 – Piazza M. SS. Di Costantinopoli Manutenzione in campo dell'intero sistema ZTL per 24 mesi; Formazione del personale comunale addetto alla gestione del sistema di controllo accessi alla ZTL. Il sistema automatico dovrà garantire il controllo degli accessi dei veicoli in corrispondenza dei punti d'ingresso alla ZTL, permettendo il libero accesso ai veicoli in possesso di regolare autorizzazione e generando una segnalazione automatizzata composta da dati ed immagine relativa in caso di passaggio di veicolo non autorizzato o sospetto. Le attività previste e gli elementi progettuali più significativi ai fini della illustrazione del progetto Il Sistema di controllo automatico degli accessi dovrà essere organizzato su una struttura a due livelli: 1. il Livello periferico caratterizzato dall'insieme dei dispositivi (omologati secondo il D.P.R. 250/1999) dedicati alla rilevazione degli accessi e alla lettura delle targhe nella Zona a Traffico Limitato che consentiranno di avere a disposizione la documentazione necessaria per sanzionare i veicoli che commettono infrazioni. Il livello periferico sarà costituito da n.5 varchi, sopra definiti, installati nei punti di accesso alla ZTL. Ciascun varco dovrà essere equipaggiato con un pannello luminoso a messaggio variabile (PMV) per segnalare lo stato del varco stesso (Attivo/Non attivo). 2. il Livello centrale (o centro di controllo) interconnesso con i sistemi periferici, sarà costituito da hardware e software di gestione necessari per consentire tutte le operazioni di configurazione e controllo dei varchi, di acquisizione e analisi dei dati da essi provenienti. Il livello centrale sarà costituito da una postazione client e un server. Il Livello centrale del sistema di controllo degli accessi sarà collocato presso la sede del Comando di Polizia Municipale. I due livelli dovranno essere connessi dalla rete di comunicazione. Le

	attività previste saranno le seguenti: 1) Procedure di acquisto del sistema di controllo automatico; 2) Pre-esercizio ai sensi del DPR 250/99; Le suddette attività avranno termine entro il 2017. 2) Azione 2: Sottosistema di videosorveglianza per il monitoraggio traffico e la sicurezza urbana Le aree sensibili saranno dotate di impianti di videosorveglianza atti a garantire la sicurezza di luoghi, cittadini e turisti e a monitorare la condizioni di traffico da e verso le direttrici principali della città. Si prevede inoltre l'installazione di una stazione multiparametrica per monitorare i livelli di inquinamento atmosferico e le condizioni meteo e di Display a LED per la comunicazione di servizio del Comune (orari ZTL, posti auto disponibili, iniziative culturali, etc.). 3) Azione 3: Sottosistema di centrale con piattaforma di integrazione, analisi e fruizione dati (amministrazione e cittadini) basato su WEBGIS A livello di governance, sarà implementata, in un'ottica di gestione integrata, una piattaforma che si configura come portale webgis denominato Centro Operativo Integrato Mobilità e Sicurezza e costituisce un gateway tecnologico centralizzato a livello territoriale attraverso il quale possono essere resi fruibili i dati messi a disposizione da singoli sistemi periferici, esistenti e di nuova realizzazione (es. ZTL, Controllo stato occupazione aree di sosta parcheggi, Videosorveglianza e Rilevamento Targhe, Sensoristica di monitoraggio meteo/ambientale, Sensori di controllo e monitoraggio del traffico, etc.). Il portale ha un ruolo di collettore delle informazioni provenienti dai singoli sottosistemi ed il compito di aggregare, elaborare e strutturare i dati raccolti per renderli fruibili alla collettività sotto forma di servizi integrati attraverso l'uso di reti wired e wireless sia per raccogliere informazioni dai vari sottosistemi sia per veicolare servizi di infomobilità e sicurezza urbana all'amministrazione e al cittadino. Importo del progetto: € 297.000,00 Stato di attuazione del progetto: Il progetto è in fase di redazione. Compatibilità con il Piano Strategico Metropolitano Il presente progetto prevede l'aderenza totale con i principi espressi dal Piano Strategico in quanto i sistemi ZTL consentono una valorizzazione della bellezza architettonica delle città ed un innalzamento della qualità della vita all'interno dei centri storici, che vengono restituiti agli abitanti ma soprattutto ai giovani talenti, in grado di creare imprenditorialità (artigianato, accoglienza, ristorazione) in aree prima degradate ed ora valorizzate da soluzioni tecnologiche che rendono meglio fruibili i borghi. Il Piano Strategico consente appunto di presentare progetti di potenziamento della dotazione tecnologica con progetti di sistema per creare quartieri smart in ambito urbano con particolare riferimento anche alla Mobilità sostenibile, al cui miglioramento contribuiscono sicuramente i varchi per le zone ZTL.
Area territoriale di intervento	<i>AREA METROPOLITANA DI BARI, COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI</i>
Risultato atteso	Decongestionamento del traffico veicolare all'interno del Centro Storico, maggiore sicurezza e fruibilità dell'area interessata da parte dei pedoni e dei veicoli a Mobilità lenta, possibilità di utilizzi alternativi delle risorse prima destinate al controllo del rispetto delle Ordinanze vigenti.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>30.06.2018/31.12.2019</i>

Stato di Avanzamento ⁵	-----

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 297.000,00
Risorse non disponibili	€ 0,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 0,00
Risorse private (se presenti)	€ 0,00
Costo totale	€ 297.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione												x									
Aggiudicazione													x								
Realizzazione														x	x	x					
Chiusura intervento ⁸																	x				

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)” - ACQ02

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	12.346,23	
Acquisizione aree o immobili	-----	
Lavori	220.000,00	
Oneri di sicurezza	5.000,00	
Servizi di consulenza	-----	
Interferenze	-----	
Imprevisti	-----	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	49.500,00	
IVA residua	2.716,17	
Oneri di investimento	-----	
Lavori a carico del concessionario	-----	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	-----	
Altro	7.437,60	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	297.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
			Totale costo operazione			

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	97.000,00			
2019	200.000,00			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	297.000,00	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	ADL01
Titolo progetto ²	Controllo elettronico varchi ZTL - videosorveglianza vie e piazze del centro storico
Tipologia di operazione ³	<i>Acquisto beni (in opera)</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Adelfia, Partita IVA 01170470726 CF 80017830722
Responsabile del procedimento	Com.te della Polizia Locale Maggiore Dott. Marco Zatelli 338/4300842 mail: municipale.adelfia@pec.rupar.puglia.it
	Comando Polizia Locale COMUNE DI ADELFA (BA)
Azione di riferimento	Rete di Innovazione Tecnologica (prog. Di rete: Smart cities)
CUP (Numero e descrizione)	CUP ASSEGNATO AL PROGETTO E56G17000210005 CONTROLLO ELETTRONICO VARCHI - VIDEOSORVEGLIANZA VIE E PIAZZE DEL STORICO -VIA VARIE, VIE DEI CENTRI STORICI, IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA ELETTRONICO PER IL CONTROLLO ACCESSI ALLA ZTL

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>In questa sezione andrà descritto il progetto avendo cura di specificare: Obiettivi generali e di dettaglio</i> L'implementazione di un sistema elettronico per il controllo accessi alla Zona a Traffico Limitato (ZTL) avrà molteplici obiettivi quali quelli di tutelare il centro storico della città migliorandone la qualità della vita e la vivibilità, di ottimizzare l'azione di controllo del traffico veicolare riducendo l'inquinamento acustico ed atmosferico impiegando un minor numero di risorse umane, di rilevare in maniera puntuale le infrazioni e di alleggerire le procedure di rilascio e controllo dei permessi di accesso. Inoltre la collocazione di videocamere nei due centri storici, consentirà unitamente al già esistente sistema di videosorveglianza opportunamente aggiornato, un maggior controllo delle vie strade e piazze, aumentando la percezione di sicurezza percepita dalla popolazione, la prevenzione

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	di fatti illeciti e la possibilità di individuare autori di condotte antigiuridiche rilevanti secondo il vigente Ordinamento. Il progetto prevede la realizzazione di fornitura e posa in opera del sistema di controllo accessi alla ZTL e di videosorveglianza, composto da: Centro di Controllo, sito presso il Comando della Polizia Locale; i seguenti 2 varchi periferici: - Varco 1 – Via Piazza Galtieri; - Varco 2 – Via Roni; - telecamere nel centro Storico del rione di Canneto - telecamere nel centro storico del rione di Montrone - integrazione con il sistema di videosorveglianza esistente, al fine di consentire l'interoperatività attraverso l'interfaccia fra i sistemi. Garanzia di manutenzione dell'intero sistema per 24 mesi ulteriori rispetto ai termini di legge; Formazione del personale comunale addetto alla gestione del sistema di controllo accessi alla ZTL. Il sistema automatico dovrà garantire il controllo degli accessi dei veicoli in corrispondenza dei punti d'ingresso alla ZTL, permettendo il libero accesso ai veicoli in possesso di regolare autorizzazione e generando una segnalazione automatizzata composta da dati ed immagine relativa in caso di passaggio di veicolo non autorizzato o sospetto. Le ulteriori telecamere dovranno consentire il miglior controllo del territorio. Le attività previste e gli elementi progettuali più significativi ai fini della illustrazione del progetto. Le attività di massima previste saranno le seguenti Individuazione tipologia di materiale e modalità per acquisizione fornitura su Consip Affidamento Collaudo finale Le suddette attività avranno termine entro il 2018 a condizione che i finanziamenti siano erogati anticipatamente rispetto ai pagamenti di competenza del Comune di Adelfia che saranno da effettuarsi, doverosamente rendicontati come da Convenzione Stato di attuazione del progetto Attualmente è stata individuata da apposita Ordinanza la Zona a Traffico Limitato che prevede le categorie che sono munite di apposito Pass per l'ingresso. I varchi di accesso erano dotati di dissuasori retrattili automatici ma attualmente non sono più in funzione; conseguentemente l'uso di varchi elettronici consentirebbe una migliore gestione della Mobilità senza la necessità di un impedimento fisico all'accesso spesso problematico in caso di malfunzionamento del dissuasore -rottura sensori di rilevazione dispositivi allarme acustico- con conseguente mancato abbassamento e impossibilità di accesso anche per i mezzi di emergenza. Compatibilità con il Piano Strategico Metropolitano Il presente progetto prevede l'aderenza totale con i principi espressi dal Piano Strategico in quanto i sistemi ZTL consentono una valorizzazione della bellezza architettonica delle città ed un innalzamento della qualità della vita all'interno dei centri storici, che vengono restituiti agli abitanti ma soprattutto ai giovani talenti, in grado di creare imprenditorialità (Artigianato, Accoglienza, Ristorazione) in aree prima degradate ed ora valorizzate da soluzioni tecnologiche che rendono meglio fruibili i borghi. Il Piano Strategico consente

	appunto di presentare progetti di potenziamento della dotazione tecnologica con progetti di sistema per creare quartieri smart in ambito urbano con particolare riferimento anche alla Mobilità sostenibile, al cui miglioramento contribuiscono sicuramente i varchi per zone ZTL. Il sistema di videosorveglianza dei due centri storici, inoltre, opportunamente interfacciato con il sistema già in funzione costituirà ulteriore contributo in termini di miglioramento della qualità della vita per una pluralità indeterminata di utenti, residenti, titolari di attività commerciali, giovani imprenditori ecc.
Area territoriale di intervento	<i>Area Metropolitana – Comune di Adelfia</i>
Risultato atteso	Il sistema di controllo automatico degli accessi alla Zona a Traffico Limitato (ZTL) di una città ha come scopo l'identificazione dei veicoli in transito attraverso ciascun varco ai fini di verificare l'autorizzazione all'accesso alle zone controllate, aderendo pienamente ai principi espressi nel D.P.R. 250/99 e nella Norma UNI 10772. Il sistema è un valido strumento per permettere alle Amministrazioni Comunali di affrontare con degli strumenti tecnologicamente avanzati i quotidiani problemi dovuti al traffico veicolare; l'attività di controllo su strada delle autorizzazioni all'ingresso alla Zona a Traffico Limitato di una città è, infatti, particolarmente onerosa per la municipalità che sarà così dotata di strumenti di analisi e controllo che, sfruttando le migliori tecnologie oggi a disposizione, permetteranno interventi più tempestivi ed efficaci nelle aree monitorate. Inoltre, nell'ambito dell'adozione di una serie di misure volte a contrastare l'inquinamento atmosferico prodotto dalla circolazione veicolare, il sistema si dimostra uno strumento di intervento adeguato ed efficiente. Pertanto i risultati attesi saranno: • decongestionamento del traffico veicolare all'interno del Centro Storico e progressiva riduzione degli accessi da parte di categorie di utenti non autorizzate; • riduzione inquinamento ambientale da traffico urbano; • maggiore fruibilità dell'area interessata da parte dei pedoni e dei veicoli a Mobilità lenta; • "governance" della Mobilità attraverso procedure informatizzate. La presenza di sofisticati sistemi di riproduzione delle immagini attraverso un sistema integrato di videosorveglianza contribuisce ad implementare la sicurezza percepita e in considerazione di tali interventi integrati i centri storici possono diventare maggiormente appetibili per sviluppare migliorare e sostenere una pluralità di attività economiche.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	La data di inizio è maggio 2017. Il termine presunto coincide col quarto trimestre 2018
Stato di Avanzamento⁵	<i>Sono in itinere le procedure di competenza del Comune di Adelfia per individuare le modalità di acquisizione dei beni oggetto di finanziamento.</i>

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 200.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	-----
Risorse private (se presenti)	-----
Costo totale	€ 200.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione									x												
Aggiudicazione										x											
Realizzazione											x										
Chiusura intervento ⁸													x								

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Nessuna
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	Nessuna
Scostamenti di QE	Nessuna
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	160.720,03	SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA attrezzature con relative posa in opera come individuate a seguito di sopralluogo
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA	35.358,41	
Altro	3921,56	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	200.000,00	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

TOTALE	0

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

<i>Denominazione interventi</i>	<i>Tipologia intervento</i>	<i>CUP Intervento</i>	<i>Codice progetto locale</i>	<i>Costo lordo intervento (€)</i>	<i>Procedure di aggiudicazione prevalente</i>
<i>Intervento A</i>	Fornitura in opera	E56G17000210005	ADL01	€ 50.000,00	RDO su MEPA
<i>Intervento B</i>	Fornitura in opera	E56G17000210005	ADL01	€ 150.000,00	RDO su MEPA
<i>Intervento C</i>					
<i>Intervento ...</i>					
<i>Totale costo operazione</i>				€ 200.000,00	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	€ 200.000,00	€ 50.000,00	€ 150.000,00	
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	€ 200.000,00	€ 50.000,00	€ 150.000,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto¹	ALB 05
Titolo progetto²	SMART - MOBILITY: Piattaforma di monitoraggio del traffico e dell'ambiente urbano.
Tipologia di operazione³	Realizzazione Servizi.
Beneficiario⁴	COMUNE DI ALBEROBELLO
Responsabile del procedimento	Dati anagrafici – indirizzo : geom. Giuseppe PALMISANO – Nominato con Determinazione del Responsabile del Servizio n. 201 del 13.03.2017 che si allega in copia. g.palmisano@comune.alberobello.ba.it – utc.comune.alberobello@pec.rupar.puglia.it del Struttura di riferimento. Settore Lavori Pubblici – Comune di Alberobello
Azione di riferimento	Rete di innovazione tecnologica per la smart community
CUP (Numero e descrizione)	B66J17000200001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Obiettivo della presente proposta è, nell'ottica della smart city, quella di affrontare con "intelligenza" le tematiche di gestione, <i>governance</i> e monitoraggio del territorio, con particolare riguardo al settore della mobilità, i cui effetti sono tangibili sulle condizioni di vivibilità, in ambito urbano, a sia dei cittadini e sia dei turisti. Con il presente progetto si vuole realizzare il nucleo principale di un sistema informativo integrato della mobilità orientato a trasformare il comune in una città intelligente. In tale ottica, gli obiettivi progettuali si declinano in: • creazione di un interconnesso sistema di pianificazione, monitoraggio e

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: acquisto beni (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), acquisto e realizzazione di servizi (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), lavori pubblici, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	indirizzamento del traffico urbano anche ai fini di una più efficiente gestione de flussi turistici con conseguente riduzione di ingorghi; • promozione di sistemi per gestione intelligente dei flussi di traffico e per la pianificazione della mobilità urbana; • scambio di migliori pratiche nella gestione del traffico e dell'inquinamento a livello di piano strategico; • miglioramento della qualità della vita per residenti e visitatori; • messa a punto di strumentazioni, metodologie e banche dati per una migliore gestione degli interventi di riqualificazione ambientale, in particolare nel settore della mobilità, con tangibili effetti positivi sulle condizioni di vivibilità in ambito urbano a vantaggio di cittadini e turisti. Possibilità di raggiungere tutti gli utenti della strada con comunicazioni efficienti ed immediate relative sia alla viabilità che alle manifestazioni e a eventi di pubblico interesse.
Area territoriale di intervento	<i>Comune di ALBEROBELLO</i>
Risultato atteso	Realizzare una città dotata di un sistema intelligente di gestione della mobilità. Con il presente progetto si vuole quindi realizzare un sistema di <i>governance</i> territoriale basato su una piattaforma di e-government multicanale focalizzata sulla realizzazione di un Sistema di info-mobilità dotato di dati aggiornati, gestione integrata dei dati di monitoraggio e ambientali del traffico; realizzazione di un sistema avanzato di gestione che fornirà servizi di valore critico per la salute e servizi di sicurezza; informazioni che saranno rese disponibili in una piattaforma di centrale equipaggiata con una soluzione di mapping GIS. Le informazioni saranno accessibile a qualsiasi cittadino tramite l'accesso a Internet e con applicazioni per smartphone, palmari e tablet.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>03 agosto 2017 dicembre 2018</i>
Stato di Avanzamento⁵	<i>Adeguamento progetto esecutivo alle prescrizioni formulate nel parere espresso della Soprintendenza ai Monumenti.</i>
Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	<i>Euro 700.000,00</i>
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	<i>Euro 700.000,00</i>

⁵ Allegare alla presente determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.

⁶ Importi in euro.

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione							x														
Aggiudicazione										x											
Realizzazione											x										
Chiusura intervento ⁸													x								

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Ing. Adele CELINO
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	Nessuna
Scostamenti di QE	Nessuna
Scostamenti temporali	Redazione Progettazione esecutiva con affidamento giusta determinazione n. 770 del 03.08.2017
Motivazioni	Espletamento procedura per affidamento servizi

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



Comune di Alberobello
Città Metropolitana di Bari



United Nations
Educational, Scientific
Cultural Organization



I Trulli di Alberobello
1996 - Iscritti sulla lista
del Patrimonio Mondiale

COPIA

DETERMINAZIONI AREA TECNICA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Numero 43 del 13-03-17

N. REG. GENERALE 201

Oggetto: Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Bari.
Intervento denominato "SMART-MOBILITY: PIATTAFORMA DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO E DELL'AMBIENTE URBANO" - Progetto di rete: Innovazione PA e Smart City - Realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità Smart City- Nomina Responsabile Unico del Procedimento
Cig:

Si esprime parere Favorevole in ordine alla REGOLARITA' TECNICA

Data: 13-03-2017

IL FUNZIONARIO TECNICO
F.to Ing. Adele AddolorataCellino

Per copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Alberobello, lì 13-03-2017

IL FUNZIONARIO TECNICO

PREMESSO

- che in data 17 maggio 2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la - Città Metropolitana di Bari si è proceduto alla stipula del Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Bari - Attuazione degli Interventi Prioritari e Individuazione delle Aree di Intervento Strategiche in ragione della dimensione e complessità socio-economica dell'area metropolitana, al fine di dare un rapido avvio e garantire l'attuazione degli interventi considerati strategici, nonché di facilitare la nuova programmazione nazionale e comunitaria 2014-2020;
- che, in relazione al periodo di programmazione 2014-2020, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) nella seduta del 10 agosto 2016, con Delibera n. 26 pubblicata nella G.U. n. 267 del 14/11/2016, ha assegnato, tra l'altro, risorse pari ad un importo di 230,0 milioni di euro del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione per l'attuazione degli interventi compresi nel "Patto per la Città Metropolitana di Bari", nell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione destinato alle Regioni e alle Città Metropolitane del Mezzogiorno;
- che le risorse assegnate con la citata delibera n. 26 consentono alle Regioni e Città metropolitane beneficiarie l'avvio delle attività necessarie all'attuazione degli interventi e delle azioni finanziati così come previsto alla lettera i) del comma 703, art. 1 della legge 190/2014.

- che la Città Metropolitana di Bari per l'attuazione degli interventi inseriti nel Patto può avvalersi dei Comuni ricompresi nell'area metropolitana, nonché dei rispettivi Enti e Società in house, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa europea e nazionale in materia;
- che la Città Metropolitana di Bari ha avviato un "percorso partecipativo" con i Sindaci dell'Area metropolitana, a seguito del quale sono state individuate le aree di intervento strategiche per il territorio e le seguenti azioni di "start up": 1) messa in rete e valorizzazione dei beni culturali e degli attrattori culturali metropolitani; 2) realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali per la fruizione dei beni ambientali e culturali della Città Metropolitana; 3) Agenda digitale Metropolitana per la dematerializzazione dei servizi al cittadino e tecnologie innovative per la Smart City; 4) realizzazione di un programma integrato per i giovani con particolare riferimento al tema del Lavoro;
- che le suddette azioni strategiche sono state condivise dalla Città Metropolitana e dai Sindaci dell'area metropolitana con il Governo mediante la firma del Patto per la Città Metropolitana di Bari;
- che, conseguentemente, si è dato avvio al "percorso di co-progettazione" con i Comuni finalizzato all'attuazione degli interventi previsti nel Patto per Bari;
- che, nell'ambito del suddetto "percorso", il Comune di Alberobello ha presentato la scheda progetto per l'attuazione degli specifici interventi strategici;
- che si è proceduto con la successiva fase di armonizzazione e integrazione delle singole proposte presentate dai Comuni nell'ottica di un più ampio disegno strategico di "rete" metropolitano;
- che con nota 24.01.2017, acquisita al prot. comunale al n. 1351 del 25.01.2017, - il Segretario Generale della Città Metropolitana di Bari, in riferimento al Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Bari, ha comunicato che, a compimento del percorso di co-progettazione con i Comuni del territorio, con deliberazione n.144 del 30.12.2016, il Consiglio Metropolitano ha approvato lo schema di convenzione per l'attuazione dell'intervento denominato "SMART-MOBILITY: PIATTAFORMA DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO E DELL'AMBIENTE URBANO" dell'importo di € 700.000,00, quale Progetto di rete: Innovazione PA e Smart City – realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità "Smart City";

RITENUTO di dover provvedere alla nomina del Responsabile unico del procedimento per l'intervento di che trattasi;

ACCERTATA la disponibilità del geom. Giuseppe Palmisano del Servizio LL.PP.;

VISTO il D.lgs. 267/2000;

VISTO il D.Lgs n. 50/2016 e la Delibera dell'ANAC n. 1096 del 26 ottobre 2016 - Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni»;

DETERMINA

- 1) **DI NOMINARE** il geom. Giuseppe Palmisano, del Servizio LL.PP, Responsabile unico del procedimento per l'intervento denominato "SMART-MOBILITY: PIATTAFORMA DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO E DELL'AMBIENTE URBANO" dell'importo di € 700.000,00;
- 2) **DI DEMANDARE** al geom. Palmisano in qualità di RUP, tutti gli adempimenti consequenziali, nel rispetto della convenzione in corso di sottoscrizione da parte della Città Metropolitana e del Comune;
- 3) **DI TRASMETTERE** copia della presente determinazione a:
 - Responsabile Servizio Area 3 Finanziario e contabile per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante al copertura finanziaria;
 - Ufficio segreteria per la pubblicazione all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi per l'inserimento nella raccolta generale.



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI ALBEROBELLO

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	20.000,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	535.000,00	
Oneri di sicurezza	11.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	1.504,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	120.120,00	
IVA residua	5.376,00	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	7.000,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	700.000,00	

Tabella 2 – "Acquisto o realizzazione di servizi" e "Attività formative"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA**

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazione dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale intervento (€)	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	400.000,00			
2019	300.000,00			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	700.000,00		0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	BIT02
Titolo progetto ²	<i>Bitetto sicura – Centro antico smart</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Lavori Pubblici</i>
Beneficiario ⁴	COMUNE DI BITETTO (P.I. 00939820726)
Responsabile del procedimento	<i>Dott. Cosimo Aloia – Piazza Umberto I n.7 - Bitetto</i>
	<i>Polizia Municipale (poliziamunicipale@comune.bitetto.ba.it) (poliziamunicipale @pec.comune.bitetto.ba.it)</i>
Azione di riferimento	<i>Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Bari - Innovazione PA e Smart Cities – realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità.</i>
CUP (Numero e descrizione)	D41E16000360003 - <i>Bitetto sicura – Centro antico smart</i>

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>La proposta progettuale mira alla implementazione del sistema di videosorveglianza sul territorio di Bitetto, al fine di garantire il controllo e la sicurezza di aree particolarmente delicate, attualmente non coperte da telecamere.</i> <i>In particolare, il progetto prevede l'installazione di telecamere in punti nevralgici sotto il profilo ambientale-paesaggistico (Parco Tre Ponti), attualmente oggetto di incursioni vandaliche e/o di fenomeni di incendio, sotto il profilo storico-architettonico (Cattedrale nel centro antico, chiesa trecentesca di S. Maria La Veterana), sotto il profilo produttivo (zona PIP, polo liceale).</i> <i>La gestione dell'intero sistema di videosorveglianza sarà affidata al locale Comando di Polizia Municipale, in stretta collaborazione con la Stazione Carabinieri di Bitetto.</i> <i>Il progetto prevede l'installazione di diverse stazioni di videosorveglianza che andranno ad integrare il preesistente controllo del territorio, coprendo la generalità del tessuto urbano, con particolare attenzione ai punti strategici.</i>

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	<i>Parallelamente alla videosorveglianza, si è pensato di incidere in maniera innovativa su un'altra grande risorsa della città: il centro antico di Bitetto, che ha mantenuto intatta l'originaria pianta medievale circolare, evidenzia una spiccata vocazione di attrattore turistico-culturale, grazie anche alla presenza di una notevole Cattedrale in stile romanico con portale gotico, e a numerosi altri elementi di pregio storico.</i> <i>Oggetto, in queste settimane, di lavori di rifacimento parziale del basolato in pietra, frutto di finanziamenti rinvenuti da PIRP del 2006, il centro antico di Bitetto necessita di una improrogabile chiusura al traffico, che ne salvaguardi il valore paesaggistico-architettonico e che ne consenta, finalmente, una profonda valorizzazione in termini commerciali e turistici, già avviata con la rete di Borghi Autentici d'Italia, di cui il centro storico di Bitetto fa parte. Solo la realizzazione di apposita ZTL e zona interdetta al traffico, infatti, non disgiunta da elaborazione di Zone di Sosta Riservata per i residenti, potrà consentire l'apertura di attività commerciali, ricreative, la promozione di strutture ricettive già in parte esistenti e la migliore fruizione da parte di turisti e cittadini. Il progetto prevede in sintesi: interdizione al traffico nel centro antico: a. realizzazione di n.6 varchi elettronici omologati, completi di apparecchiature hardware e software, nonché di ogni accessorio necessario al funzionamento, ivi compreso deposito di progetto e redazione della documentazione necessaria all'ottenimento di pareri ed autorizzazioni; b. realizzazione di centro di controllo dei varchi comprensiva di una postazione client per gli operatori addetti alla gestione delle attività. Il centro operativo dotato di tutte le apparecchiature elettroniche necessarie, sarà ubicato presso gli uffici del comando di Polizia municipale; c. installazione della segnaletica stradale di varco necessaria alla sua individuazione ed a quella di tutte le vie di accesso alla ZTL; d. sistemi di interfaccia per la trasmissione dei dati relativi alle infrazioni verso sistemi di gestione del ciclo sanzionatorio; e. formazione del personale di Polizia Locale e del personale incaricato dall'amministrazione comunale; f. produzione della documentazione tecnica e progettuale, impiantistica e di tutte le informazioni specifiche relative alle apparecchiature previste; g. messa in esercizio e supporto al collaudo dell'intero sistema; h. manutenzione del sistema e assistenza.</i>
Area territoriale di intervento	<i>Territorio Comunale di Bitetto</i>
Risultato atteso	<i>Potenziamento del controllo del territorio, attraverso un sistema coerente e capillare di sistemi di videosorveglianza e, parallelamente, valorizzazione del centro antico di Bitetto, come quartiere Smart, sotto il profilo turistico, della sicurezza urbana e della mobilità sostenibile.</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Inizio lavori Gennaio/Febbraio 2018 (presunta) – Fine lavori Maggio/Giugno 2018 (presunta)</i>
Stato di Avanzamento⁵	<i>Progetto definitivo in fase di approvazione</i>

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 290.000,00
Risorse non disponibili	-
Altre risorse pubbliche (se presenti)	-
Risorse private (se presenti)	-
Costo totale	€ 290.000,00

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								X	X												
Aggiudicazione											X										
Realizzazione												X									
Chiusura intervento ⁸													X								

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	-
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	-
Scostamenti di QE	-
Scostamenti temporali	SI
Motivazioni	Cause impreviste e imprevedibili nella fase di progettazione.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto)	

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	25.924,10	Progettazione Definitiva, Esecutiva, D.L., CSP-CSE, Certificato regolare esecuzione (compreso oneri previdenziali)
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	203.000,00	Lavori a base d’asta
Oneri di sicurezza	4.000,00	Oneri sicurezza
Servizi di consulenza	0,00	
Interferenze	0,00	
Imprevisti	552,60	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	45.540,00	
IVA residua	5.703,30	Iva su spese tecniche
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	5.280,00	Comprende spese pareri enti di competenza, allacciamenti, spese ANAC
TOTALE	290.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

TOTALE	0

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

<i>Denominazione interventi</i>	<i>Tipologia intervento</i>	<i>CUP Intervento</i>	<i>Codice progetto</i>	<i>locale</i>	<i>Costo lordo intervento (€)</i>	<i>Procedure aggiudicazione prevalente</i>	<i>di</i>
<i>Intervento A</i>							
<i>Intervento B</i>							
<i>Intervento C</i>							
<i>Intervento ...</i>							
<i>Totale costo operazione</i>							

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	290.000,00	290.000,00		
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	290.000,00	290.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CAP01
Titolo progetto ²	SICUREZZA URBANA DELLA CITTA DI CAPURSO
Tipologia di operazione ³	Acquisto di beni e servizi
Beneficiario ⁴	Comune di Capurso
Responsabile del procedimento	Dati anagrafici – indirizzo Dott. Saverio Petroni (comandante.pm@comune.capurso.bari.it)
	Struttura di riferimento –Polizia Locale
Azione di riferimento	Innovazione PA e SMART CITY
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Si conferma progettualità già inoltrata in data 14.09.2017 ad eccezione del termine di chiusura lavori, previsto per Dicembre 2018
Area territoriale di intervento	Capurso
Risultato atteso	Maggiore sicurezza per i cittadini
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Gennaio 2017 /Dicembre 2018
Stato di Avanzamento ⁵	Predisposizione atti di gara

¹ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

² Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	100.000 (iva inclusa)

Cronoprogramma attività ⁷																							
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020					
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
Progettazione						x																	
Aggiudicazione													x										
Realizzazione													x										
Chiusura intervento ⁸													x										

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Si conferma la scheda tecnica, diversa da quella proposta in convenzione, inviata in data 14.09.2017 con nota di cui al prot. 18209 del 14.09.2017, ad eccezione della chiusura dei lavori posticipata a Dicembre 2018 come da crono programma sopra riportato
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	Vedasi nota già inviata in data 14.09.2017
Scostamenti di QE	Vedasi nota già inviata in data 14.09.2017
Scostamenti temporali	Si prevede la chiusura dell'intervento entro Dicembre 2018
Motivazioni	Rivalutazione delle esigenze territoriali

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI CAPURSO

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 2 – "Acquisto o realizzazione di servizi" e "Attività formative"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Piattaforma tecnologica(hardware, software e servizi inclusi nella fornitura)	81.967,21	
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA	18.032,79	
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	100.000,00	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A					
Intervento B					
Intervento C					
Intervento ...					
Totale costo operazione					

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	10.000	10.000		
2019	90.000	90.000		
2020	0	0		
2021	0	0		
2022	0	0		
2023	0	0		
Totale	100.000,00	100.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo
SCHEDA INTERVENTO

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CAS 10
Titolo progetto ²	Realizzazione Varchi ZTL
Tipologia di operazione ³	Lavori Pubblici
Beneficiario ⁴	Comune di Casamassima, Partita IVA: 02708650722 /CF: 80012570729
Referente del progetto	Responsabile del Servizio di Gestione Del Territorio Infrastrutture ed OO.PP. Arch. Flaviano PALAZZO
	Mail pec: lavoripubblici.comune.casamassima@pec.it – 080653016 3/4/6/
Rete di riferimento	Rete della Innovazione Tecnologica
CUP (Numero e descrizione)	F97H17000520006 - MASTER

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Obiettivi generali e di dettaglio Il progetto si configura come espansione del sistema telematico di controllo centralizzato del Centro Storico, il cui primo intervento sostanziale è stato realizzato tra il 2012 e il 2015. Il progetto, in sintonia con quanto dettato dal D.M. del 21.4.1999 n. 163 (<i>Regolamento recante norme per l'individuazione dei criteri ambientali e sanitari in base ai quali i sindaci adottano le misure di limitazione della circolazione</i>), che attribuisce una preliminare importanza alla limitazione della circolazione stradale in zone maggiormente interessate da fenomeni acuti di inquinamento atmosferico e acustico, si fonda sul proposito di dotarsi di strumenti che consentano, nel rispetto della normativa vigente, di attivare un controllo automatizzato degli accessi nella Zona a Traffico Limitato. Le azioni sono: 1. l'acquisto e l'installazione di 4 varchi elettronici (da collocare su piste di accesso alla ZTL), dotati di telecamere per la rilevazione della targa dei veicoli in transito; 2. la realizzazione delle piste di accesso alla ZTL

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti

⁴Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni

	3. l'integrazione con il "Sistema Controllo esistente realizzato tra il 2012 e il 2015; 4. l'attivazione del sistema di controllo automatizzato degli accessi; 5. l'istituzione di 120 parcheggi circa sulla perimetrale del centro storico (corso Umberto, porzione di Piazza Aldo Moro, via Porta Orologio, via Roma, corso Garibaldi a partire da via Roma fino a Piazza Plebiscito, Piazza Plebiscito, a ricongiungersi con Corso Umberto); oltre ai posti auto per i diversamente abili e alle aree di sosta per il carico e scarico. 6. un sistema di chiusura varchi del tipo fissi autorizzati dalla soprintendenza; 7. un sistema di delimitazione della viabilità interna al Centro Storico. L'attuazione del progetto proposto comporterà molteplici benefici sotto l'aspetto ambientale, energetico, trasportistico e socio-economico quali: • riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico; • risparmio energetico; • consolidamento della zona a traffico limitato con la possibilità di operare in futuro ulteriori restrizioni alla circolazione, in dipendenza degli obiettivi di qualità dell'aria da raggiungere nel rispetto delle normative di settore; • controllo rigido degli accessi alla ZTL fondato sull'attivazione di una procedura sanzionatoria prevista dalla normativa vigente, che ha luogo solamente in presenza di violazione documentata con immagini; • possibilità di attivare nuove più rigide politiche di moderazione del traffico nelle aree centrali urbane; • migliore utilizzazione dell'unità dei Vigili Urbani, con possibilità di destinarli alla sorveglianza di altre emergenze della circolazione stradale, quali ad esempio il controllo della sosta; • rilevazione dei dati da utilizzare, in forma anonima, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge, a fini statistici e per studi, analisi e rilievi dei flussi di traffico, con riferimento ai veicoli che accedono nella zona a traffico limitato; • orientamento della domanda di trasporto verso modi più aderenti allo sviluppo di una mobilità sostenibile. È obiettivo strategico dell'Amministrazione migliorare la qualità del Centro Storico e rafforzare sempre di più la sua destinazione di centro commerciale naturale, di luogo della memoria e dell'arte, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di rappresentanza, di servizi e di residenza. Il Centro Storico è stato già oggetto di un importante piano di riqualificazione che ha apportato degli interventi significativi ai residenti, oltre che oggi è costantemente visitato da turisti, che si soffermano ad ammirare il palazzo Monacelle, la chiesa del Sacro Cuore, la Torre Orologio, ecc. La Z.T.L. nel Centro Storico della città può suscitare ulteriori benevoli effetti che scaturiscono dalla minor presenza di veicoli a motore e dalle positive ricadute in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, migliore fruibilità del patrimonio culturale, storico e artistico e migliore fruibilità del Centro commerciale; Importo del progetto L'importo complessivo del progetto è pari ad €. 200.000,00 comprensivo di lavori, oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, e somme a disposizione dell'Amministrazione (I.V.A., oneri per la progettazione, incentivo per il R.U.P., imprevisti, ecc.); Stato di attuazione del progetto Il progetto elaborato è di livello preliminare e deriva come ampliamento di un progetto generale già eseguito dall'Amministrazione Comunale tra il 2012 e il 2015; Inoltre è da tenere conto gli investimenti che sono stati messi in campo per Il Restauro del Complesso Monacelle e della Chiesa del Sacro Cuore attigua; la presenza della chiesa più

	importante del Comune, oltre agli investimenti che sono stati stanziati per il Restauro di una Porzione del Complesso Monastico di Santa Chiara i proprietà del Comune di Casamassima, prossimi ad essere realizzati per un ammontare complessivo di circa 2.400.000,00 euro. Iter amministrativo (richiesta di autorizzazioni, presenza di vincoli di varia natura,....) Il progetto richiede il Parere della Soprintendenza, e del Ministero dello sviluppo e dei trasporti. È necessario dotarsi di un progetto di livello Esecutivo per poter procedere all'espletamento della gara per l'aggiudicazione dei lavori come previsto dal decreto legislativo 18 aprile 2016, nr. 50. Per l'esecuzione dei lavori sopracitati, saranno necessari circa 160 gg. Compatibilità con il Piano Strategico Metropolitano Il progetto illustrato dalla presente scheda, si sposa fedelmente con le previsioni e le finalità del Piano Strategico Metropolitano e ne garantisce il raggiungimento degli obiettivi previsti.
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Casamassima Città Metropolitana di Bari</i>
Risultato atteso	Risultato previsto dal progetto L'attuazione del progetto proposto comporterà molteplici benefici sotto l'aspetto ambientale, energetico, trasportistico e socio-economico quali: • Riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico. • Risparmio energetico. • Consolidamento della zona a traffico limitato con la possibilità di operare in futuro ulteriori restrizioni alla circolazione, in dipendenza degli obiettivi di qualità dell'aria da raggiungere nel rispetto delle normative di settore. • Controllo rigido degli accessi alla ZTL fondato sull'attivazione di una procedura sanzionatoria prevista dalla normativa vigente, che ha luogo solamente in presenza di violazione documentata con immagini. • Possibilità di attivare nuove più rigide politiche di moderazione del traffico nelle aree centrali urbane. • Migliore utilizzazione dell'unità dei Vigili Urbani, con possibilità di destinarli alla sorveglianza di altre emergenze della circolazione stradale, quali ad esempio il controllo della sosta. • Rilevazione dei dati da utilizzare, in forma anonima, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge, a fini statistici e per studi, analisi e rilievi dei flussi di traffico, con riferimento ai veicoli che accedono nella zona a traffico limitato. • Orientamento della domanda di trasporto verso modi più aderenti allo sviluppo di una mobilità sostenibile.
Data inizio / fine	<i>Inizio: 01 Ottobre 2016 – Fine: 30 Dicembre 2020</i>

Fonti di finanziamento⁵	
Risorse non disponibili	€ 200.000,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 0,00
Risorse private (se presenti)	€ 0,00
Costo totale	€ 200.000,00

⁵ Importi in euro

Cronoprogramma attività ⁶																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione					X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Aggiudicazione														X	X						
Realizzazione																X	X	X	X		
Chiusura intervento ⁷																				X	X

⁶ Indicare con una X l'avanzamento previsto

⁷ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo
SCHEDA INTERVENTO

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CAS 10
Titolo progetto ²	Realizzazione Videosorveglianza
Tipologia di operazione ³	Lavori Pubblici
Beneficiario ⁴	Comune di Casamassima, Partita IVA: 02708650722 /CF: 80012570729
Referente del progetto	Responsabile del Servizio di Gestione Del Territorio Infrastrutture ed OO.PP. Arch. Flaviano PALAZZO
	Mail pec: lavoripubblici.comune.casamassima@pec.it – 080653016 3/4/6/
Rete di riferimento	Rete della Innovazione Tecnologica
CUP (Numero e descrizione)	F97E17000080006 - COLLEGATO
Descrizione generale	Obiettivi generali e di dettaglio

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti

⁴Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni

A) Progetto del sistema di videosorveglianza

Il **Comune di Casamassima**, intende procedere con la realizzazione di un nuovo sistema di videosorveglianza urbana per il controllo del territorio comunale.

Il sistema di videosorveglianza sarà realizzato con l'intento primario di rispondere ad esigenze di Pubblica sicurezza e controllo del territorio:

- Monitorando la viabilità urbana, gli accessi al paese, il controllo del Centro Storico e degli accessi alle scuole, il controllo delle principali zone di aggregazione urbana e dei poli culturali, per eventuali interventi in caso di necessità ai fini della sicurezza;
- Monitorare aree di pubblico interesse per la sicurezza;
- Costituire un deterrente per azioni vandaliche contro il patrimonio pubblico e privato;
- Ridurre e prevenire gli atti criminosi nelle aree sotto controllate dal sistema;
- Fornire un contributo documentale nell'eventualità di atti criminosi;
- Facilitare le operazioni ed i servizi di vigilanza delle forze dell'ordine;
- Ottimizzare e coordinare gli interventi in funzione di una gestione razionale delle risorse;
- Incrementare nella cittadinanza la percezione di prossimità delle istituzioni.

Il sistema di videosorveglianza sarà realizzato in fasi successive, secondo un programma di interventi che ha per oggetto le seguenti aree:

- 1) *Centro residenziale Convent Garden nr. 6*
- 2) *Via Susca (rondò Via Pasolini e Via Conversano ed Uff. postale) nr. 4*
- 3) *Scuole (Via Dante; Via Marconi, Via La Penna, Via Grandolfo, Via Bari, Via Quasimodo, Via Di Vittorio) nr. 9*
- 4) *Viabilità principali accessi (Via Bari, Via Noicattaro, Via Conversano, Via Turi, Via Sammichele, Via Acquaviva, Via Adelfia, Via Tagliam.) nr. 7*
- 5) *Principali poli di attrazione urbana (Municipio, Villa comunale*

e giardinetti pubblici, Palestra polisportiva, Cimitero, area mercatale, stazione ferroviaria, piazzetta scacchiera) nr. 12

- 6) *Principali incroci stradali (rotatoria di: piazza Plebiscito, Via Conversano,*

Via Bari, e Via Noicattaro; incrocio stradale tra Corso Vitt. Emanuele con Viale della Libertà e Corso Garibaldi e tra Corso Garibaldi con A. Pende nr. 12

Totale telecamere nr.50

Sin dall'inizio le componenti di controllo e di amministrazione del sistema saranno dimensionate per supportare e rendere immediata l'integrazione delle aree previste e non, da realizzare anche in fasi successive.

Questo approccio presenta i seguenti vantaggi:

1. *Favorire l'immediato soddisfacimento delle esigenze di pubblica sicurezza e controllo del territorio nel nucleo centrale del territorio comunale;*
2. *Garantire la possibilità di integrare rapidamente nel sistema le altre aree interessate dal programma di interventi;*

Le dimensioni del sistema in oggetto, le necessità di sicurezza, di affidabilità e disponibilità per tutti gli utilizzatori, nonché l'espandibilità verso altre innovative applicazioni, determinano la scelta di componenti standard per una soluzione hardware e software specificatamente sviluppata per sistemi di videosorveglianza urbana, per dare alla realizzazione quelle caratteristiche di modularità, sicurezza ed accessibilità per gli utilizzatori necessarie a garantire il pieno raggiungimento di tutti gli obiettivi.

I principali criteri tecnologici e progettuali sui quali è stata costruita la soluzione sono così riassumibili:

- *Soluzione basata sulla piena e completa rispondenza al vigente regolamento della Privacy (provvedimento del garante emanato in data 08/04/2010 ed entrato*

	<i>in vigore il 28/04/2010).</i> <i>In particolare il sistema prevedrà:</i> ○ accesso al sistema tramite autenticazione su più livelli (es. amministratore, responsabile del trattamento dati, incaricato del trattamento dati, manutentore, operatore, ecc.) con profili di autorizzazione per il singolo individuo; ○ conservazione dei log di tutti gli eventi, accessi, ecc. per almeno sei mesi; ○ POLICIES di sicurezza nel trattamento dei dati in: conservazione, trasmissione, registrazione; ○ Programmazione delle ottiche delle DOME (zoom) proporzionali alle aree ed agli obiettivi di inquadramento; ○ Mascherature delle aree private (PRIVACY ZONE); ○ Tempo di registrazione programmabile; ○ Esportazione immagini tramite autorizzazione e MARKER; ○ Cifratura dei dati nelle trasmissioni IP; ○ Separazione logica dei dati trattati tra ciascun titolare del sistema integrato; ○ Informativa ai cittadini; ○ Adempimenti e formazione specifici per la privacy. □ Adozione di elevati standard di sicurezza grazie ad una gestione centralizzata delle registrazioni e della concessione dei diritti di accesso; tutti gli accessi, i movimenti e le modifiche sono registrati su file log gestibili solo dall'amministratore di sistema; □ Scelta di dispositivi di ripresa di ultimissima generazione, dotati di qualità ottiche, elettroniche e meccaniche al più alto livello tecnologico che, unite alla alta affidabilità dell'elettronica e della meccanica, garantiscono il corretto e continuo funzionamento per moltissimi anni. La capacità di riprendere immagini di alta qualità, con elevata definizione. In qualsiasi condizioni meteo e di luminosità, con una elevata precisione dei movimenti PTZ è il punto di partenza per il raggiungimento degli obiettivi di progetto; □ L'intero sistema si basa sulle nuove tecnologie digitali per la compressione, trasmissione, registrazione e riproduzione (ricerca, stampa ed export) delle immagini, utilizzando il protocollo TCP/IP, ossia il protocollo INTERNET. L'architettura proposta consentirà futuri upgrade delle funzionalità e delle dimensioni della rete di videosorveglianza con la semplice aggiunta di nuovi punti di ripresa senza obsolescenza delle componenti già installate. □ La soluzione sarà scalabile in termini di telecamere e centrali operative aggiuntive. Il sistema consente di aggiungere infatti in futuro ulteriori stazioni di lavoro o punti di videosorveglianza, anche posti in posizioni geografiche distanti da quelle del presente progetto sia tramite connessione in fibra ottica e/o wireless sia tramite l'adozione di collegamenti standard IP (ADSL, HDSL, CDN, GSM, UMTS, WI-FI, WI-MAX, ecc.); □ Il sistema sarà costituito da punti di videosorveglianza realizzati mediante telecamere fisse anche con risoluzione MEGAPIXELL, e/o brandeggiabili di tipo speed-dome ovvero caratterizzate da controllo motorizzato remoto dei movimenti sugli assi PAN TILT e ZOOM;
Area territoriale di intervento	Comune di Casamassima Città Metropolitana di Bari
Risultato atteso	Risultato previsto dal progetto Risultato previsto dal progetto L'attuazione del progetto proposto comporterà molteplici benefici sotto l'aspetto della sicurezza pubblica, ambientale, energetico, trasportistico e socio-economico quali: Riduzione dei pericoli per i cittadini; Aumento della sicurezza pubblica; Contrastare fenomeni di micro delinquenza;

	Riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico. Risparmio energetico. Consolidamento della zona a traffico limitato con la possibilità di operare in futuro ulteriori restrizioni alla circolazione, in dipendenza degli obiettivi di qualità dell'aria da raggiungere nel rispetto delle normative di settore. Migliore utilizzazione dell'unità dei Vigili Urbani, con possibilità di destinarli alla sorveglianza di altre emergenze della circolazione stradale, quali ad esempio il controllo della sosta. Rilevazione dei dati da utilizzare, in forma anonima, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge, a fini statistici e per studi, analisi e rilievi dei flussi di traffico, con riferimento ai veicoli che accedono nella zona a traffico limitato.
Data inizio / fine	<i>Inizio: 01 Ottobre 2016 – Fine: 30 Dicembre 2020</i>

Fonti di finanziamento⁵	
Risorse non disponibili	€ 195.000,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 0,00
Risorse private (se presenti)	€ 0,00
Costo totale	€ 195.000,00

Cronoprogramma attività ⁶																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione					X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Aggiudicazione														X	X						
Realizzazione																X	X	X	X		
Chiusura intervento ⁷																				X	X

⁵ Importi in euro

⁶ Indicare con una X l'avanzamento previsto

⁷ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

CAS 10_A – ZTL

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	11.967,21	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	140.000,00	
Oneri di sicurezza	6.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	3.538,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	32.120,00	
IVA residua	2.632,79	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	3.742,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	200.000,00	

CAS 10_B - VIDEOSORVEGLIANZA

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	16.247,79	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	130.000,00	
Oneri di sicurezza	6.150,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Imprevisti	7.174,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	29.953,00	
IVA residua	3.574,51	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	1.900,69	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	195.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure aggiudicazione prevalente	di
Intervento A							
Intervento B							
Intervento C							
Intervento ...							



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Totale operazione	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	50.000,00	50.000,00		
2019	150.000,00	150.000,00		
2020	195.000,00		195.000,00	
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	395.000,00	200.000,00	195.000,00	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CEL02
Titolo progetto ²	Videosorveglianza con funzione di sicurezza urbana
Tipologia di operazione ³	Acquisto di beni
Beneficiario ⁴	Comune di Cellamare: (C.F. 80017750722 – P.I. 03827640727)
Responsabile del procedimento	Ten. Pietro PACIFICO E-mail: poliziamunicipale@comune.cellamare.ba.it PEC: poliziamunicipale.comune.cellamare.ba@pec.rupar.puglia.it Tel: 0804656240 – Cell. 337217956 Struttura di riferimento: POLIZIA LOCALE
Azione di riferimento	Innovazione PA e Smart Cities – realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità
CUP (Numero e descrizione)	C36G17000390003

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Obiettivi generali e di dettaglio: “Sicurezza urbana quale bene pubblico da tutelare attraverso attività poste a difesa, nell’ambito delle comunità locali, del rispetto di norme che regolano la vita civile, per migliorare le condizioni di vivibilità nei centri urbani, la convivenza civile e la coesione sociale”. Attività previste: “Per fini di sicurezza urbana, sicurezza pubblica e di contrasto alla violenza sessuale, nonché in tema di atti persecutori, possibilità per il Comune di utilizzare sistemi di videosorveglianza in luoghi pubblici e/o aperti al pubblico, nel rispetto dei termini di conservazione dei dati raccolti”.

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

Area territoriale di intervento	“Area Metropolitana – Comune di Cellamare”.
Risultato atteso	“Con l’intervento in progetto, verrà ampliato l’esistente impianto di videosorveglianza (di cui al PIT3 – Area Metropolitana di Bari – Progetto P.M.M. progetti correlati SQV – POR Puglia 2000-2006 Misura 6.2 azione C), attraverso l’installazione di ulteriori telecamere collegate, in parte in fibra ottica e in parte attraverso una infrastruttura di rete wireless HiperLAN a 5,4GHz in banda libera”.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	INIZIO: GENNAIO 2017 – CONCLUSIONE: DICEMBRE 2018
Stato di Avanzamento⁵	In fase di approvazione progetto esecutivo per successiva predisposizione atti di gara.

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 100.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 100.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione									X												
Aggiudicazione										X											
Realizzazione											X	X									
Chiusura intervento ⁸													X								

Parte 2 – Revisioni dell’intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell’intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all’ ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l’avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Rispetto alla scheda trasmessa con nota protocollo n. 1540/2017 del 03/04/2017 sono stati posticipati i termini di chiusura intervento al 31/12/2018.
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	Rideterminati i punti di videosorveglianza da n. 21 a n.15.
Scostamenti di QE	No. L'importo resta determinato in complessivi € 100.000,00 IVA inclusa.
Scostamenti temporali	Si prevede la chiusura dell'intervento da 30/06/2018 a 31/12/2018
Motivazioni	Rivalutazione delle esigenze tecniche in termini di software e di definizione delle videocamere.



COMANDANTE LA P.M.
(Ten. **Piero PACIFICO**)

Cellamare, 20 Novembre 2017

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	0,00	
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	0,00	
Oneri di sicurezza	0,00	
Servizi di consulenza	0,00	
Interferenze	0,00	
Imprevisti	0,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	0,00	
IVA residua	0,00	
Oneri di investimento	0,00	
Lavori a carico del concessionario	0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	
Altro	0,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili	0,00	=====
Materiale di consumo	0,00	=====
Costi per elaborazioni dati	0,00	=====
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	0,00	=====
Servizi esterni (compresi lavori)	0,00	=====
Missioni	0,00	=====
Convegni	0,00	=====
Pubblicazioni	0,00	=====



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali	0,00	Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)	0,00	=====
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)	0,00	=====
IVA	0,00	=====
Altro	0,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0,00	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	81.967,21	Sono compresi gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso € 1.639,34
Assistenza non compresa nel costo del bene	0,00	=====
IVA	18.032,79	22% su acquisto beni (forniture)
Altro	0,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	100.000,00	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	0,00	=====
Altro	0,00	=====
Materiali inventariabili	0,00	=====
Materiale di consumo	0,00	=====
Lavori	0,00	=====
Oneri di sicurezza	0,00	=====
Imprevisti	0,00	=====
IVA su lavori e oneri di sicurezza	0,00	=====
IVA residua	0,00	=====



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

TOTALE	0,00

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A	Videosorveglianza con funzione di sicurezza urbana	C33D16001670003	CEL 02	100.000,00	Appalto acquisto di beni tramite mercato elettronico
Intervento B					
Intervento C					
Intervento ...					
Totale costo operazione				100.000,00	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	100.000,00	100.000,00		
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	100.000,00	100.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CON 01
Titolo progetto ²	CONVERSANO SMART CITY
Tipologia di operazione ³	ACQUISTO BENI
Beneficiario ⁴	CITTA' DI CONVERSANO – 00812180727
Responsabile del procedimento	GIOVANNI DI CAPUA – DIRETTORE AREA DI VIGILANZA / COMANDANTE P.M.
	dir.poliziamunicipale@comune.conversano.ba.it – 0804951014 / 3346154185
Rete di riferimento	Smart city – Z.T.L. nei centri storici e videosorveglianza
CUP (Numero e descrizione)	H41H17000000003

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il progetto prevede l'estensione della zona a traffico limitato, dal 2000 istituita all'interno del nucleo più antico della Città, la cui reale tutela si è ottenuta a partire dal 2010, anno di installazione di tre varchi di accesso all'area interessata, che controllano elettronicamente coloro i quali entrano nell'area interessata, consentendo di sanzionare i non autorizzati. Con delibera n. 56 del 21.04.2016 la Giunta Municipale ha deliberato l'ampliamento della zona a traffico limitato, estendendola – su istanza degli stessi cittadini residenti, ma anche a seguito di interventi di riqualificazione urbana effettuati negli ultimi mesi- anche alla parte meno antica del centro storico. Al fine di dare esecuzione all'atto deliberativo, l'area di Vigilanza è impegnata nella produzione ed installazione della prescritta segnaletica stradale, mediante la quale si renderanno note all'utenza le restrizioni imposte per la circolazione all'interno dell'area interessata dal provvedimento.

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	L'obiettivo di dettaglio risiede nella possibilità di installare varchi di controllo elettronico degli accessi, atteso che il personale del locale Comando di Polizia Municipale non sarebbe in grado di garantire il rispetto dei divieti imposti nelle ore tardo serali e notturne, non essendo in servizio. Il progetto prevede l'installazione di n. 8 varchi di accesso al centro storico, che si andrebbero ad aggiungere ai tre varchi attualmente installati nella zona precedentemente regolamentata. L'installazione comporterebbe anche l'ampliamento dell'impianto di videosorveglianza presente sul territorio, mediante l'installazione di ulteriori sei telecamere, utili al controllo delle aree contigue ai varchi di accesso, anche per la prevenzione di atti vandalici sulle apparecchiature. Sulla base della esperienza pregressa e dei costi si qui sostenuti per l'installazione delle apparecchiature già presenti sul territorio, la spesa stimata per la realizzazione del progetto innanzi illustrato è di € 200.000,00 circa. In relazione all'iter amministrativo si conferma l'adozione degli atti propedeutici da parte della Giunta Municipale e dell'attività di realizzazione della prescritta segnaletica stradale da parte del Comando di Polizia Municipale, che dovrebbe rendere operativa la nuova zona a traffico limitato a partire dal 1° giugno 2016. Ove il progetto dovesse giungere a finanziamento, sarebbe a cura dell'Area di Vigilanza espletare la gara d'appalto per individuare il fornitore delle nuove apparecchiature e, individuate le stesse, di attivare presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta della prescritta autorizzazione all'ampliamento ed alla messa in esercizio delle nuove attrezzature, che si andrebbero ad aggiungere a quelle attualmente presenti e regolarmente autorizzate.
Area territoriale di intervento	CITTA' DI CONVERSANO – AREA METROPOLITANA DI BARI
Risultato atteso	Salvaguardia del centro storico cittadino ed innalzamento degli standard di sicurezza per i cittadini residenti e per i turisti che giungono numerosi.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	01.04.017 – 01.07.2017
Stato di Avanzamento⁵	

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 200.000,00 (euro duecentomila/00)
Risorse non disponibili	-
Altre risorse pubbliche (se presenti)	-
Risorse private (se presenti)	-
Costo totale	€ 200.000,00 (euro duecentomila/00)

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione							X														
Aggiudicazione							X														
Realizzazione							X														
Chiusura intervento ⁸								X													

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico a base d’asta		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	163.934,43	Importo a base d'asta
Assistenza non compresa nel costo del bene	0,00	
IVA (22%)	36.065,57	
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	200.000,00	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	200.000,00			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	200.000,00	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	COR 01
Titolo progetto ²	<i>Risparmio energetico e smart city efficiente</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Il progetto prevede interventi, armonizzati tra loro, sui sistemi di videosorveglianza all'interno della Zona Industriale e nel Centro Abitato, sui sistemi di controllo remoto della ZTL nonché sugli impianti semaforici secondo i seguenti step:</i> <i>1) Fornitura e posa in opera di n. 40 telecamere nella zona industriale e centro abitato di Corato in ampliamento a quelle esistenti da collocare nelle intersezioni principali e strategiche. Il tutto dovrà avere come Centrale Operativa la palazzina degli uffici comunali del Comando della Polizia Locale siti in Via Gravina. Il sistema dovrà integrarsi con l'esistente (realizzato nell'ambito del PON Sicurezza) prevedendo una interconnessione FTTA e/o FTTC nonché di archiviazione e visualizzazione. Rifacimento sedi stradali interessate dalla collocazione delle reti infrastrutturali di video sorveglianza all'interno della zona industriale e centro abitato.</i> <i>2) Fornitura e posa in opera di varchi elettronici per il controllo della Zona a Traffico Limitato dei Corsi Garibaldi, Mazzini, Cavour e Piazza Vittorio Emanuele. La realizzazione di questo progetto permetterebbe il controllo dei corsi cittadini durante i giorni festivi e nelle ore/giornate settimanali in cui vige la chiusura al traffico veicolare;</i> <i>3) Ammodernamento degli apparati semaforici esistenti nel Centro Abitato di Corato al fine di avere un minor consumo energetico con la fornitura e posa in opera di lanterne a tecnologia Led;</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Corato, Settore Polizia Locale, 83001590724
Responsabile del procedimento	Dott. Luigi D'INTRONO – Segretario Generale Dirigente FF Polizia Locale – dott. Giuseppe LOIODICE – V.Comandante P.L.
	D'Introno: 348/703.41.58 -

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	segretario.generale@comune.corato.ba.it Loiodice: 335/144.64.00 – giuseppe.loiodice@comune.corato.ba.it
Azione di riferimento	
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	PREMESSA Gli interventi di seguito proposti rientrano nell'ambito della "Rete della innovazione tecnologica" della Città Metropolitana e hanno lo scopo di rendere il territorio più attrattivo da parte di quanti ci vivono, lavorano o lo visitano. Temi quali le tecnologie per la connettività, la mobilità, la sicurezza e la qualità dell'ambiente, sia in ambito urbano che nelle aree produttive, ma anche rurali, costituiscono un fattore positivo e vincente che permette al territorio di ogni singola Città, nel contesto metropolitano più ampio, di superare il gap di attrattività e tecnologico del nostro territorio. INTERVENTO 1) <i>Nella Zona Produttiva di Corato e nel centro abitato si rende necessario installare ulteriori n. 40 telecamere con le quali controllare le più importanti intersezioni. La videosorveglianza, si sa, è considerato uno strumento insostituibile al fine di garantire sicurezza urbana. In una zona industriale, artigianale e commerciale come quella sviluppata nel territorio di Corato, ricca di imprese affermate a livello territoriali, nazionale ed internazionale, frequentata da veicoli e mezzi d'opera di ogni tipo, la ricchezza patrimoniale ed imprenditoriale presente esigono maggiori garanzie di sicurezza urbana. La presenza delle telecamere sarebbe molto apprezzata dalla cittadinanza e dagli altri organi di polizia presenti sul territorio. La fornitura di un sistema di telecamere non può prescindere, comunque, dalla realizzazione di una rete solida che nel tempo non richieda una grossa manutenzione per la trasmissione dati, pertanto si ritiene di fondamentale importanza la realizzazione di una rete FTTA e/ FTTC di proprietà del Comune di Corato e che consenta non soltanto, vista l'ampiezza di banda permessa, lo scambio dati tra le telecamere e la centrale ma anche la possibile implementazione di progetti futuri di smart city su una solida infrastruttura di rete realizzata in fibra ottica. Rifacimento sedi stradali interessate dalla collocazione delle reti infrastrutturali di video sorveglianza all'interno della zona industriale e centro abitato. La centrale operativa presente sarà integrata con quella esistente presso il Comando di Polizia Locale. Si prevede l'implementazione di hardware per la gestione, elaborazione e conservazione del flusso dati su tecnologia basata su server virtuali.</i> <i>Il sistema dovrà armonizzarsi con il sistema attualmente in uso a questa</i>

Amministrazione e realizzato attraverso specifico finanziamento PON Sicurezza. Occorre approvare un bando di gara che potrebbe essere lo stesso già portato in porto con il PON Sicurezza.

Questo comporterà la riqualificazione delle sedi stradali soprattutto della zona industriale interessata dall'ammodernamento tecnologico e dall'ampliamento dei sistemi di videosorveglianza e con il rifacimento della pubblica illuminazione a tecnologia led e per la installazione di cavidotti/ percorsi riservati per distribuire i servizi urbani a rete, idonei in futuro anche ad essere locati a gestori di telefonia e traffico dati a tecnologia ultraveloce.

L'importo dell'intervento è stimato in euro 1.963.200,00 € al lordo di iva al 22%.

Compatibilità con il Piano Strategico Metropolitano

INTERVENTO 2)

*Intorno ai **Corsi Cittadini**, nei giorni festivi vige orario che limita la circolazione veicolare mentre su Corso Mazzini, quotidianamente si chiude al traffico parte dello stesso e nel periodo estivo è inibita la circolazione su Corso Cavour. Piazza Vittorio Emanuele, invece, è perennemente destinata ad essere Zona Pedonale. Il divieto di circolazione viene imposto attraverso la segnaletica verticale ma soprattutto con il posizionamento di transenne che rappresentano un disturbo per i residenti che, sebbene autorizzati, all'accesso, sono costretti a rimuoverle per il passaggio. Le stesse transenne rappresentano un ulteriore ostacolo alla fruibilità degli spazi ai disabili che sono impediti a causa del proprio handicap di rimuovere e riapposizionare le transenne.*

Si rende necessario, quindi, adottare un sistema di controllo più efficiente e funzionale di queste Zone a Traffico Limitato con la predisposizione di varchi elettronici.

L'importo della fornitura e posa in opera è stimato in euro 250.100,00 € al lordo di iva al 22%.

Occorre predisporre un bando di gara che potrebbe essere formulato sulla stessa falsa riga di quello che ha portato alla realizzazione della ZTL del Centro Storico.

Compatibilità con il Piano Strategico Metropolitano

INTERVENTO 3)

*Fornitura e posa in opera di **lanterne semaforiche** a tecnologia led presenti nel territorio di Corato. L'ammodernamento degli impianti esistenti si rende necessario perché le lampade tradizionale a tungsteno sono fuori produzione.*

	<i>L'intervento ridurrebbe notevolmente il consumo di energia elettrica (circa – 80%) garantendo un risparmio economico notevole anche sui costi di manutenzione ordinaria (durata delle lampade led 10 anni). Si pensi che la sostituzione delle lampade tradizionali poste su pali a sbraccio necessitano di autocestello che fa lievitare i costi di manutenzione. Occorre precisare che alcuni regolatori semaforici sono di vecchia generazione (obsoleti) che non garantiscono la funzionalità in sicurezza e quindi necessitano di essere sostituiti con nuovi regolatori. Si prevede, infine, la sostituzione di alcune paline semaforiche con pali conici Hm 5 al fine di poter alloggiare sia le lanterne semaforiche che telecamere e sistemi per il controllo dell'aria per il monitoraggio del territorio sfruttando i sottoservizi esistenti e di una rete wifi a servizio della cittadinanza.</i> <i>L'intervento consiste, sinteticamente nell'esecuzione delle seguenti fasi:</i> a) <i>rimozione delle lanterne semaforiche pedonali e veicolari esistenti con lampade ad incandescenza ;</i> b) <i>verniciatura di tutte le paline e pali a sbraccio ;</i> c) <i>fornitura e posa in opera di lanterne semaforiche veicolari e pedonali in policarbonato con ottica a diodi led;</i> d) <i>fornitura e posa in opera di schede e nuove programmazioni sulle centraline semaforiche esistenti per la gestione delle nuove lanterne semaforiche con tecnologia a led;</i> e) <i>fornitura e posa in opera di alcune centraline semaforiche obsolete, non più idonee;</i> f) <i>fornitura e posa in opera su ogni impianto semaforico, di n. 2 pali conici h. 5 mt. f.t. in sostituzione di paline, predisposte per l'installazione di telecamere e sugli stessi, delle nuove lanterne semaforiche al fine di poter utilizzare i sottoservizi esistenti.</i> <i>L'importo della fornitura e posa in opera è stimato in euro 286.700,00 € al lordo di iva al 22%.</i> <i>Occorre approvare un bando di gara.</i> Compatibilità con il Piano Strategico Metropolitano <i>Qualora si ritenesse necessario è possibile allegare ulteriori elaborati progettuali (es. relazione illustrativa e quadro economico</i>
Area territoriale di intervento	
Risultato atteso	<i>Una qualità della vita migliore nella città di Corato</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	

Stato di Avanzamento ⁵	

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	2.500.000 €
Risorse non disponibili	2.500.000€
Altre risorse pubbliche (se presenti)	0
Risorse private (se presenti)	0
Costo totale	2.500.000€

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										X	X										
Aggiudicazione												X	X								
Realizzazione														■	■	■	■				
Chiusura intervento ⁸																		■	■		

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	- È stato eliminato il punto 1) "Fornitura e posa in opera di n. 10 telecamere in sostituzione di quelle già esistenti perché obsolete e non più manutenzionabili. Potenziamento del sistema di trasmissione e ammodernamento della centrale operativa con eventuale sostituzione del sistema hardware e software esistente e ricollocazione dello stesso nella sala videosorveglianza del Comando di polizia Municipale"; - L'intervento previsto nella Zona Produttiva di Corato è stato rimodulato diminuendo il numero di telecamere da 60 a 30 in favore di un cablaggio più

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

	<i>tecnologico in fibra ottica. Inoltre è stata prevista un'infrastruttura hardware in grado di gestire, elaborare e memorizzare il flusso dati;</i> • <i>L'intervento previsto nel Centro Abitato di Corato è stato rimodulato diminuendo il numero di telecamere da 40 a 20 in favore di un cablaggio più tecnologico in fibra ottica;</i>
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	<i>Le modifiche alla precedente scheda di intervento sono state appostate al fine di garantire una infrastruttura di rete di maggiore durevolezza e solidità.</i>

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	83.200,00	
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	1.178.000,00	
Oneri di sicurezza	15.000,00	
Servizi di consulenza	0,00	
spese pubblicità e ANAC	0,00	
Imprevisti	33.600,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	164.660,00	
IVA su onorari professionali	17.600,00	
Oneri previdenziali	0,00	
Lavori a carico del concessionario	0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	
Altro	17.300,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	1.509.360,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	812.000,00	
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA al 22%	178.640,00€	
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	990.640,00€	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
<i>Intervento 1</i>	Video sorveglianza zona produttiva e centro cittadino Corato con rifacimento sedi stradali interessate dagli interventi.	I51B17000100001	Da richiedere	1.963.200,00 €	Adesione convenzione e/o gara pubblica d'appalto
<i>Intervento 2</i>	Fornitura e posa in opera di varchi ZTL centro cittadino Corato	I51B17000100001	Da richiedere	250.100,00 €	Adesione convenzione e/o gara pubblica d'appalto
<i>Intervento 3</i>	Fornitura e posa in opera di lanterni semaforiche a tecnologia led	I51B17000100001	Da richiedere	286.700,00 €	Adesione convenzione e/o gara pubblica d'appalto
Totale costo operazione				2.500.000,00 €	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento 1 (€)	Intervento 2 (€)	Intervento 3 (€)
2016	0			
2017	0			
2018	€ 1.471.080,00	1.147.536,00 €	151.524,00 €	172.020,00 €
2019	€ 785.540,00	623.768,00 €	75.762,00 €	86.010,00 €
2020	€ 243.380,00	189.456,00 €	25.254,00 €	28.670,00 €
Totale	2.500.000,00€	500.200,00 €	412.360,00 €	32.940,00 €

SCHEDA INTERVENTO**Parte 1 – Descrizione dell'intervento**

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CSN01
Titolo progetto ²	<i>Occhio a Cassano</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Lavori pubblici</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Cassano delle Murge
Responsabile del procedimento	Dati anagrafici – indirizzo: ing. Domenico Petruzzellis – C.F. PTRDNC54T04A894C – P.zza A. Moro n. 10 – 70020 Cassano delle Murge (Ba)
	Struttura di riferimento: Ufficio Tecnico
Azione di riferimento	
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Sistema videosorveglianza centro urbano
Area territoriale di intervento	<i>Area urbana Cassano delle Murge</i>
Risultato atteso	<i>Monitoraggio a fini sicurezza punti critici abitato</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	
Stato di Avanzamento ⁵	

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 155.750,00
Risorse non disponibili	-
Altre risorse pubbliche (se presenti)	-

1

A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

2 Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

3 Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

4 Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

5 Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

6 Importi in euro.

Risorse private (se presenti)	-
Costo totale	€ 155.750,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione																					
Aggiudicazione																					
Realizzazione																					
Chiusura intervento ⁸																					

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)

⁷

Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸

Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI CASSANO delle MURGE

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - Videosorveglianza – “Occhio a Cassano”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	12.000	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	104.906,78	
Oneri di sicurezza	2.000	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	8.000	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	23.519,49	
IVA residua	2.745,60	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	2.578,14	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	155.750,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
			Totale costo operazione			

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	155.750,00	155.750,00		
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	155.750,00	155.750,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

GIOIA SMART CITY

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto¹	<i>GDC03</i>
Titolo progetto²	Gioia Smart City
Tipologia di operazione³	<i>Lavori pubblici</i> (Efficientamento ed implementazione dell'illuminazione pubblica integrata a sistemi di videosorveglianza)
Beneficiario⁴	Comune di Gioia del Colle
Responsabile del procedimento	Arch. Carmelo Rosario Guida, n. 07/12/1956 – piazza Margherita di Savoia, 10 – 70023 Gioia del Colle (BA) – e-mail: cguida@comune.gioiadelcolle.ba.it - rgiorgio@comune.gioiadelcolle.ba.it pec: gestioneterritorio.gioiadelcolle@pec.rupar.puglia.it
	Area 7 Territorio Ripartizione Tecnica
Azione di riferimento	Innovazione PA e Smart Cities – realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità (Smart City)
CUP (Numero e descrizione)	F64H16001400003 - TERRITORIO COMUNALE DI GIOIA DEL COLLE*CENTRO ABITATO*EFFICIENTAMENTO ED IMPLEMENTAZIONE DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA INTEGRATA A SISTEMI DI VIDEOSORVEGLIANZA

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	OBIETTIVI DEL PROGETTO Migliorare la videosorveglianza per incrementare controllo e sicurezza urbana; valorizzare il patrimonio architettonico comunale tramite operazioni di <i>lighting design</i> mirato. ILLUSTRAZIONE DEL PROGETTO MIGLIORAMENTO ED INTEGRAZIONE VIDEOSORVEGLIANZA Integrazione e miglioramento della rete di videosorveglianza e predisposizione per l'implementazione con altre periferiche (quali stazioni di rilevamento dati ambientali, punti SOS, hot-spot Wifi, segnaletiche multimediali, ricariche mezzi elettrici); connessioni con postazione di controllo presso le forze dell'ordine. Sistema di controllo automatico degli accessi alle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) IMPORTO DEL PROGETTO € 600.000,00 Considerando zone centrali e periferiche di estensione complessiva pari a 200.000 mq STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO

	Studio dello stato attuale degli impianti ITER AMMINISTRATIVO ... COMPATIBILITA' con il Piano Strategico Metropolitano Il progetto rientra esattamente in una delle 5 direttrici strategiche del piano, "Servizi e infrastrutture a rete per le <i>smart cities</i> ", promuovendo lo sviluppo di una rete intelligente presso il centro urbano di Gioia del Colle, resasi necessaria anche come azione di "prevenzione situazionale" rispetto alla sicurezza urbana ed alla risposta ai crescenti fenomeni di criminalità e degrado urbano verificatisi negli ultimi anni.
Area territoriale di intervento	Comune di Gioia del Colle – Centro storico e zone periferiche
Risultato atteso	Miglioramento e integrazione videosorveglianza e incremento controllo e sicurezza urbana
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	01.04.2018/31.12.2019
Stato di Avanzamento⁵	Avvio della procedura di affidamento della progettazione

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 600.000,00
Risorse non disponibili	€ 0,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 0,00
Risorse private (se presenti)	€ 0,00
Costo totale	€ 600.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione											X	X	X								
Aggiudicazione													X	X							
Realizzazione														X	X	X					
Chiusura intervento ⁸																X	X				

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Data inizio / fine
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	===
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	Previsione inizio dal 01/07/2016 al 01/04/2018
Motivazioni	Rivalutazione della tempistica per l'acquisizione degli operatori economici in relazione anche alla riorganizzazione interna dell'Area Tecnica

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

⁵Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶Importi in euro.

⁷Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

GIOIA SMART CITY
QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	46.284,08	
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	328.000,00	
Oneri di sicurezza	9.840,00	
Servizi di consulenza	0,00	
Interferenze	0,00	
Imprevisti	5.067,60	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	74.324,80	
IVA residua	10.658,44	
Oneri di investimento	0,00	
Lavori a carico del concessionario	0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	
Altro	9.925,08	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	484.100,00	

Tabella 2 – "Acquisto o realizzazione di servizi" e "Attività formative"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013

Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - "Acquisto di beni"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	95.000,00	Fornitura varchi Z.T.L.
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA	20.900,00	
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	115.900,00	

Tabella 4 – "Concessioni/incentivi ad unità produttive" e "Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A Gioia Smart City	Lavori pubblici (Efficientamento ed implementazione dell'illuminazione pubblica integrata a sistemi di videosorveglianza) Fornitura varchi ZTL	F64H16001400003	GDC03		600.000,00	PROCEDURA APERTA DI CUI ALL'ART. 60 DEL D.Lgs 50/2016
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione					600.000,00	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0	0		
2015	0	0		
2016	0	0		
2017	0	0		
2018	0	150.000,00		
2019	0	450.000,00		
2020	0	0		
2021	0	0		
2022	0	0		
2023	0	0		
Totale	0	600.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	GR02
Titolo progetto ²	RIPRENDIAMOCI IL CENTRO – CONTROLLO ZTL E VIDEOSORVEGLIANZA PROGETTO DEL SISTEMA DI TELECONTROLLO DEGLI ACCESSI ALLA Z.T.L.
Tipologia di operazione ³	LAVORI PUBBLICI
Beneficiario ⁴	COMUNE DI GRUMO APPULA – P.IVA/CF: 00836680728
Responsabile del procedimento	Dati anagrafici – indirizzo MAGG DOTT. ANTONIO PERCHIAZZI – COMANDANTE POLIZIA MUNICIPALE PIAZZA VITTORIO VENETO, 8 70025 – GRUMO APPULA (BA) polizia municipale@comune.grumoappula.ba.it areapoliziamunicipale@pec.comune.grumoappula.ba.it
	Struttura di riferimento POLIZIA MUNICIPALE – COMUNE DI GRUMO APPULA
Azione di riferimento	SMART CITY
CUP (Numero e descrizione)	CUP: I99D17000050006 – RETE DELL'INNOVAZIONE TECNOLOGICA PROGETTO DEL SISTEMA DI TELECONTROLLO DEGLI ACCESSI ALLA Z.T.L.

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	OBIETTIVI GENERALI E DI DETTAGLIO: 1. MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI CIRCOLAZIONE (MOVIMENTO E SOSTA) 2. MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (RIDUZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI) 3. RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO 4. RISPARMIO EERGETICO
Area territoriale di intervento	CENTRO STORICO – COMUNE DI GRUMO APPULA
Risultato atteso	ISTITUZIONE DELLA ZTL, FAVORIRE LA PERMEABILITÀ CICICLO-PEDONALE, DIMINUIRE IL

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	CONFLITTO TRA COMPONENTE COLLETTIVA E PRIVATA DEL TRAFFICO, RIDURRE LA SOSTA VEICOLARE SU STRADA NELLE AREE CENTRALI, REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA NELLA ZTL E NELLE AREE ADIACENTI (ZSC), POTENZIAMENTO E RIFUNZIONALIZZAZIONE DEI PARCHEGGI CONCENTRATI MOBILITÀ LENTA. IL PIANO HA PREVISTO DI IMPLEMENTARE AZIONI CHE, PUR COMPLEMENTARI ALL'ISTITUZIONE DELLA ZTL, FOSSERO ANCHE FUNZIONALI AGLI OBIETTIVI DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA MOBILITÀ LENTA NELLE AREE CENTRALI IN UNO SCENARIO DI ASSENZA DI LIMITAZIONI DEL TRAFFICO.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	21-07-2017 AL 30-06-2019
Stato di Avanzamento⁵	AFFIDAMENTO INCARICO PROGETTO ESECUTIVO E REDAZIONE DELLO STESSO

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	200.000,00
Risorse non disponibili	200.000,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	0
Risorse private (se presenti)	0
Costo totale	200.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								X	X												
Aggiudicazione											X	X									
Realizzazione													X								
Chiusura intervento ⁸																					

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	GR02
Elenco delle modifiche	

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	SI
Motivazioni	Affidamento incarico di progettazione esecutiva e tempi per la pubblicazione gara, aggiudicazione, realizzazione e chiusura lavori.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	26.000,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	145.229,10	
Oneri di sicurezza	4.370,22	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza	14.959,93	
IVA residua	5.948,80	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	3.491,95	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	200.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice locale e progetto	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A	Progetto sistema di telecontrollo degli accessi alla ztl	CUP I99D17000050006	Gr02	200.000,00	
Intervento B					
Intervento C					
Intervento ...					
Totale costo operazione				200.000,00	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	80.000,00	80.000,00		
2019	120.000,00	120.000,00		
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	200.000,00	200.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	LOC02
Titolo progetto ²	Rete dell'innovazione tecnologica del Comune
Tipologia di operazione ³	LAVORI
Beneficiario ⁴	Comune di Locorotondo: (P.IVA 00905560728)
Responsabile del procedimento	Dati anagrafici – indirizzo Arch. Domenico PALMISANO – responsabile UTC – p.zza A. Moro 29 – Locorotondo – urbanistica@comune.locorotondo.ba.it
	Struttura di riferimento responsabile UTC
Azione di riferimento	Innovazione PA e Smart Cities – realizzazione di una rete metropolitana per le intelligenti in materia di sicurezza e mobilità
CUP (Numero e descrizione)	G17B170000500006 – REALIZZAZIONE DI UNA RETE METROPOLITANA PER LE CITTA METROPOLITANE IN MATERIA DI SICUREZZA E MOBILITA'

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Obiettivi generali e di dettaglio: Al fine di rispondere alla crescente domanda di sicurezza, garantire una migliore qualità della vita dei singoli e della collettività e assicurare prospettive di sviluppo del tessuto economico, l'Amministrazione Comunale di Locorotondo ha valutato la concreta opportunità di dotarsi di una rete territoriale di videosorveglianza atta a garantire, nell'immediato futuro, una migliore fruibilità del territorio e ad assicurare ai suoi cittadini una maggiore percezione della sicurezza. L'architettura di sistema prevede l'installazione di 45 nodi di videosorveglianza dislocati sul territorio urbano. La logica di dislocazione delle telecamere, intese quali “occhi vigili sulla città” si pone come obiettivo la tutela, il recupero e la valorizzazione di un patrimonio storico, artistico e culturale, di monumenti e di memorie che altrimenti

¹ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

² Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

andrebbe irrimediabilmente perduto.

L'Amministrazione Comunale ha individuato come obiettivi particolarmente sensibili le scuole pubbliche, spesso soggette ad azioni di microcriminalità e di illegalità soprattutto da parte di giovani cittadini: azioni di natura diversa, che vanno dal danneggiamento delle strutture ricreative presenti nei parco giochi, al bullismo, agli atti vandalici, fino ad arrivare addirittura allo spaccio di sostanze stupefacenti. Ecco perché appare necessario attivare immediatamente interventi di contrasto e prevenzione di queste manifestazioni di illegalità al fine di garantire la sicurezza dei cittadini e di determinare una maggiore percezione della stessa. In quest'ottica, un sistema video di rete può essere il giusto deterrente per combattere e sconfiggere la criminalità, migliorando la qualità della vita dei singoli e della collettività, rendendo il territorio meno aggredibile da fattispecie criminose che rappresentano un grave ostacolo allo sviluppo economico, alla civile convivenza, alla qualità e alla produttività del lavoro e all'attrattività del territorio.

Attività previste:

Il sistema di video rete, prevede la realizzazione di un sistema di acquisizione e trasmissione, composto da 45 telecamere di rete, a copertura degli obiettivi sensibili individuati dalla Amministrazione Comunale, con l'ausilio delle Forze dell'Ordine. Verrà realizzata una sala operativa, punto di controllo e gestione del sistema di videosorveglianza, ove avverranno la raccolta e l'elaborazione dei dati. Per l'archiviazione dei dati raccolti sarà utilizzato il Centro Elaborazione e Registrazione Dati, già presente presso la sede Comunale.

Per l'implementazione del sistema di videosorveglianza, verrà realizzato un impianto di alimentazione dedicato, mediante la realizzazione di cavidotti creati ad hoc.

Le telecamere di rete verranno installate, ove possibile, utilizzando i cavidotti esistenti dell'illuminazione pubblica, purché questi risultino tecnicamente all'altezza della funzione, ovvero siano adatti all'installazione del cavidotto, siano sufficientemente sgombri da ostruzioni parziali o totali, non compromettano nel tempo la funzionalità del sistema e diano la possibilità di una realizzazione del cavidotto a perfetta regola d'arte.

Laddove non risulti possibile utilizzare la rete elettrica esistente, sarà necessario predisporre una rete dedicata. La realizzazione del passaggio di suddetta linea elettrica avverrà mediante l'interramento di cavidotti corrugati, da ubicare entro uno scavo a sezione obbligata, sia nelle strade bitumate che in quelle basolate.

Nella zona del centro storico, ai fini della salvaguardia del vecchio basolato carrabile, si provvederà alla rimozione e al successivo ripristino della pavimentazione, conservandone il disegno originario e avendo cura di risistemare le vecchie basole manomesse per eseguire le opere di scavo, in modo da garantire la sostenibilità dell'intervento. Generalmente, dopo la rimozione della pavimentazione, viene effettuata un'operazione ricognitiva delle basole rimosse, con numerazione e identificazione delle stesse e verifica della loro successiva riutilizzazione. In caso di impossibilità di una loro riutilizzazione sugli stessi luoghi, le stesse verranno inventariate e custodite dal Comune.

Importo del progetto:

Il quadro economico del progetto, ammonta a complessivi 600.000,00 euro, di cui 453.420,00 per lavori ed euro 146.580,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Stato di attuazione del progetto:

L'ufficio tecnico comunale ha predisposto uno studio di fattibilità di massima del progetto di realizzazione della videosorveglianza.

La realizzazione dell'intervento necessita dell'acquisizione delle seguenti autorizzazioni:

- Parere della Soprintendenza a Beni Culturali della Provincia Bari;
- Autorizzazione da parte dell'ente gestore dell'impianto di illuminazione comunale;
- Approvazione del progetto da parte della Giunta Comunale.

Compatibilità con il piano strategico:

Il piano strategico Metropolitano è lo strumento principale attraverso cui la Città

	Metropolitana di Bari esercita il proprio ruolo di coordinamento e di programmazione di Area Vasta. L'azione di coordinamento, così come definita dal DUP (Documento Unico di Programmazione) 2016-2018, è allargata all'intero territorio metropolitano, quale unità spaziale, amministrativa ed economica, ottimale per l'avvio di dinamica di crescita economica, sociale ambientale e culturale, da incorporare proattivamente nell'azione di programmazione comunitaria, nazionale e regionale, sviluppando modelli di governo e approcci metodologici che portino ad una discontinuità rispetto al passato soprattutto in termini di corretto ed efficace utilizzo delle risorse finanziarie per lo sviluppo e la coesione. Il DUP definisce gli obiettivi di sviluppo e le direttrici strategiche, individuano cinque differenti ambiti prioritari su cui intervenire, ossia il sistema metropolitano della mobilità, infrastrutture per lo sviluppo delle aree logistiche e produttive, valorizzazione delle dotazioni territoriali, servizi e infrastrutture a rete per le smart cities, promozione del capitale umano e sociale. L'intervento in progetto si inserisce nel quadro delle valorizzazione delle dotazioni territoriali e delle infrastrutture a rete, in quanto permette di potenziare i servizi della città, rendendo più vivibili alcuni spazi del centro urbano quali giardini pubblici ed aree verdi, zone periferiche, etc., rendendole perfettamente fruibili anche nelle ore serali e notturne. In questo modo, sarà possibile innalzare la qualità della vita dei cittadini, che potranno gestire al meglio il tempo e lo spazio percependo, peraltro, un elevato livello di sicurezza. Il progetto proposto da questa Amministrazione Comunale, in sintesi, si pone i seguenti macro obiettivi: ▫ assicurare maggiore sicurezza ai cittadini; ▫ controllare aree strategiche ben circoscritte; ▫ tutelare e salvaguardare gli spazi pubblici e il patrimonio culturale e artistico.
Area territoriale di intervento	Territorio Comunale di Locorotondo
Risultato atteso	Mediante un siffatto sistema di videosorveglianza, sarà possibile ▫ effettuare un controllo globale dei vari ambiti del centro urbano: accessi al centro storico; monumenti, chiese, palazzi storici; aree di interesse naturalistico, storico, culturale, architettonico; aree pedonali; parchi e giardini; ▫ <i>prevenire atti vandalici quali danneggiamento di monumenti; imbrattamento di muri, panchine, etc.; danneggiamento di strutture ricreative nei parco giochi; danneggiamento di strutture scolastiche.</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Inizio 2018 - Fine 2019
Stato di Avanzamento⁵	<u>progetto di fattibilità tecnica ed economica</u> APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 50 DEL 17/05/2017

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	600.000,00
Risorse non disponibili	

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

Altre risorse pubbliche (se presenti)	0,00
Risorse private (se presenti)	0,00
Costo totale	600.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																						
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020				
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Progettazione																						
Aggiudicazione																						
Realizzazione																						
Chiusura intervento ⁸																						

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	Si
Motivazioni	Stipula del disciplinare successivamente alla data preventivata

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	82.981,97	
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	444.305,00	
Oneri di sicurezza	9.115,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza	45.342,00	
IVA residua	18.256,03	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	600.000,0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Format quadro economico

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	200.000,0	200.000,00		
2019	400.000,0	400.000,00		
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	600.000,0	600.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	NOC04
Titolo progetto ²	I-City (intelligent City)
Tipologia di operazione ³	Realizzazione di servizi
Beneficiario ⁴	Comune di Noci - Partita IVA/CF: 01164170720/82001750726
Responsabile del procedimento	Ing. Giuseppe Gabriele - Responsabile del Settore Urbanistica e Lavori Pubblici - Comune di Noci. Riferimenti - email, tel.: email: giuseppe.gabriele@comune.noci.ba.it, tel. 080-4948205 / 3355236204 pec: ufficiotecnico.comune.noci@pec.rupar.puglia.it
	Struttura di riferimento: Settore URBANISTICA E LAVORI PUBBLICI
Azione di riferimento	Progetto di rete: <i>Innovazione PA e Smart City - realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità (SMART CITY)</i>
CUP (Numero e descrizione)	D71B17000060004 - PROGETTO DI INNOVAZIONE PA E SMART CITY ICITY *TERRITORIO COMUNALE* REALIZZAZIONE DI SMART CITY

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<u>Obiettivi generali e di dettaglio:</u> Obiettivo della presente proposta è costruire una città smart seguendo gli indirizzi di tante altre città italiane e straniere che si sono avviate su questa strada affrontando con “intelligenza” le tematiche di gestione del territorio, dell’ambiente, della qualità della vita, della mobilità, della sicurezza e dell’economia. Alla base di una città intelligente, che crede di poter crescere e diventare più

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

vivibile applicando ai diversi temi le tecnologie dell'informazione e della comunicazione, è necessario che ci sia un sistema informativo a base geografica che concentri e svolga la funzione di hub per tutte le applicazioni e la integrazione dei dati topografici e tematici. Un sistema collegato a reti di sensori e pronto a recepire anche le informazioni che giungono dai cittadini e da altre fonti, che aiuti l'amministrazione nella gestione del territorio a 360° gradi.

L'intento è la creazione di un ecosistema di piattaforme, interoperabili ed interconnesse, ed utilizzare dispositivi, software embedded, tecnologie ICT, software, finalizzati alla definizione di gestione del territorio di una infrastruttura che garantisca una migliore gestione del territorio, dell'ambiente, della qualità della vita, della mobilità, della sicurezza e dell'economia.

Con il presente progetto si vuole realizzare il nucleo principale di un sistema informativo integrato orientato a trasformare il comune in una città intelligente. Pertanto si sono individuati tre canali di sviluppo: la gestione del territorio, i dati provenienti dai sensori installati sul territorio (di nuova installazione ed esistenti), la diffusione delle informazioni ai cittadini.

In tale ottica, gli obiettivi progettuali si declinano in:

- Gestire il territorio e migliorare la qualità della vita attraverso la creazione di un contesto economico e sociale in cui cittadini, imprese e amministrazioni possano vivere, lavorare e interagire;
- Soddisfare le esigenze di conoscenza del territorio urbano ed extra urbano attraverso la semplificazione e l'informatizzazione delle procedure e delle pratiche amministrative, il supporto ai decisori, la diffusa informazione a cittadini e ai turisti;
- Favorire la crescita e la vivibilità della città, anche in ottica di attrazione turistica, applicando ai diversi settori le tecnologie dell'informazione e della comunicazione;
- Coniugare l'innovazione digitale e la sostenibilità ambientale per favorire il progresso e la crescita del territorio.

Attività previste:

In particolare, il progetto prevede le seguenti infrastrutture territoriali o periferiche:

- Sicurezza: le aree sensibili saranno dotate di impianti di videosorveglianza atti a garantire la sicurezza di luoghi, cittadini e turisti;
- Ambiente: Sarà implementato un sistema di videosorveglianza (fisso e mobile) per la lotta agli sversamenti abusivi di rifiuti;
- Ambiente; la Polizia Locale sarà dotata di un'APP per smartphone in grado di censire e georeferire gli scarichi abusivi di rifiuti sul territorio;
- Mobilità: installati sensori radar agli ingressi del centro cittadino, capaci di rilevare velocità media, classi di lunghezza e tassi di occupazione degli automezzi;
- Inquinamento: si prevede l'installazione di stazioni multiparametriche per monitorare i livelli di inquinamento atmosferico;
- Display a Led e Totem: saranno installati display a LED per la comunicazione con i cittadini in prossimità degli snodi viari più importanti e colonnine SOS.

A livello di governance, saranno implementate, in un'ottica di gestione integrata, le seguenti soluzioni:

	• Sistema Informativo Territoriale GIS: il Comune sarà dotato di un sistema informativo territoriale (portale geomarketing) che consentirà allo stesso tempo l'erogazione di servizi e procedure tecnico amministrative, la consultazione di dataset geografici aggiornati (situazione del traffico, livelli di inquinamento acustico e dell'aria, meteo, georeferenziazione degli scarichi abusivi di rifiuti, etc.) e la fruizione e consultazione di dati territoriali; • Portale e APP di diffusione delle informazioni ai cittadini: sarà attivato un nuovo portale al servizio dei cittadini, per diffondere informazioni circa la sicurezza, la mobilità, il traffico, l'inquinamento, l'ambiente, etc.; • Rete telematica EGOV: la rete telematica di servizi online consentirà ai cittadini di accedere, a seguito di registrazione, a servizi di front office che vanno dal pagamento delle multe alla presentazione di istanze, etc.; • Integrazione Software e banca dati comunale: ai fini di un miglior controllo del territorio saranno integrate nel SIT comunale le banche dati di anagrafe, tributi, urbanistica, segnaletica orizzontale e verticale, ammaloramento del manto stradale, etc. <u>Importo del progetto:</u> € 400.000,00
Area territoriale di intervento	Territorio comunale di Noci (BA)
Risultato atteso	Realizzare una città intelligente così come sta emergendo dalle esperienze di mercato e dalle attività anche di tipo legislativo, connesse alla nuova pianificazione europea (es. H2020).
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Inizio: 01/06/2018 (previsione) - Fine: 31/12/2018 (previsione)
Stato di Avanzamento⁵	Progetto definitivo/esecutivo consegnato in data 13/04/2018, in corso di validazione/approvazione.

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	400.000,00 euro
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	400.000,00 euro

Cronoprogramma attività⁷

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione									X	X											
Aggiudicazione											X										
Realizzazione											X	X	X								
Chiusura intervento ⁸													X								

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Soltanto nel cronoprogramma dell'intervento
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di	

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI NOCI

I-City (intelligent City)

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	16.000,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	298.000,00	
Oneri di sicurezza	2.980,00	
Servizi di consulenza	4.000,00	
Interferenze		
Imprevisti	2.040,49	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	66.215,60	
IVA residua	5.288,91	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	5.475,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	400.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale intervento (€)	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	400.000,00	400.000,00		
2018	0			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	400.000,00	400.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	NOI 02
Titolo progetto ²	SISTEMA DI VIDEO SORVEGLIANZA URBANA
Tipologia di operazione ³	LAVORI PUBBLICI
Beneficiario ⁴	COMUNE DI NOICÀTTARO
Responsabile del procedimento	ING. ERREDE PIETRO nato a Bari il 08/10/1974 RRDPTR74R08A662W - Via Pietro Nenni 11 III SETTORE GESTIONE E PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO (LL.PP. e URBANISTICA)
Azione di riferimento	
CUP (Numero e descrizione)	B89D17000780001 - SISTEMA DI VIDEO SORVEGLIANZA URBANA

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	IL LAVORO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI VIDEO SORVEGLIANZA BASATO SU UN'INFRASTRUTTURA DI MISTA WIRELESS E FIBRA OTTICA IN GRADO DI GARANTIRE LA MASSIMA AFFIDABILITÀ E LA MASSIMA SICUREZZA NELLA VEICOLAZIONE DELLE INFORMAZIONI. VERRÀ QUINDI REALIZZATA UNA PICCOLA MAN CITTADINA (METROPOLITAN AREA NETWORK) CON LE DORSALI DI COMUNICAZIONE REALIZZATE CON PARTI IN FIBRA OTTICA E PARTI WIRELESS. L'INTERA SOLUZIONE PROPOSTA SI BASA SU UN'ARCHITETTURA CHE PREVEDE L'USO DEL PROTOCOLLO TCP/IP DALLE TELECAMERE AL SERVER DI REGISTRAZIONE, POSIZIONATO ALL'INTERNO DI UN LOCALE TECNICO NEL PALAZZO COMUNALE, E AI CLIENT PER LE POSTAZIONI OPERATORE, POSIZIONATI ALL'INTERNO DEL COMANDO DELLA POLIZIA MUNICIPALE. SARÀ PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SALA OPERATIVA DI SUPERVISIONE E CONTROLLO, LOCALIZZATA PRESSO LA NUOVA SEDE DEL COMANDO DEI VIGILI URBANI, CHE CONSENTIRÀ LA VISUALIZZAZIONE E LA GESTIONE DELLE IMMAGINI PROVENIENTI DA TUTTE LE TELECAMERE IN CAMPO. GLI APPARATI DI REGISTRAZIONE, DI ARCHIVIAZIONE SARANNO

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	CONTENUTI IN UN RACK ALLOCATO ALL'INTERNO DI UN APPOSITO LOCALE TECNICO PRESSO LA NUOVA SEDE DEL COMANDO DEI VIGILI URBANI, RITENUTO IDONEO DALLA STAZIONE APPALTANTE. PER L'ALIMENTAZIONE DEGLI APPARATI PREPOSTI ALLA GESTIONE E REGISTRAZIONE (SERVER, SWITCH, ECC) PRESSO IL LOCALE TECNICO SARÀ INSTALLATO UN QUADRO ELETTRICO CON PROTEZIONI E SEZIONATORI ED UNA STAZIONE DI ENERGIA (UPS) DIMENSIONATA PER GARANTIRE UNA ADEGUATA AUTONOMIA IN CASO DI MANCANZA DI ENERGIA ELETTRICA.
Area territoriale di intervento	CENTRO URBANO DEL COMUNE DI NOICÀTTARO, e precisamente: ➤ Chiesa IMMACOLATA/Piazza UMBERTO I; ➤ Via OBERDAN; ➤ Piazza V. EMANUELE III; ➤ Scuola Elementare "A. DE GASPERI"; ➤ Corso ROMA; ➤ Giardini DOSSETTI; ➤ Scuola Elementare "A. GRAMSCI"; ➤ Rondò VIA XX SETTEMBRE; ➤ Parcheggio Via L. CADORNA; ➤ Stazione ferroviaria FSE; ➤ Via C. BATTISTI; ➤ Via E. TOTI; ➤ Rondò VIALE della REPUBBLICA; ➤ Viale della REPUBBLICA ang. Via DELEDDA; ➤ Via U. TERRACINI; ➤ Chiesa S. MARIA DEL SOCCORSO; ➤ Scuola Materna "SABIN"/Via LIBERTA'; ➤ Scuola Materna "SABIN"/Via UNITA' D'ITALIA; ➤ Via MASSERIOLA/Palazzetto dello Sport; ➤ Via MOLA/Palazzetto dello Sport; ➤ Via S. VINCENDO; ➤ Via S. VINCENDO ang. Via Padre T. AUTIERO; ➤ Rondò Via TORRE A MARE; ➤ Scuola Media "N. PENDE"; ➤ Rondò Via R. DESIMINI.
Risultato atteso	AUMENTARE E MIGLIORARE LA SICUREZZA DEI LUOGHI PUBBLICI MONITORANDO LA PRESENZA DI PERSONE IN MANIERA DISCRETA ED EFFICACE.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	
Stato di Avanzamento⁵	DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 531 DEL 23/08/2017

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	300.000,00 (TRECENTOMILA)
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

Costo totale	300.000,00 (TRECENTOMILA)

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								X													
Aggiudicazione										X											
Realizzazione										X											
Chiusura intervento ⁸											X										

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Responsabile del procedimento	-----
Struttura di riferimento	-----
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	-----
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	-----
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	-----
Altro	-----



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	20.961,76	(Progettazione, D.L., Coord. Sicurezza e Collaudo)
Acquisizione aree o immobili	-----	
Lavori	230.000,00	
Oneri di sicurezza	5.000,00	
Servizi di consulenza	-----	
Interferenze	-----	
Imprevisti	1.001,37	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	23.500,00	10%
IVA residua	3.998,91	22%
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	15.537,96	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016, pubblicità, allacciamenti, contributo ANAC, lavori in economia e cassa previdenza
TOTALE	300.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice local e progetto	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A					
Intervento B					
Intervento C					
Intervento ...					
Totale costo operazione					

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	€ 150.000,00			
2019	€ 150.000,00			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	RUT06
Titolo progetto ²	Valorizzazione Centro Storico - videosorveglianza del territorio.
Tipologia di operazione ³	Acquisto beni e realizzazione di servizi
Beneficiario ⁴	Comune di Rutigliano Partita IVA/ C.F. n.00518490727
Responsabile del procedimento	Magg. VITA Avv. Francesco Nato a Bari il 03/01/1964 e residente a Mola di Bari in Via A. De Gasperi, 198
	Comandante Polizia Locale del Comune di Rutigliano
Azione di riferimento	Innovazione PA e Smart Cities: realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità (SMART CITY)
CUP (Numero e descrizione)	H40A16000020003 "Attrezzature per valorizzazione Centro Storico"

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<u>Obiettivi generali e di dettaglio:</u> Il Comune di Rutigliano, dal 2010, si fregia del titolo di Città d'Arte per il suo inestimabile patrimonio storico-artistico-architettonico situato in massima parte, nel Centro Storico del Paese. Il progetto nasce proprio dal suddetto riconoscimento: riuscire, con piccoli passi, a rendere fruibile il Centro Storico ai cittadini ed ai turisti, anche salvaguardando tutti gli investimenti afferenti alle ristrutturazioni finora realizzati, come ad esempio il rifacimento totale della pavimentazione con basolato. L'abbiamo ipotizzato articolato nel tempo, che ci permettesse di migliorare la qualità di vita dei cittadini, riuscendo a conciliare e soddisfare le loro esigenze, quelle delle imprese e delle istituzioni, nei campi della tecnologia, della

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

comunicazione, della mobilità, dell'ambiente, dell'efficienza energetica e della sicurezza.

Attività previste:

Sistema integrato compreso di centrale operativa, tra una ZTL elettronica, un impianto di video controllo dinamico ed un sistema di controllo che tramite software, monitori i veicoli in transito.

La necessità di regolamentare il transito e la sosta delle vetture all'interno del Centro Storico, è soddisfatta con la creazione di una ZTL limitata allo stesso e con i 4 possibili varchi di accesso controllati da telecamere in grado di rilevare, tramite la lettura della targa, se il veicolo in transito è autorizzato o meno a circolare all'interno della ZTL.

Se il veicolo non fosse autorizzato, sarebbe sanzionato secondo le vigenti norme del Codice della Strada.

Abbiamo poi individuato un sistema di controllo che ci consentirebbe di posizionare a rotazione le telecamere nei posti ove all'occorrenza vi sia necessità.

Aumentare il numero delle video camere di controllo nei tre parchi pubblici, alla nuova ala della Biblioteca Comunale, nelle zone monumenti e palazzi storici, servirebbe a dare una prima risposta anche alle continue richieste della cittadinanza volte alla prevenzione di attività illecite.

Tra tutti i benefici che apportano i controlli video, uno tra quelli più importanti, è riuscire ad innalzare la percezione della sicurezza in modo da rendere più tranquilla anche la semplice passeggiata del cittadino, ed in questo modo si ritiene di essere sulla giusta strada.

In più, sempre nell'ottica di ridurre al minimo i possibili episodi di criminalità, tramite un particolare software che controlla le immagini inviate alla Centrale Operativa da tutte le telecamere sparse sul territorio Comunale, abbiamo previsto anche il controllo del traffico veicolare in modo da sapere in tempo reale se tra i veicoli rilevati, ci sono auto rubate, senza assicurazione o revisione, così da poter intervenire facilmente.

Importo del progetto:

€ 342.250,00 (trecentoquarantaduemiladuecentocinquanta/00)

Compatibilità con il piano strategico:

Obiettivi condivisi:

Preservare e valorizzare il Centro Storico, cuore antico della Città Futura.

Migliorare la qualità della vita.

Migliorare la mobilità interna di cose e persone.

Rendere il territorio accessibile ed inclusivo alle categorie più vulnerabili.

Area territoriale di intervento	Comune di Rutigliano
Risultato atteso	• Miglioramento qualità di Vita e fruibilità del Centro Storico. • Salvaguardia investimenti pregressi. • Implementazione Turismo con visite al Patrimonio storico-culturale cittadino. • Innalzamento del livello di percezione della sicurezza. • Piattaforma tecnologica implementabile nel tempo.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	01/01/2017 - entro il 31/03/2018
Stato di Avanzamento⁵	Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale n.13 del 29/03/2017 ; Determinazione del Responsabile del Servizio n. 819 Reg. Gen. del 28.07.2017 "Approvazione quadro economico progetto Città Metropolitana di Bari".

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 342.250,00 (trecentoquarantaduemiladuecentocinquanta/00)
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 342.250,00 (trecentoquarantaduemiladuecentocinquanta/00)

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								x													
Aggiudicazione									x												
Realizzazione									x	x											
Chiusura intervento ⁸											x										

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	<u>Testo eliminato:</u> "Ma la realizzazione della ZTL, porta alla necessità di una ottimizzazione dei posti auto disponibili nei pressi della stessa, che garantisca il diritto del posto auto ai residenti della zona e riduca al minimo i tempi per la ricerca di un posto auto libero. Abbiamo individuato una piattaforma di controllo sosta che, tramite un sensore posizionato per ogni stallo di sosta, invia ad una centralina lo stato di occupazione o meno del posto auto. Le informazioni raccolte dai sensori consentono di fornire ai cittadini, tramite apposita segnaletica e/o apposita app per smartphone, servizi di indirizzamento ai posti liberi più vicini tra i circa 250 stalli individuati in prossimità del Centro Storico contribuendo ad abbattere il fenomeno della ricerca del posto, principale causa di congestione e inquinamento in città. La piattaforma è implementabile nel tempo con varie applicazioni che riusciranno a migliorare la qualità e la tipologia dei servizi. In ultimo ma non meno importante, è riuscire ad innalzare la percezione della sicurezza in ambito cittadino in modo da rendere più tranquilla anche la semplice passeggiata". <u>Parte aggiunta:</u> Abbiamo poi individuato un sistema di controllo che ci consentirebbe di posizionare a rotazione le telecamere nei posti ove all'occorrenza vi sia necessità.
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	Sistema di controllo che ci consentirebbe di posizionare a rotazione le telecamere nei posti ove all'occorrenza vi sia necessità. (Determinazione di variazione del quadro economico in fase di approvazione).
Scostamenti di QE	NO
Scostamenti temporali	Realizzazione e chiusura intervento dal 31/12/2017 al 31/03/2018
Motivazioni	Ritardi amministrativi.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e

	<i>indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>></i>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA**

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

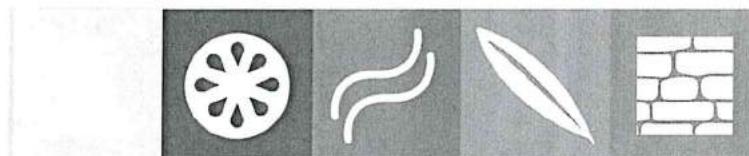
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazione dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	€280.532,78	
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA	€ 61.717,22	
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 342.250,00	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo lordo intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
Intervento A	Acquisto varchi elettronici per ZTL omologati	H40A16000020003		€ 201.300,00 (IVA inclusa)	Mercato Elettronico (MePa) di CONSIP di beni e servizi mediante la selezione dell'operatore affidatario attraverso la richiesta di offerta (RdO) al Prezzo più basso;
Intervento B	Acquisto sistema di controllo cittadino tramite software che monitori il passaggio veicolare	H40A16000020003		€ 82.350,00 (IVA inclusa)	Mercato Elettronico (MePa) di CONSIP di beni e servizi mediante la selezione dell'operatore affidatario attraverso la richiesta di offerta (RdO) al Prezzo più basso;
Intervento C	Acquisto sistema di videocontrollo che monitori gli stalli di sosta dei veicoli	H40A16000020003		€ 16.350,00 (IVA inclusa)	Mercato Elettronico (MePa) di CONSIP di beni e servizi mediante la selezione dell'operatore affidatario attraverso la richiesta di offerta (RdO) al Prezzo più basso;
Intervento D	Acquisito	H40A160000200		€ 42.250,00 (IVA	Mercato Elettronico



**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA**

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

	software per centrale operativa di raccordo dati	03		inclusa)	(MePa) di CONSIP di beni e servizi mediante la selezione dell'operatore affidatario attraverso trattativa diretta (TD);
<i>Totale costo operazione</i>				€ 342.250,00	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€201.300,00)	Intervento B (€82.350,00)	Intervento C (€16.350,00)	Intervento D (€ 42.250,00)
2014	0				
2015	0				
2016	0				
2017	€ 325.900,00	€ 201.300,00	€ 82.350,00		€ 42.250,00
2018	€ 16.350,00			€ 16.350,00	
2019	0				
2020	0				
2021	0				
2022	0				
2023	0				
Totale	€ 342.250,00	€ 201.300,00	€ 82.350,00	€ 16.350,00	€ 42.250,00



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI SANTERAMO IN COLLE

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	SAN 03
Titolo progetto ²	<i>Gestione intelligente controllo ZTL e Area Pedonale</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Acquisto e realizzazione di servizi</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Santeramo in Colle
Responsabile del procedimento	Dott. Vincenzo Caporusso – Comandante della Polizia Locale v.caporusso@comune.santeramo.ba.it
	Comando Polizia Locale – Via Palombaio, 4 – Tel. 080 3036014 poliziamunicipale@comune.santeramo.ba.it poliziamunicipale@pec.comune.santeramo.ba.it
Azione di riferimento	
CUP (Numero e descrizione)	D87H16001050003 – Realizzazione impianto sorveglianza accessi alla ZTL.

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>Il progetto si prefigge di dotare il territorio di nuove tecnologie per migliorare la sicurezza: tramite l'installazione di quattro varchi elettronici, dotati di telecamere per la lettura targhe dei veicoli, servizio wi-fi e pannelli informativi, in altrettanti punti d'accesso al rigenerato centro storico dell'abitato di Santeramo.</i> <i>E' prevista la realizzazione di un sistema di controllo accessi alla ZTL, composto da:</i> • <i>Centro di Controllo, sito presso il Comando della Polizia Locale;</i> • <i>4 varchi periferici</i> • <i>Manutenzione in campo dell'intero sistema ZTL per 60 mesi;</i> • <i>Formazione del personale comunale addetto alla gestione del sistema di controllo</i>

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

accessi alla ZTL.

Il Sistema di controllo automatico degli accessi, come già detto, sarà organizzato su una struttura a due livelli:

1. *il Livello periferico caratterizzato dall'insieme dei dispositivi (omologati secondo il D.P.R. 250/1999) dedicati alla rilevazione degli accessi e alla lettura delle targhe nella Z.T.L. che consentiranno di avere a disposizione la documentazione necessaria per sanzionare i veicoli che commettono infrazioni. Il livello periferico sarà costituito dai 4 varchi, installati nei punti di accesso alla ZTL. Ciascun varco dovrà essere equipaggiato con un pannello luminoso a messaggio variabile per segnalare lo stato del varco stesso (possibili stati: Attivo/Non attivo).*
2. *il Livello centrale (o centro di controllo) interconnesso con i sistemi periferici, sarà costituito da hardware e software di gestione necessari per consentire tutte le operazioni di*
 - *configurazione e controllo dei varchi;*
 - *acquisizione e analisi dei dati da essi provenienti;*
 - *rilascio e gestione dei permessi;*
 - *inviare al sistema di gestione infrazioni in uso al comando transiti per opportuna verbalizzazione.*

Le attività previste saranno le seguenti

- 1) *Procedure di acquisto del sistema di controllo automatico;*
- 2) *Pre-esercizio ai sensi del DPR 250/99;*

Le suddette attività avranno termine entro il 2018.

Iter amministrativo:

1. *Delibera di giunta che autorizza la costituzione della ZTL nell'ambito del centro storico della città (senza vigile elettronico o propedeutica alla futura installazione).*
2. *Definizione di massima del regolamento di accesso alla ZTL. (definizione modalità rilascio permessi).*
3. *Gara per la realizzazione della ZTL con vigile elettronico (richiesta applicazione tecnologia Omologata per il controllo delle ZTL in centro storico).*
4. *Richiesta di autorizzazione all'esercizio sanzionatorio della ZTL con vigile elettronico. L'amministrazione richiede al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture (Istruzione pratica con silenzio assenso 30 gg²) l'istanza apposita.*
5. *Dalla fase di autorizzazione avvenuta, il ministero impone ALMENO 30gg di sperimentazione del sistema prima di procedere al sanzionamento dei transiti, Tale fase viene definita "pre-esercizio sperimentale", La sperimentazione deve essere pubblicizzata e i varchi devono essere presidiati, anche se non con continuità, dalla PM.*
6. *Installazione (può capitare che la stessa debba essere fatta contestualmente alle richieste di autorizzazione ministeriale o anche prima).*
7. *Collaudo, tipicamente da eseguire sul finire della fase di sperimentazione, prima della entrata in vigore del regime sanzionatorio.*
8. *Manutenzione: Il DPR 250 impone che il sistema debba essere soggetto a*

	manutenzione periodica (noi prescriviamo nella ns. omologazione un anno) per poter rimanere in esercizio. Compatibilità con il Piano Strategico Metropolitano: il progetto sposa la priorità strategica che riguarda il potenziamento del sistema della mobilità metropolitana rendendo più accessibile anche il centro di Santeramo dall'esterno e favorendo la transizione verso forme di mobilità più sostenibile.
Area territoriale di intervento	Comune di Santeramo in Colle – Città Metropolitana di Bari
Risultato atteso	- promuovere una politica di gestione e controllo della mobilità urbana ispirata al rispetto dell'ambiente, alla protezione dei beni monumentali ed alla tutela della salute collettiva; - preservare e al tempo stesso migliorare la condizione dell'area centrale dell'ambiente urbano coincidente con il rigenerato centro storico di più antico impianto della città; - nel settore specifico della mobilità urbana, la riqualificazione ambientale si identifica con la necessità di un graduale recupero fisico di spazio pedonale attraverso la riduzione dei carichi veicolari (movimento e sosta).
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	1° trimestre 2018 – 3° trimestre 2018
Stato di Avanzamento⁵	Gara espletata. Si rimane in attesa dell'approvazione del bilancio di previsione e.f. 2018 e delle verifiche ex art. 80 D. Lgs. n. 50/2016 (Codice Appalti) per l'aggiudicazione.

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	70.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	4.420,00
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	74.420,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione																					
Aggiudicazione										X											
Realizzazione												X									
Chiusura intervento ⁸													X								

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	€ 4.420,00 a carico del bilancio del Comune di Santeramo in Colle.
Scostamenti temporali	Circa 1 anno.
Motivazioni	Lungaggini burocratiche conseguenti alle difficoltà di nomina della commissione giudicatrice, non dipendenti dalla stazione appaltante.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI SANTERAMO IN COLLE

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	61.000,00	
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA	13.420,00	
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	74.420,00	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	74.420,00			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	74.420,00	0	0	0



Comune di Terlizzi

(Provincia di Bari)

IV SETTORE SERVIZI ESTERNI ED AL CITTADINO
COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE

U.O. EDILIZIA - P.G. - AMBIENTE

Tel. 080/3516014 Fax 080/3517438 E-mail pm@comune.terlizzi.ba.it

Prot. n° 4610/PM/PG/18

Terlizzi, 22.02.2018

Trasmissione PEC

OGGETTO: Trasmissione atti.

Alla Città Metropolitana di Bari
Piano Strategico

PEC: pianostrategico@cittametropolitana.ba.it

e, p.c. Al Segretario Generale
Sede

Facendo seguito all' incontro tenutosi nel mese di febbraio in Città Metropolitana di Bari con ciascun comune in relazione agli interventi progettuali a valere sul finanziamento "Patto per Bari" e in riscontro alla nota PEC acclarata al n. 3404 del Protocollo Generale del Comune, in data 10.02.2018, si trasmettono in allegato, debitamente compilate e aggiornate, le schede:

- *FORMAT QUADRO ECONOMICO;*
- *SCHEDA INTERVENTO;*

evidenziando che nella *SCHEDA INTERVENTO* è stato sostituito il RUP nella persona del Dott. Giovanni Di Capua, quale attuale Dirigente IV Settore – *SERVIZI DI POLIZIA MUNICIPALE, IGIENE URBANA E SERVIZI AL CITTADINO.*



IL DIRIGENTE IV° SETTORE
Dott. Giovanni Di Capua



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	
Titolo progetto ²	<i>Video sorveglianza territoriale</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Lavori pubblici e acquisto beni</i>
Beneficiario ⁴	COMUNE DI TERLIZZI
Responsabile del procedimento	Dott. Giovanni Di Capua – Dirigente IV Settore
	COMUNE DI TERLIZZI Cell. 334. 6154185 – 334.3119041 – 080 3516014 E_mail: dicapua57@gmail.com
Azione di riferimento	Realizzazione di rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità
CUP (Numero e descrizione)	B11B17000020001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Video sorveglianza territoriale
Area territoriale di intervento	COMUNE DI TERLIZZI
Risultato atteso	<i>Collaudo entro il 31.12.2018</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>09/05/2017 – 31/12/2018</i>
Stato di Avanzamento ⁵	<i>Approvazione Progetto – Aggiudicazione Delibera di G.C. n. 73/2017 del 09.05.2017</i>

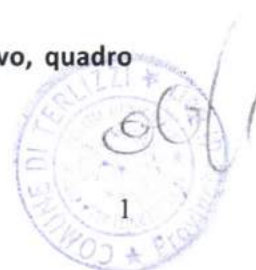
¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**



Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	1.000.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	350.162,66 Quota Comunale
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione							x	X	X												
Aggiudicazione											X										
Realizzazione											X	X	X								
Chiusura intervento ⁸													X								

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	





CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	1.065.000,00	Comprende: Lavori edili per impianti e infrastrutture di rete, installazioni, impianti di reti di telecomunicazioni e di trasmissioni, servizi di manutenzione Full Service
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza	65.626,00	Comprende spese: Coordinatore sicurezza, incentivi per collaborazioni esterne, spese tecniche, servizi AT Ricerca e sviluppo CIG 57985678DB
Interferenze		
Imprevisti	15.000,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	200.851,72	IVA al 10% per lavori + IVA al 22% per forniture+ IVA al 22% su spese generali
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	3.684,94	Non soggetti a ribasso
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	1.350.162,66	Di cui € 1.000.000,00 a valere sul finanziamento "Patto per Bari" ed € 350.162,66 quale cofinanziamento comunale

Tabella 2 - "Acquisto o realizzazione di servizi" e "Attività formative"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		



Handwritten signature/initials.



**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA**

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		





CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
Intervento A TOTALE	Videosorveglianza territoriale dell'abitato DI TERLIZZI	B11B1700002001	NOP 412	1.350.162,66	Offerta economicamente vantaggiosa ai sensi del D.L.vo n. 50/2016
Di cui:					
A valere sul finanziamento “Patto per Bari”				1.000.000,00	
cofinanziamento comunale				350.162,66	
Totale costo operazione				1.350.162,66	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento finanziamento Città Metropolitana (€)	Intervento cofinanziamento comunale (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	1	1.000.000,00	350.162,66	
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

2023	0			
Totale	1	1.000.000,00	350.162,66	0





CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	TOR01
Titolo progetto ²	<i>Videosorveglianza della borgata di Toritto</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Acquisto e posa in opera di beni</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Toritto, Via Municipio 11 TORITTO (Ba) – P.IVA: 01044500724 - C.F. 80006460721
Responsabile del procedimento	Nicola Crocitto
	Tel. 0803805330 – Cell. 3293916964. Email: llpp@comune.toritto.ba.it
Azione di riferimento	Smart Cityes ZTL
CUP (Numero e descrizione)	J29D17000670001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	L'intervento consiste nella realizzazione di un sistema di videosorveglianza della borgata di Quasano con tecnologia wi-fi, connesso con la centrale operativa esistente presso il Comando di Polizia Municipale di Toritto. Obiettivo del progetto è quello di aumentare la sicurezza della borgata che, in particolare nel periodo invernale viene presa di mira per furti e atti vandalici. Inoltre nel periodo estivo la borgata viene interessata da un consistente flusso turistico per il quale è necessario avere il controllo. Trattandosi di fornitura occorrerà in primo luogo acquisire il livello progettuale e successivamente bandire la gara per l'affidamento dell'appalto. Si stima di installare non meno di 40 punti di osservazione tra telecamere fisse e mobili,

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	considerato peraltro che Quasano è raggiungibile da un numero elevato di strade. L'importo stimato del progetto è pari ad € 350.000 Non avendo stabilito quali siano le posizioni dei punti di ripresa allo stato attuale non è possibile dire se l'intervento interferisce con i vincoli presenti nella parte alta della borgata Compatibilità con il Piano Strategico Metropolitano
Area territoriale di intervento	<i>Toritto / borgata di Quasano</i>
Risultato atteso	<i>Incremento del livello della sicurezza dei residenti, dei proprietari di immobili e dei turisti</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Gennaio 2018 – Aprile 2020</i>
Stato di Avanzamento⁵	<i>Procedure per l'affidamento della progettazione</i>

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 350.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 350.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										x	x	x									
Aggiudicazione													x	x	x						
Realizzazione															x	x	x	x			
Chiusura intervento ⁸																		x	x		

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	<i>lieve scostamento dell'avvio della progettazione</i>
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<i><<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>></i>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto¹	TRI02
Titolo progetto²	<i>Videosorveglianza</i>
Tipologia di operazione³	<i>Realizzazione di lavori pubblici (nuova fornitura e posa in opera, altro)</i>
Beneficiario⁴	Comune di Triggiano - P.IVA 00865250724
Responsabile del procedimento	Ing. Michele Radogna – Piazza V. Veneto 46 – Triggiano – mail: m.radogna@pec.comune.triggiano.ba – tel. 0804628206
	Settore Assetto del Territorio – Servizio Lavori Pubblici
Azione di riferimento	//
CUP (Numero e descrizione)	J41E17000070006

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il presente progetto intende completare l'idea generale di videosorveglianza del territorio urbano e extraurbano con l'installazione di telecamere fisse e mobili per la videosorveglianza. Tale intervento si pone come continuità ai precedenti investimenti portati a compimento dall'amministrazione costituito da una rete wireless per consentire il collegamento di tutti punti interessati alla videosorveglianza e 46 telecamere Day/Night a colori A servizio dell'impianto di videosorveglianza sono stati installati una workstation con streaming video con sistema operativo e software per la gestione e registrazione degli streaming, 2 NVR per la registrazione dello streaming video. L'amministrazione ha ritenuto necessario ampliare l'impianto di videosorveglianza in modo da sorvegliare zone comunali periferiche sensibili. Per realizzare questo ampliamento saranno installati

¹ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

² Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	nuovi ponti radio integrati alla rete esistente a servizio di 33 nuove telecamere. Il sistema di registrazione e visualizzazione del precedente impianto non sono ulteriormente espandibili, per cui sarà necessario l'acquisto di un server con apposito Software per la gestione e registrazione degli streaming video. La workstation, già presente, sarà utilizzata per la sola visualizzazione dei video o il prelievo degli stessi.
Area territoriale di intervento	<i>L'ambito territoriale di riferimento è la Città metropolitana di Bari con riferimento al Comune di Triggiano.</i>
Risultato atteso	<i>Rendere, da punto culturale e turistico, più sicuro il territorio attraverso la videosorveglianza delle strade, a beneficio della collettività, e per incentivare la conoscenza, la scoperta ed elevare il valore storico ed archeologico del territorio.</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	01/01/2017 - 31/12/2018
Stato di Avanzamento⁵	<i>Esecutivo in fase di ultimazione</i>

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 100.000,00
Risorse non disponibili	€ 100.000,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	NON PRESENTI
Risorse private (se presenti)	NON PRESENTI
Costo totale	€ 100.000,00

Cronoprogramma attività⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
<i>Trimestre</i>		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								X	X												
Aggiudicazione										X	X										
Realizzazione												X	X								
Chiusura intervento⁸													X								

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	77.797,89	
Oneri di sicurezza	2.502,11	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti e lavori in economia	398,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	17.666,00	
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro e spese di gara	1.636,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	100.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

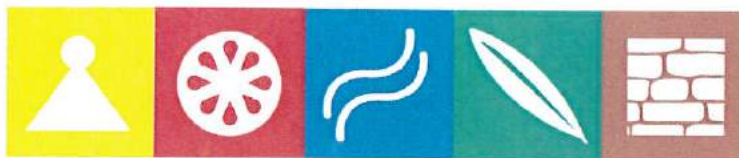
Tabella 3 - “Acquisto di beni”

IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice locale progetto	Costo lordo intervento (€)	Procedure aggiudicazione prevalente	di
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0,00			
2015	0,00			
2016	0,00			
2017	0,00			
2018	100.000,00	100.000,00		
2019	0,00			
2020	0,00			
2021	0,00			
2022	0,00			
2023	0,00			
Totale	100.000,00	100.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell’intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	TUR02
Titolo progetto ²	<i>CENTRO ANTICO SMART</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Lavori pubblici, acquisto e realizzazione di servizi</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Turi, Partita I.V.A.: 02593410729, C.F. 82001130721
Responsabile del procedimento	Ing. Giuseppe Di Bonaventura – c/o Comune di Turi, via XX Settembre n. 5 – 70010 TURI
	Capo Settore Lavori Pubblici
Azione di riferimento	Innovazione PA e Smart City – realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità (SMART CITY)
CUP (Numero e descrizione)	F58I170000000001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>Si tratta di un intervento integrato che comprende l’adeguamento della pubblica illuminazione (LED e controllo intelligente) unita al monitoraggio degli accessi nella zona a traffico limitato istituita nel nucleo antico cittadino.</i>
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Turi</i>
Risultato atteso	<i>L’intervento vuole porre un significativo contributo al perseguimento dell’innovazione tecnologica, della sicurezza urbana, dello sviluppo sostenibile. Esso sarà a servizio di aree particolarmente critiche per quanto riguarda fenomeni di criminalità, vista la presenza di stradine ed ambiti particolarmente angusti, e che necessita di strategie efficaci di controllo e presidio, ed allo stesso tempo di aree di particolare pregio da tutelare e valorizzare. In particolare si prevede l’intervento risponderà in maniera significativa</i>

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	<i>all'azzeramento delle seguenti problematiche in termini di Indicatori di Output:</i> – fenomeni di criminalità – segni di inciviltà – degrado urbano – percezione del livello di sicurezza – percezione del valore storico-architettonico delle parti più antiche della città - utilità di servizi urbani gratuiti per i cittadini ed i turisti (es. rete wi-fi).
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	01.02.2018 – 30.09.2018
Stato di Avanzamento⁵	Studio di Fattibilità

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	700.000,00 €
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	700.000,00 €

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione									x	x											
Aggiudicazione											x										
Realizzazione											x	x									
Chiusura intervento ⁸													x								

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Ing. Giuseppe Di Bonaventura, Capo Settore 4° - Lavori Pubblici
Struttura di riferimento	<i>Settore 4°</i>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	<i>Comune</i>
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	71.731,00 €	
Acquisizione aree o immobili	0,00 €	
Lavori	525.000,00 €	
Oneri di sicurezza	15.000,00 €	
Servizi di consulenza	0,00 €	
Interferenze	0,00 €	
Imprevisti	9.663,18 €	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	54.000,00 €	
IVA residua	16.330,82 €	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	8.275,00 €	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo lordo intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
Intervento A	CENTRO ANTICO SMART	F58I17000000001		700.000,00	Lavori
Intervento B					
Intervento C					
Intervento ...					
Totale costo operazione				700.000,00	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	400.000,00	400.000,00		
2019	300.000,00	300.000,00		
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	700.000,000	700.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	VAL03
Titolo progetto ²	<i>VIDEOSORVEGLIANZA</i>
Tipologia di operazione ³	<i>LAVORI PUBBLICI</i>
Beneficiario ⁴	COMUNE DI VALENZANO (BA)
Responsabile del procedimento	Sebastiano Napoli – Largo Marconi, 58 Valenzano (BA)
	Struttura di riferimento – Servizio Lavori Pubblici
Azione di riferimento	
CUP (Numero e descrizione)	CODICE CUP : - H61B16000370003 – Installazione apparecchiature di videosorveglianza finalizzata alla salvaguardia dei beni pubblici e all'incremento della sicurezza generale e viaria

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il progetto riguarda l'installazione di apparecchiature di videosorveglianza delle principali vie di accesso (sistema di telecamere V), dei parchi e delle aree verdi (sistema di telecamere P), del municipio e del mercato comunale (sistema di telecamere M), degli Istituti scolastici (sistema di telecamere I), delle zone a traffico limitato ZTL (sistema di telecamere e telecontrollo Z), coordinate da una centrale di controllo e coordinamento integrata con i sistemi delle forze dell'ordine (Polizia e Corpo dei Carabinieri)
Area territoriale di intervento	<i>Area Metropolitana di Bari – Comune di Valenzano-</i>
Risultato atteso	<i>Salvaguardia dei beni pubblici e incremento della sicurezza generale e viaria</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>29/06/2017 (determina di approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica) – 31/12/2018(fine)</i>
Stato di Avanzamento ⁵	<i>Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica deter. RG n. 625 del 29/06/2017</i>

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 400.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 400.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								X	X	X											
Aggiudicazione											X										
Realizzazione												X	X								
Chiusura intervento ⁸													X								

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Sebastiano Napoli, Responsabile II Divisione: Responsabile Servizi: Urbanistica; Lavori Pubblici; Patrimonio; Sicurezza sul lavoro; Servizi cimiteriali – decreto sindacale n. 7/2017
Struttura di riferimento	<i>Servizio Lavori Pubblici del Comune di Valenzano</i>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	<i>Ente Locale : Comune di Valenzano</i>
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	<i>Lavori di realizzazione dei locali adibiti a sportello polifunzionale artt. 83, 102, 108 della L.R. n. 4/2007 - € 450.000,00 fondi PO FESR 2007 – 2013- Regione Puglia Linea di Intervento 3.2 Azione 3.2.1;</i> <i>Lavori di realizzazione di efficientamento energetico e miglioramento sostenibilità ambientale Scuole elementari “De Bellis” e “Papa Giovanni XXIII” - € 750.000,00 ed € 330.000,00 fondi PO FESR 2007 – 2013- Regione Puglia Asse II Linea di Intervento 2.4 Azione 2.4.1.</i>
Descrizione dell’assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e direzione lavori studi	39.900,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	265.000,00	
Oneri di sicurezza	10.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza	60.500,00	
IVA residua	8.778,00	IVA sulla progettazione
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	15.822,00	Comprendenti Accantonamenti, INARCASSA, Contributo autorità di vigilanza, incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016, lavori in economia imprevisti e arrotondamenti, spese di gara, spese di pubblicità, collaudo. Tutte le voci si intendono comprensive di IVA se soggette.
TOTALE	400.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazione dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

<i>Denominazione interventi</i>	<i>Tipologia intervento</i>	<i>CUP Intervento</i>	<i>Codice progetto</i>	<i>locale</i>	<i>Costo lordo intervento (€)</i>	<i>Procedure di aggiudicazione prevalente</i>
<i>Intervento A</i>						
<i>Intervento B</i>						
<i>Intervento C</i>						
<i>Intervento ...</i>						
			<i>Totale costo operazione</i>			

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	200.000,00	200.000,00		
2019	200.000,00	200.000,00		
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	400.000,00	400.000,00	0	0

5 AREA TEMATICA E TEMA PRIORITARIO DEL "PATTO": 4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali - 4.3 Valorizzazione delle risorse naturali - Patto città campagna: valorizzazione degli attrattori naturali (i parchi naturali e le lame della terra di Bari); Rete degli insediamenti rupestri della Murgia e interventi di valorizzazione degli ipogei e delle gravine

5.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario

 Città Metropolitana di Bari			Gravine e Ipogei della Murgia					
CODICE PROGETTO	Allegato 4	CUP	Soggetto attuatore	Costo totale (€)	CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO			
	TEMA PRIORITARIO - 4.3 Valorizzazione delle risorse naturali				2018	2019	2020	2021
	TITOLO PROGETTO							
ALT 02	Siti Archeologici e Rupestri: Cava dei Dinosauri - intervento "Fruizione e valorizzazione della Cava dei Dinosauri"	J77B17000490001	Altamura	€ 2.900.000,00	€ 200.000,00	€ 500.000,00	€ 1.800.000,00	€ 400.000,00
ALT02/A	Siti Archeologici e Rupestri: Cava dei Dinosauri: "Realizzazione accessibilità Cava dei Dinosauri"	J77B17000500001	Altamura	€ 600.000,00	€ 78.000,00	€ 120.000,00	€ 350.000,00	€ 52.000,00
GRA 06	Accessibilità e fruizione de "La Gravina"	H8917000010001	Gravina in Puglia	€ 2.700.000,00	€ 470.000,00	€ 1.265.000,00	€ 965.000,00	
POG 03	Hub della rete dei siti archeologici e rupestri	F13G17000020003	Poggiorsini	€ 270.000,00	€ 270.000,00			
SAN 03	Progetto "Grotta di Sant' Angelo"	-	Santeramo in Colle	€ 530.000,00	€ 530.000,00			
TOTALI				€ 7.000.000,00	€ 1.548.000,00	€ 1.885.000,00	€ 3.115.000,00	€ 452.000,00

5.2 Schede progetto



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto¹	ALT02
Titolo progetto²	PATTO CITTA' CAMPAGNA: VALORIZZAZIONE DEGLI ATTRATTORI NATURALI (I parchi naturali e le lame della terra di Bari) - Fruizione e Valorizzazione della cava dei Dinosauri
Tipologia di operazione³	lavori pubblici
Beneficiario⁴	COMUNE DI ALTAMURA C.F. 82002590725
Responsabile del procedimento	Ing. Biagio Maiullari – nato ad Altamura il 26/09/1965 – CF MLLBGI65P26A225N - Piazza Municipio 1
	VI Settore LL.PP. Comune di Altamura – Piazza Municipio 1
Azione di riferimento	Fruizione e Valorizzazione della cava dei Dinosauri in località Pontrelli.
CUP (Numero e descrizione)	CUP: J77B17000490001 – Descrizione CUP: Progetto di rete patto città campagna – rete degli interventi rupestri della murgia e interventi di valorizzazione degli ipogei e delle gravine – siti archeologici e rupestri - cava dei dinosauri – Fruizione e Valorizzazione della cava dei dinosauri

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	L'intervento sarà caratterizzato da una serie di opere ed attività finalizzate alla fruizione, conservazione e valorizzazione del Sito, come di seguito precisato: - Realizzazione di recinzione dell'intera area di proprietà comunale; - Realizzazione area di sosta e parcheggio pertinenziale; - Realizzazione di area di gioco educativo a tema; - Ristrutturazione di fabbricato esistente ed allestimento per biglietteria, bookshop, servizi igienici pubblico, piccolo ristoro; - Realizzazione di percorsi limitati pedonali per la fruizione dell'area di interesse paleontologico e di percorsi protetti sui terrazzamenti dei fronti di cava; - Impianto di illuminazione e di proiezione sul fronte di cava, giochi di luci e di suoni;

¹ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

² Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	- Impianto di proiezione di ologrammi per materializzazione Dinosauro sulla paleosuperficie; - Recupero e conservazione dei macchinari di cava; - Opere impiantistiche di rete, impianto di videosorveglianza e allacciamenti e collegamenti;
Area territoriale di intervento	Comune di Altamura
Risultato atteso	Recupero, valorizzazione e fruizione di un bene archeologico e culturale
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	25/08/2017 - 31/03/2021
Stato di Avanzamento⁵	In data 25/08/2017 è stato consegnato il progetto di fattibilità tecnico-economico (progetto preliminare) per procedere alla indizione della conferenza di servizi preliminare

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 2.900.000,00
Risorse non disponibili	€ 0,00 (Allo stato attuale della progettazione non è possibile conoscere eventuali risorse non disponibili)
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 0,00 (Allo stato attuale della progettazione non è possibile conoscere eventuali risorse a carico del Comune di Altamura (cofinanziamento) per coprire eventuali spese eccedenti l'importo a valere sul Patto per Bari)
Risorse private (se presenti)	€ 0,00
Costo totale	€ 2.900.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																									
	2017				2018				2019				2020				2021				2022				
Trimestre	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Progettazione			X	X	X	X	X	X																	
Aggiudicazione									X	X															
Realizzazione											X	X	X	X	X	X									
Chiusura intervento ⁸																	X								

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Nota di trasmissione convenzione e schede del 25/05/2017 Ns prot. 0034616
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	Allo stato attuale non sono intervenute modifiche ai contenuti del progetto
Scostamenti di QE	Allo stato attuale non sono intervenuti scostamenti del QE
Scostamenti temporali	Sono intervenuti scostamenti temporali relativamente alla fase di progettazione che ha comportato la definizione del nuovo cronoprogramma sopra riportato
Motivazioni	Per l'acquisizione dei numerosi pareri/nulla osta/autorizzazioni ecc. sull'intervento in oggetto si procederà mediante conferenza dei servizi preliminare e successivamente mediante conferenza di servizi definitiva. Inoltre il nuovo cronoprogramma è stato redatto sulla base delle nuove indicazioni di cui alla nota PG 0118284 del 09/10/2017 della CMB.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

Il RUP

Ing. Biagio Maiullari



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	No te
Progettazione e studi	200.000,00	
Acquisizione aree o immobili	20.000,00	
Lavori	1.960.000,00	
Oneri di sicurezza	50.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	110.000,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	442.200,00	
IVA residua	45.760,00	Iva su spese per progettazione e studi
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	72.040,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016, spese per commissione di gara, oneri per spese di progettazione e studi
TOTALE	2.900.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario di previsione di Spesa per ciascun Progetto/intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	€ 200.000,00			
2019	€ 500.000,00			
2020	€ 1.800.000,00			
2021	€ 400.000,00			
2022	0			
2023	0			
Totale	€ 2.900.000,00	0	0	0

I RUP

Ing. Biagio Maiullari



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto¹	ALT02/sub A
Titolo progetto²	PATTO CITTA' CAMPAGNA: VALORIZZAZIONE DEGLI ATTRATTORI NATURALI (I parchi naturali e le lame della terra di Bari) – Miglioramento dell'accessibilità alla Cava dei Dinosauri
Tipologia di operazione³	lavori pubblici
Beneficiario⁴	COMUNE DI ALTAMURA C.F. 82002590725
Responsabile del procedimento	Ing. Biagio Maiullari – nato ad Altamura il 26/09/1965 – CF MLLBGI65P26A225N - Piazza Municipio 1
	VI Settore LL.PP. Comune di Altamura – Piazza Municipio 1
Azione di riferimento	– Miglioramento dell'accessibilità alla Cava dei Dinosauri
CUP (Numero e descrizione)	CUP: J77B17000500001 – Descrizione CUP: Progetto di rete patto città campagna – rete degli interventi rupestri della murgia e interventi di valorizzazione degli ipogei e delle gravine – siti archeologici e rupestri - cava dei dinosauri – Sistemazione strade di accesso alla cava dei Dinosauri

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	L'intervento sarà caratterizzato da una serie di opere ed attività finalizzate al miglioramento dell'accessibilità al sito attraverso la rete viaria comunale, provinciale e vicinale, come di seguito precisato: - Realizzazione di segnaletica stradale, turistica e promozionale; - Miglioramento delle intersezioni tra strada Provinciale, rete ferroviaria, strade vicinali e strade comunali; Gli interventi suddetti potranno subire alcune variazioni in fase di dettaglio della progettazione.
Area territoriale di intervento	Comune di Altamura
Risultato atteso	Aumento della capacità di fruizione e miglioramento dell'accessibilità al sito
Data inizio / fine	25/08/2017 - 31/03/2021
Stato di Avanzamento⁵	In data 25/08/2017 è stato consegnato il progetto di fattibilità tecnico-economico (progetto preliminare) per procedere alla indizione della conferenza di servizi preliminare

¹ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

² Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 600.000,00
Risorse non disponibili	€ 0,00 (Allo stato attuale della progettazione non è possibile conoscere eventuali risorse non disponibili)
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 0,00 (Allo stato attuale della progettazione non è possibile conoscere eventuali risorse a carico del Comune di Altamura (cofinanziamento) per coprire eventuali spese eccedenti l'importo a valere sul Patto per Bari)
Risorse private (se presenti)	€ 0,00
Costo totale	€ 600.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																								
	2017				2018				2019				2020				2021				2022			
Trimestre	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione			X	X	X	X	X	X																
Aggiudicazione									X	X														
Realizzazione											X	X	X	X	X	X								
Chiusura intervento ⁸																	X							

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Nota di trasmissione convenzione e schede del 25/05/2017 Ns prot. 0034616
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	Allo stato attuale non sono intervenute modifiche ai contenuti del progetto
Scostamenti di QE	Allo stato attuale non sono intervenuti scostamenti del QE
Scostamenti temporali	Sono intervenuti scostamenti temporali relativamente alla fase di progettazione che ha comportato la definizione del nuovo cronoprogramma sopra riportato
Motivazioni	Definizione degli interventi che interessano la strada provinciale Altamura-Santeramo in Colle a ridosso della quale si trova il sito della Cava dei Dinosauri in località Pontrelli

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

Il RUP

Ing. Biagio Maiullari





CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo
FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	No te
Progettazione e studi	42.000,00	
Acquisizione aree o immobili	36.000,00	
Lavori	380.000,00	
Oneri di sicurezza	20.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	11.710,40	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	88.000,00	
IVA residua	9.609,60	Iva su spese progettazione e studi
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	12.680,00	Comprende spese per incentivo; spese per gara e pubblicità; spese per commissione di gara; oneri per spese tecniche di progettazione e studi
TOTALE	600.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
			Totale costo operazione			

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario di previsione di Spesa per ciascun Progetto/intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	€ 78.000,00			
2019	€ 120.000,00			
2020	€ 350.000,00			
2021	€ 52.000,00			
2022	0			
2023	0			
Totale	€ 600.000,00	0	0	0

Il RUP

Ing. Biagio Maiullari



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	GRA 06
Titolo progetto ²	ACCESSIBILITA' E FRUIZIONE DE “LA GRAVINA”
Tipologia di operazione ³	Lavori Pubblici
Beneficiario ⁴	Comune di Gravina in Puglia, CF 82000970721
Responsabile del procedimento	ing. Michele STASI 28.07.52, Ruvo di Puglia Via Aldo Moro N°120
	Area Tecnica Lavori Pubblici 080 3259250 - dirigente.llpp.gravinainpuglia@pec.rupar.puglia.it
Azione di riferimento	Patto Città-Campagna – rete degli insediamenti rupestri della Murgia e interventi di valorizzazione degli ipogei e delle gravine
CUP (Numero e descrizione)	H89J17000010001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	L'intervento è localizzato, a scala ampia, lungo il costone della gravina ed in alcune parti del centro storico di Gravina in Puglia. Il sistema di margine è allo stesso tempo punto di fragilità e di potenzialità, in quanto indicatore di specificità tra sistema naturale e sistema antropico urbano. Dobbiamo intendere il margine non più come “limite” ma come risorsa, per rigenerare l'intero territorio. Il “sistema margine”, va inteso come un unicum, un insieme irripetibile di valori identitari. Il progetto di accessibilità e fruizione della Gravina permette appunto il collegamento e la messa in rete di tutte le valenze naturalistiche e antropiche (archeologiche, rupestri). Vi sarà quindi una messa a sistema di queste progettualità e nuove proposte di azioni/integrazioni per una migliore utilizzazione/valorizzazione del “margine”. I percorsi hanno l'obiettivo di permettere la fruizione e la valorizzazione del patrimonio naturalistico, artistico e culturale esistente, al fine di attrarre il maggior numero di turisti provenienti da altri territori e favorire la realizzazione di un autentico progetto di destagionalizzazione.

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	La riscoperta del lungo-torrente dove le genti hanno sempre vissuto lo splendido scenario dell'insediamento rupestre naturalmente delineatosi, consente di valorizzare le singole grotte e le chiese rupestri stratificatesi ed evolutesi nel tempo, tanto da formare un insediamento ben più complesso. L'idea è di valorizzare ed al tempo stesso fruire un patrimonio naturalistico e rupestre di per sé affascinante e ricco di parti sconosciute che solo attraverso la creazione di adeguati percorsi, può essere riscoperto ed apprezzato in tutta la sua bellezza. Sarà così possibile riconnettere il percorso che porta dal Ponte Acquedotto a Via Giudice di Montea, appena restaurata, passando dal Rione Piaggio, passando alla riscoperta della chiesa rupestre Santa Maria del Plagio arrivando in piazza santa Lucia per poi riconnettersi con la Piazza delle 4 Fontane, punto nevralgico di aggregazione. Gli interventi sul patrimonio architettonico saranno proposti mediante una attenta progettazione sul costruito e la conservazione della materia storica. Il progetto verterà su: • Sistemazione e creazione dei percorsi di riconnessione sul costone del Torrente che consentono l'accesso al sistema delle abitazioni e chiese rupestri presenti sui lati della Gravina (recuperando in primis gli antichi percorsi). • Riscoperta, apertura e fruizione della chiesa Rupestre S. Maria del Plagio. • Manutenzione dei sentieri mediante operazione di decespugliamento • Sistemazione e riprofilatura del piano calpestabile. • Rimozione rifiuti e pulitura viabilità interna alla Gravina Sistemazione dei collegamenti pedonali con il centro • Potenziamento dei sottoservizi nei rioni abbandonati; • Pompe di risalita per il corretto deflusso delle acque reflue; • Recupero e nuova realizzazione di sistemi terrazzati sulle sponde della Gravina, • Individuazione di particolari aree di belvedere • Recupero degli orti agricoli urbani • Segnalazione orizzontale dei tracciati. Allestimento e comunicazione. • Videosorveglianza del percorso. Il tema della riconnessione del margine consolidato della città che si affaccia sulla Gravina e quindi della sua accessibilità e fruizione, consiste: 1. NELLA RIGENERAZIONE DELL'INSEDIAMENTO RUPESTRE IL PIAGGIO Fondamentale per permettere la riconnessione della città consolidata con l'affaccio sulla Gravina è la rigenerazione dei percorsi dell'insediamento rupestre detto "Piaggio", rione a ridosso della Gravina, a metà tra rupestre e costruito, vissuto fino a 60 anni fa e oggi in buona parte abbandonato. La proposta interpreta l'occasione del recupero del rione Piaggio come opportunità per riconnettere e ricollegare il centro storico ai vecchi percorsi sulla gravina. Ma il recupero dei percorsi non può prescindere dalla sistemazione delle viuzze e strade del rione, compresi sottoservizi, in quanto ad oggi il rione in questione resta l'ultimo tratto del fronte sulla Gravina a non avere un impianto fognario funzionante e quindi "sversa" in modo anomalo nella Gravina. La sistemazione del sistema viario creerà riverbero per tutto il rione spronando i privati a recuperare le abitazioni oggi fatiscenti. Creare un nuovo "luogo", offrire a nuove tipologie di residenti, un ciclo di vita diverso da quello che possono avere in altre parti diverse del centro storico o della città o in altre città, basandoci sull'esperienza già consolidata dell'altro rione (Fondovico) appena restaurato in cui restano da consolidare solo i ruderi di un vecchio edificio comunale che connette la parte restaurata con la parte specificatamente rupestre. Offrire un nuovo stile di vita fatto di una dimensione rurale, dentro la città. Un luogo rimesso in un ciclo di vita che ha altri tempi, altre fisionomie, altri ritmi, altri paesaggi, per comunità che vogliono cambiare il modo in cui vivono e abitano. Un luogo che si presta a essere ripensato, riutilizzando principi mutuati dalla natura e dall'ecosistema, dove riutilizzi principi mutuati dalla natura per immaginare nuovi stili di vita. La struttura del Piaggio apre di per sé ad un'idea di prossimità, che si traduce architettonicamente in spazi di condivisione e a livello sociale in modelli relazionali partecipativi. È pertanto inevitabile pensare alle nuove frontiere della coabitazione. Il recupero di quest'area dovrebbe essere inteso come un'opportunità per l'intero territorio, un progetto che non cancelli la memoria viva del posto, la sua storia,

	sovrascrivendola con un intervento asettico, ma che sappia raccontare e mettere in mostra quell'insieme pregnante di valori di cui il posto è pieno. Gli obiettivi dell'intervento riguardano : • La Valorizzazione del patrimonio identitario culturale-insediativo; • La Conservazione e valorizzazione dei siti, dei complessi e delle emergenze archeologiche, architettoniche e infrastrutturali, che testimoniano le modalità dell'insediamento antropico nella storia del territorio. • La Valorizzazione della risorsa gravina e l'intero sistema di risorse naturalistiche e antropiche che ne definiscono il contesto territoriale di riferimento, per un governo consapevole dei processi di produzione del territorio, con strategie definite sui tempi sia brevi che lunghi. • La Promozione della fruizione delle risorse naturali, storico-culturali e delle tradizioni del territorio. • La Promozione di uno sviluppo economico basato sul rispetto delle caratteristiche dei luoghi e delle naturali vocazioni del territorio. • La riqualificazione dell'ambiente costruito, attraverso il risanamento del patrimonio edilizio e degli spazi pubblici, garantendo la tutela, valorizzazione e fruizione del patrimonio storico-culturale, paesaggistico, ambientale. • Il Rinnovo del patrimonio residenziale (autocostruzione, social housing, cohousing) • La riorganizzazione dei sottoservizi. • Il contrasto dell'esclusione sociale degli abitanti attraverso la previsione di una molteplicità di funzioni e tipi di utenti e interventi materiali e immateriali nel campo abitativo, socio-sanitario, dell'educazione, della formazione, del lavoro e dello sviluppo. 2. IL RECUPERO DELLA CHIESA RUPESTRE DI SANTA MARIA DEL PLAGIO. Luogo ad oggi inaccessibile, sconosciuto agli stessi cittadini, un luogo sacro che era parte del circuito delle chiese rupestri. La chiesa sorge sul versante orientale della gravina sulla quale si affaccia il centro storico di Gravina sulle cui pareti rocciose si collocano numerose altre cavità naturali riadattate ad uso abitativo e pastorale. La struttura ipogea presenta due ambienti in successione: il primo che corrisponde all'aula liturgica, possiede un ingresso parzialmente ostruito dal terreno, il secondo relativo al presbiterio è caratterizzato da due absidi semicirculari ed è separato dal primo vano da una parete divisoria rocciosa, nella quale si intagliano due archi di accesso. La chiesa di Santa Maria del Plagio rappresenta un importante esempio di architettura ipogea sacra di epoca preromanica che è stata sottoposta a vincolo di tutela ai sensi del D. Lgs. 42/04 nell'aprile del 2012. Il recupero e la fruizione di questo bene rappresenterà una vera e propria scoperta che incentiverà la riscoperta dei luoghi cambiando completamente la percezione della Gravina. 3. RICONNESSIONE PERCORSO SANTA LUCIA - VIA GIUDICE MONTEA – PONTE L'oggetto dell'intervento è la riqualificazione e il recupero del complesso rupestre-ipogeo, costituito da grotte naturali e scavate , terrazzamenti, sentieri e scalinate che consentirebbero di poter fruire dell'intero sistema architettonico del complesso Santa Lucia per poter agevolmente giungere tramite via Giudice Montea al Ponte Acquedotto. Il Complesso di Santa Lucia localizzato sul versante del burrone conformandosi all'orografia del territorio, dispone l'aggregato secondo terrazzamenti concentrici a partire dalle lame. Sin dal neolitico l'architettura del paesaggio gravinese è stata disegnata nella forma delle lame rocciose su cui l'uomo ha trovato conforto. La particolare morfologia e morbidezza del materiale ha consentito alle popolazioni di adattarsi a questo habitat sin dal neolitico. Dalla casa grotta alla casa terranea, gli abitanti di questo rione si sono appropriati degli spazi e dei luoghi offerti dalla natura. Il percorso in questione costeggia il burrone. E' costituito da una serie di ambienti scavati nel banco tufaceo, che si affacciano sulla gravina. Il progetto intende rendere fruibile e percorribile l'intero sistema ipogeo esistente, luoghi che erano in origine ambienti di sosta e ricovero per i pellegrini che giungevano in visita a Gravina.

	La chiesa Santa Maria del Plagio scoperta nel 2012 si trova su questo percorso. Il progetto ha quindi l'obiettivo di "integrare" le opere e i lavori già avvenuti per la rigenerazione urbana sulla via Montea effettuati recentemente che hanno esaltato il valore dei luoghi. Allo stesso tempo è prevista una adeguata illuminazione degli ambienti compatibile con la tipologia dei luoghi a basso impatto luminoso. Il progetto è finalizzato a: • Far conoscere ai cittadini e turisti un pezzo importante del complesso rupestre; • Mettere a sistema la riscoperta chiesa rupestre; • Uniformare l'aspetto paesaggistico con il complessivo lavoro di rigenerazione urbana già avvenuto; • far fruire adeguatamente gli spazi ipogei, caratteristica tipica del luogo, a tutti i cittadini; • ridare valore storico ad ambiti cittadini dimenticati per anni. Sono previste opere di ripulitura generale degli ambienti ipogei attraverso la rimozione di notevole materiale di risulta depositato in moltissimi anni nelle grotte stesse. 4. VIDEOSORVEGLIANZA L'oggetto dell'intervento è la progettazione e l'ampliamento dell'impianto di videosorveglianza mediante la fornitura e la posa in opera di nuove telecamere al fine di rendere il Centro Storico meno aggredibile da fattispecie criminose che rappresentano un grave ostacolo allo sviluppo economico, alla civile convivenza, alla qualità e produttività del lavoro e all'attrattività dello spazio pubblico. L'intervento in progetto integra il sistema di videosorveglianza preesistente (già installato lungo l'Asse Monumentale e nel Rione Antico di Fondovito) garantendo l'ampliamento con l'aggiunta di nuove telecamere. Il sistema di videosorveglianza avrà, a regime, una copertura totale della zona oggetto di intervento, con particolare riferimento a quelle zone ritenute "critiche" sia da un punto di vista dell'accesso e del turismo (Rioni Antichi, Spazi Pubblici, viabilità). Il progetto intende realizzare un sistema di videosorveglianza degli spazi pubblici per consentire la registrazione di scenari atti a supportare le forze di polizia nell'attività di prevenzione e contrasto delle illegalità, soprattutto per soddisfare l'esigenza dei cittadini di una più diffusa ed efficace salvaguardia dei beni pubblici e privati e di ripristino delle condizioni di sicurezza. Il sistema di videosorveglianza ha quindi l'obiettivo di "integrare" le azioni di carattere strutturale, sociale e di controllo da parte degli organi di polizia.
Area territoriale di intervento	Territorio del Comune di Gravina in Puglia
Risultato atteso	La realizzazione del progetto consentirà di: • Fruire di un ambito rupestre di elevato valore paesaggistico, storico e archeologico. • Visitare in maniera diretta grotte e anfratti di antica origine storiografica e culturale. • Mettere in evidenza e recuperare la stratificazione storica degli antichi quartieri in modo da consentirne la conoscenza diffusa e attivare un richiamo turistico. • Ampliare il complesso rupestre con nuovi ambienti ipogei e giardini annessi. • Valorizzare le risorse endogene del territorio per produrre economia. • Ottenere il potenziamento dell'offerta culturale-turistica-paesaggistica per un turismo sostenibile. • Realizzare un sistema integrato di fruizione e ricettività turistica capace di intessere trame virtuose con gli altri valori del territorio. • Favorire la sicurezza urbana e la tutela del patrimonio storico, artistico, paesaggistico e culturale. • Sorvegliare direttamente zone che, di volta in volta, presentano particolari elementi
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Settembre 2018 – Dicembre 2020

Stato di Avanzamento ⁵	Il progetto definitivo non è stato ancora approvato da parte della Giunta Comunale

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 2.700.000,00
Risorse non disponibili	Nessuna
Altre risorse pubbliche (se presenti)	Nessuna
Risorse private (se presenti)	Nessuna
Costo totale	€ 2.700.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione												X									
Aggiudicazione													X								
Realizzazione																					
Chiusura intervento ⁸																					

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	Rispetto alla scheda presentata inizialmente in cui si indicava la fine della progettazione nel terzo trimestre del 2017, e quella successiva con slittamento di detto termine al secondo trimestre 2018, si prevede di completare le fasi progettuali

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

	nel terzo trimestre del 2018. Tanto comporta lo slittamento di un trimestre per le conseguenti altre tre fasi (aggiudicazione, realizzazione e chiusura dell'intervento).
Motivazioni	Considerando la complessità dell'opera e la non disponibilità finanziaria per l'affidamento di incarichi di progettazione, si sta procedendo con gli uffici comunali, peraltro oberati da altri carichi di lavoro.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	125.200,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	1.833.500,00	
Oneri di sicurezza	96.500,00	
Servizi di consulenza	20.000,00	
Interferenze		
Imprevisti	114.706,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	424.600,00	
IVA residua	33044,00	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		,
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Allacciamenti ai pubblici servizi	8550,00	
Spese analisi e collaudi	5.000,00	
Altro	38.900,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	2.700.000	

Tabella 2 – "Acquisto o realizzazione di servizi" e "Attività formative"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili	/	
Materiale di consumo	/	
Costi per elaborazioni dati	/	
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	/	
Servizi esterni (compresi lavori)	/	
Missioni	/	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

Convegni	/	
Pubblicazioni	/	
Costi forfettizzati e spese generali	/	Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)	/	
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)	/	
IVA	/	
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - "Acquisto di beni"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	/	
Assistenza non compresa nel costo del bene	/	
IVA	/	
Altro	/	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – "Concessioni/incentivi ad unità produttive" e "Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A	Lavori Pubblici	H89J17000010001		2.700.000	
Intervento B					
Intervento C					
Intervento ...					
			Totale costo operazione	2.700.000	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni "multi-intervento"

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0	470.000		
2019	0	1.265.000		
2020	0	965.000		
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	2.700.000	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	POG 03
Titolo progetto ²	<i>Hub della rete dei siti archeologici e rupestri</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Manutenzione straordinaria (lavori pubblici)</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Poggiorsini C.F. 0082297029
Responsabile del procedimento	Dati anagrafici – indirizzo: Geom. Vincenzo Delvecchio Responsabile Ufficio Tecnico Comune di Poggiorsini tel. 0803237194 e-mail: tecnico@comune.poggiorsini.ba.it
	Struttura di riferimento - Ufficio Tecnico Comune di Poggiorsini PEC: poggiorsini@pec.it
Azione di riferimento	HUB parco dell'Alta Murgia
CUP (Numero e descrizione)	Codice progetto POG 03

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il progetto è teso all'ammodernamento e implementazione tecnologico dei corpi illuminanti ad alta efficienza in sostituzione degli attuali sistemi di illuminazione pubblica esistente nelle strade e piazza del centro urbano di Poggiorsini. Attraverso i calcoli illuminotecnici sarà possibile progettare un utilizzo mirato delle armature stradali che si traduce in risparmio energetico ed economico – con una illuminazione stradale a LED uniforme e diffusa che permetterà di vedere bene, senza zone d'ombra. La città così illuminata diventerà un luogo sicuro perchè con una diminuzione degli incidenti stradali e le persone si sentiranno libere di muoversi durante la notte. I corpi illuminanti da sostituire sono circa 400 ed eventuale implementazione dei pali. Importo del progetto € 270.000,00

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	Iter amministrativo: richiesta di autorizzazioni, presenza di vincoli di varia natura Compatibilità con il Piano Strategico metropolitano: alta
Area territoriale di intervento	Comune di Poggiorsini
Risultato atteso	Maggiore fruizione e sicurezza del Parco dell'Alta Murgia attraverso gli info-point Facilitare forme di turismo sostenibile attraverso attrattori culturali
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Inizio entro il 31/07/2018 – fine entro 31/12/2018
Stato di Avanzamento⁵	Delibera di Giunta Comunale nr. 35 del 18/04/2018 di approvazione progetto esecutivo

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	270.000,00
Risorse non disponibili	270.000,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	270.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione											X										
Aggiudicazione											X										
Realizzazione												X									
Chiusura intervento ⁸													X								

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI POGGIORSINI

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	31.680,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	199.677,95	
Oneri di sicurezza	6.206,28	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	637,64	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	20.588,42	
IVA residua	7248,38	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	3961,33	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	270.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
			Totale costo operazione			

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	270.000,00	270.000,00		
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	270.000,00	270.000,00	0	0



COMUNE DI SANTERAMO IN COLLE

Città Metropolitana di Bari

Piazza Dott. Simone, 8 – Tel. 080.3028311 – Fax 080.3023710 – Cod. Fisc. 82001050721 – P. IVA 00862890720
E-Mail: info@comune.santeramo.ba.it – Indirizzo Internet: www.comune.santeramo.ba.it

Settore AA.GG.
– Ufficio Gabinetto del Sindaco –

Prot. n. 6620

Al Sig. Sindaco della Città Metropolitana di Bari

Al Referente unico del
Patto per la Città Metropolitana di Bari
Avv. Donato Susca
B A R I

e p.c. all'Ing. Luigi Ranieri
Loro Sedi

Oggetto: Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Bari - Intervento di "Recupero, restauro e valorizzazione del complesso di Sant'Angelo - Il stralcio - € 530.000,00" - Riscontro Vs. note prot.n°37543 del 21.03.2018 e prot.n°6387 del 28.03.2018.

Si riscontrano le Vs. note di cui all'oggetto allegando come richiesto le relative schede di monitoraggio attinenti il finanziamento indicato in epigrafe, precisando che il quadro tecnico economico dell'intervento è stato al momento definito nelle more dei necessari approfondimenti scientifici argomentati con precedente nota prot.n°3291 del 12 febbraio u.s..

Infine, per quanto concerne la sottoscrizione della relativa convenzione e finalizzata a dare seguito al percorso di pianificazione strategica intrapreso con la Città Metropolitana di Bari, mediante attuazione della fase esecutiva di quanto previsto nel "Patto per Bari", si riferisce che l'approvazione del relativo schema verrà discusso nella prossima seduta di Consiglio Comunale entro e non oltre il prossimo mese di aprile.

Restando a disposizione per ogni ulteriore chiarimento si porgono cordiali saluti.

Santeramo, 29.03.2018

Il Dirigente
Settore "Assetto e tutela del territorio"
Dott. Ing. Giuseppe Merra



Il Sindaco
Prof. Fabrizio Baldassarre



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo



SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 - Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto¹	
Titolo progetto²	"Recupero, restauro e valorizzazione del complesso di Sant'Angelo - Il stralcio - € 530.000,00"
Tipologia di operazione³	Lavori pubblici
Beneficiario⁴	Comune di Santeramo in Colle
Responsabile del procedimento	Geom. Vitantonio Porfido - Piazza Saragat - Zona P.I.P. - Santeramo in Colle
	Settore "Assetto e tutela del territorio - Servizio LL.PP. e Manutenzione patrimonio"
Azione di riferimento	
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	L'obiettivo generale del progetto è il recupero, restauro e valorizzazione del Complesso architettonico-ipogeico di Sant'Angelo a Santeramo in Colle, di eccezionale valore storico-artistico, da inquadrarsi nell'ambito della promozione delle risorse territoriali, culturali e ambientali, dell'Alta Murgia. Si intende quindi portare a compimento gli interventi già intrapresi in passato e tutt'ora in essere, atti a valorizzare e rendere fruibile tale sito. Si tratta di un complesso architettonico, con sottostante vasta grotta carsica naturale in cui, lungo l'arco di molti secoli (dal IV al XV sec.), è stato praticato un intenso culto per l'Arcangelo Michele, come testimonia, fra l'altro, il toponimo Grotta di Sant'Angelo. Il complesso è costituito da tre ampi vani (lamioni) contigui, che inglobano i resti della chiesa romanica, la grotta-santuario, un complesso di trulli adiacenti, uno Jazzo e un'ampia superficie scoperta cinta da muri a secco tipica del paesaggio dell'Alta Murgia. Il complesso è stato oggetto di una prima campagna di ricognizione e studio nel 2005, ad opera di una équipe di archeologi, storici, epigrafisti, storici dell'arte, architetti, ai quali si deve il volume "Il santuario di Sant'Angelo a Santeramo", Bari 2008. Vari interventi scientifici si sono avuti, negli anni intercorsi, ad opera dell'uno o dell'altro degli Autori, su riviste o in occasione di congressi anche di carattere internazionale. Le ricerche condotte dal

¹ A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

² Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	gruppo di studio interdisciplinare si sono concentrate sull'indagine e studio degli aspetti archeologici e paleografici, sulla storia del territorio, sullo studio degli affreschi, sullo studio delle strutture architettoniche e monumentali e sulla valorizzazione delle stesse ed infine su una puntuale documentazione fotografica. Al momento è in corso di esecuzione l'intervento denominato "Recupero, restauro e valorizzazione del complesso di Sant'Angelo - € 1.000.000,00" quale I stralcio della progettualità complessiva del sito.
Area territoriale di intervento	Dell'ampio territorio della città di Santeramo solo una piccola superficie rientra all'interno del Parco Nazionale dell'Alta Murgia. Di questa l'agro in cui insiste il santuario di Sant'Angelo occupa una posizione privilegiata configurandosi quale "porta sud-orientale" del parco stesso. Il Parco Nazionale dell'Alta Murgia è, pertanto, un'ulteriore occasione offerta alle comunità locali per la salvaguardia, lo sviluppo e la promozione di quest'area unica del Mezzogiorno d'Italia e, nel caso specifico, di recupero e valorizzazione dell'antico santuario di Sant'Angelo in Santeramo. Al tempo stesso la valorizzazione e fruizione del complesso e Santuario di Sant'Angelo non potrà che avere ricadute positive anche per la valorizzazione del Parco dell'Alta Murgia.
Risultato atteso	Rafforzamento dell'identità culturale presso le comunità locali dell'Alta Murgia.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Marzo 2019 / Dicembre 2020
Stato di Avanzamento⁵	-----

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 530.000,00
Risorse non disponibili	-----
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 1.000.000,00 con delibera C.I.P.E.n°92/2012 per lavori sul I stralcio in corso di esecuzione
Risorse private (se presenti)	-----
Costo totale	€ 530.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																						
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020				
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Progettazione															X							
Aggiudicazione																	X					
Realizzazione																				X		
Chiusura intervento ⁸																					X	

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.



Parte 2 - Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	_____
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	_____
Scostamenti di QE	_____
Scostamenti temporali	_____
Motivazioni	_____

Parte 3 - Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	_____
Struttura di riferimento	_____
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	_____
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	_____
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	_____
Altro	_____





CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

ALL. 2

COMUNE DI SANTERAMO IN COLLE



FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Tabella 1 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	85.000,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	310.000,00	
Oneri di sicurezza	16.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	22.060,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	71.720,00	
IVA residua	18.700,00	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	6.520,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art.113 del D.Lgs.n°50/2016
TOTALE	530.000,00	

Tabella 2 - “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

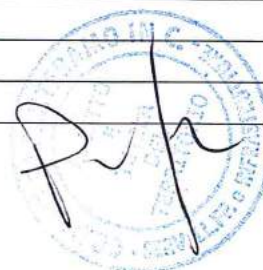
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazione dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		





CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale intervento (€)	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito - sempre per ciascun intervento - il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0



6 AREA TEMATICA E TEMA PRIORITARIO DEL "PATTO": 4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali - 4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale - Terra di Bari guest card: rete metropolitana degli attrattori culturali; Realizzazione di un sistema integrato per la fruizione dei beni culturali della città metropolitana mediante tecnologie innovative ed allestimenti negli attrattori

6.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario

 Comune di Bari		Terra di Bari Guest Card						
CODICE PROGETTO	Allegato 3	CUP	Soggetto attuatore	Costo totale (€)	CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO			
	TEMA PRIORITARIO - 4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale							
	TITOLO PROGETTO				2018	2019	2020	2021
ACQ 01	Le vie dell'acqua e del sacro	C91B17000070007	Acquaviva delle Fonti	€ 730.000,00	€ 30.000,00	€ 600.000,00	€ 100.000,00	
CAP 06	Rete degli attrattori culturali di Capurso, Cellamare e Valenzano	E89G16001420001	Capurso	€ 150.000,00	€ 150.000,00			
CAS 09	Realizzazione Museo Monacelle	F97H17000530006	Casamassima	€ 320.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 120.000,00	
CST 06	Comune in piazza	G21B16000350001	Castellana Grotte	€ 400.000,00	€ 120.000,00	€ 280.000,00		
CON 02	Allestimento polimuseale "Mus & co" presso il Castello aragonese e le aree archeologiche	H41H17000000003	Conversano	€ 1.200.000,00	€ 40.000,00	€ 1.000.000,00	€ 160.000,00	
CON02/A	Allestimento polimuseale "Mus & co" presso il Castello aragonese e le aree archeologiche. MUSECONOMIA - Le strade della storia	H49J17000030003	Conversano	€ 200.000,00	€ 15.000,00	€ 185.000,00		
GDC 02	Pinacoteca delle arti figurative di Gioia del Colle	F62I16000130003	Gioia del Colle	€ 800.000,00	€ 50.000,00	€ 600.000,00	€ 150.000,00	
GRU 04	Grumo in rete: valorizzazione del Museo della "Civiltà Contadina"	I91B17000040006	Grumo	€ 500.000,00	€ 38.064,00	€ 261.936,00	€ 200.000,00	
PUT 03	Ristrutturazione, recupero e restauro del teatro comunale	D31E17000030003	Putignano	€ 1.200.000,00	€ 1.000.000,00	€ 200.000,00		
RUT 01	Museo del fischietto e sistemazione aree limitrofe	H46G17000060006	Rutigliano	€ 230.000,00	€ 230.000,00			
RUV 03	Rete degli attrattori culturali del Comune di Ruvo di Puglia	I59J16000300003	Ruvo di Puglia	€ 1.050.000,00	€ 350.000,00	€ 700.000,00		
SAM 01	Dal Passato al presente	F61B17000070002	Sammitelle	€ 150.000,00	€ 150.000,00			
SAC 02	Rifunzionalizzazione Castello Normanno Svevo	I72C16000100001	Sannicandro	€ 600.000,00	€ 8.576,60	€ 350.000,00	€ 241.423,40	
CMB 01	Rifunzionalizzazione del Pulo di Molfetta		Molfetta/CMB	€ 200.000,00	€ 200.000,00			
CMB 02	Bari Guest Card - rete degli attrattori culturali		CMB	€ 1.270.000,00	€ 423.000,00	€ 637.000,00	€ 210.000,00	
TOTALI				€ 9.000.000,00	€ 2.904.640,60	€ 4.913.936,00	€ 1.181.423,40	€ -

6.2 Schede progetto



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	ACQ01
Titolo progetto ²	Le Vie dell'Acqua e del Sacro
Tipologia di operazione ³	Lavori Pubblici
Beneficiario ⁴	COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI
Responsabile del procedimento	Dirigente del Settore Tecnico - Ing. Erminio d'ARIES – Atrio Palazzo di Città 70021 -
	Settore Tecnico – Servizio Lavori Pubblici
Azione di riferimento	Rete degli attori culturali: Messa in rete delle dotazioni museali e dei contenitori esistenti.
CUP (Numero e descrizione)	C91B17000070007 - LE VIE DELL'ACQUA E DEL SACRO*TERRITORI COMUNALI*MESSA IN RETE DELLE DOTAZIONI MUSEALI E DEI CONTENITORI CULTURALI ESISTENTI - RIGURDANTI I POZZI INTRAMURALE ED EXTRAMURALE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI, LA CISTERNA PUBBLICA IN PIAZZA NOTAR DOMENICO DI GRAVINA IN PUGLIA E LE FOGGIE D'ACQUA DI ALBEROBELLO

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Obiettivo generale del progetto è quello di creare una rete, destinata ad ingrandirsi, fra luoghi fisici e virtuali del territorio della Città Metropolitana in qualche modo strettamente connessi all'ACQUA (fenomeni carsici, manufatti per la conservazione e la distribuzione, reperti e luoghi) e ai CULTI spesso ad essa collegati. Acquaviva delle Fonti: “ECOMUSEO DELL'ACQUA – PERCORSI DEI POZZI INTRAMURALE ED EXTRAMURALE” L'Ecomuseo “Luoghi dell'Acqua e della Terra” è un'opera già in parte realizzata con un finanziamento del GAL SEB di circa 220.000 euro. Consiste in una sala “immersiva”, realizzata all'interno di un'antica farmacia ubicata a piano terra del principesco Palazzo De Mari e prospiciente Piazza dei Martiri del 1799, e in un itinerario in ambito urbano che ha riguardato una serie di percorsi di valorizzazione e conoscenza dei pozzi esistenti nel borgo antico. Con la candidatura a questa misura di finanziamento si intende implementare

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	l'Ecomuseo estendendolo in ambito extraurbano e potenziando la rete di itinerari in ambito urbano. In particolare si intende avviare un'attività di recupero e valorizzazione dei pozzi in stato di abbandono; realizzazione di Pannelli Didattici "dinamici" con QRcode) (per contenuti multimediali extra); istituzione della festa annuale della terra e dell'acqua. Recupero degli antichi pozzi esistenti in contrada Piano, attraverso un attento lavoro di pulizia e ripristino delle antiche funzioni di emungimento attraverso le tipiche vasche e norie ancora esistenti nel nostro territorio. Il progetto oggi è articolato in due percorsi: i "Pozzi Parlanti", un itinerario turistico nel quale attraverso pannelli e video si fanno "parlare" i pozzi che narrano così la loro storia; l'itinerario dell'"Acqua santa", che valorizza la presenza attraverso pannelli e segnaletica la presenza delle chiese del centro storico. La presenza di acqua nella falda, invisibile ma onnipresente, viene evocata anche attraverso un'installazione artistica a cura di Studio Azzurro, importante collettivo di videoarte milanese. Si intende così consolidare il connubio tra acqua sotterranea, arte e tecnologia attraverso altre installazioni artistiche interattive sul tema da realizzare intorno ai pozzi, alle norie, alle fontane e a tutti i luoghi della città e della campagna nei quali vi sono tracce della presenza dell'acqua. Inoltre, Acquaviva delle Fonti si intendono realizzare schermi che rappresentino in forma tridimensionale la rete idrica sotterranea e carsica dell'area della Città Metropolitana e totem con la mappa delle lame, delle grotte, delle gravine, dei pozzi, delle norie e delle cavità carsiche della Puglia centrale, ricollegando la "civiltà dell'acqua" che ha dato il toponimo ad Acquaviva sia con gli impianti idrici che l'uomo ha realizzato nel corso della Storia dalla Mesopotamia ad oggi, sia con analoghi sistemi di captazione d'acqua presenti nel territorio pugliese. Per potenziare l'itinerario dell'Acqua Santa, invece, si intende realizzare totem interattivi con la mappa dei luoghi di culto (itinerari dell'acqua santa). Nella contrada "Piano", dove sono stati già realizzati interventi di bonifica e di recupero di alcuni pozzi presenti, si intende ricreare un orto didattico con la riattivazione di una noria (sistema di emungimento meccanico delle acque dal sottosuolo azionato da animali). La parte finale del progetto prevede la redazione di un piano di comunicazione unitario che metta in rete i Beni Culturali e ambientali legati al tema dell'acqua presenti ad Acquaviva, Alberobello e Gravina. Gravina di Puglia: "Recupero conservativo e intervento di valorizzazione e fruizione della cisterna pubblica in Piazza Notar Domenico" Il progetto intende dare valore al reticolo sotterraneo che costituisce una componente essenziale della morfologia delle nostre città. Sotto la città antica si nasconde un mondo fatto di cantine, grotte, cunicoli e altre bellezze, scavate dall'uomo durante i secoli passati, a noi ignote. Il progetto ha come obiettivo il recupero del mondo ipogeo attraverso la conoscenza (ricerca e rilievo), promozione (fruibilità) e la valorizzazione (tutela) di un sito sotterranei di particolare valore, nonché dell'identità storica-culturale, per fare in modo che la riscoperta e l'"utilizzo" dei siti ipogei sia il vero motore trainante per il miglioramento dell'offerta turistica di Gravina in Puglia. C'è un mondo segreto sotto le nostre case e sotto le nostre strade, un luogo misterioso dove è scritta la nostra storia, un mondo che quasi nessuno conosce eppure molti ne parlano, ne sono attratti e ne hanno anche paura. Il problema è che la città ha dimenticato completamente il suo rapporto con il sottosuolo fatto di impressionanti immagini di calco negativo della città che hanno contribuito a edificare pilastri, navate, scaloni, ripiani, tutto in prospettiva rovesciata, una città sotto la città. Nello specifico il progetto prevede il recupero della cisterna pubblica in piazza Notar Domenico che si inserisce all'interno di un progetto di valorizzazione di ipogei pubblici e

	privati che li rende fruibili attraverso interventi fisici e li valorizza attraverso interventi immateriali da cui la città può trarne profitto in maniera diretta (se gli si attribuisce una funzione commerciale, artigianale, ecc..) ed in maniera indiretta (riempiendo spazi vuoti di attività che possono ridare vita al centro storico sotto il profilo economico e culturale, offrendo servizi vari). In questo caso l'ipogeo assume la funzione di sito da valorizzare attraverso la realizzazione di accesso da strada/piazza pubblica per poter ammirare un "bene" appartenente al patrimonio di archeologia urbana del centro storico. L'intervento sarà modello per gli interventi da attuare sugli ipogei per la loro conservazione, fruizione e valorizzazione secondo la nuova disciplina specifica per gli ipogei. I punti fondamentali su cui si fonda il progetto sono: _ Minimo intervento, ossia il meno invasivo possibile e mirato all'esigenza; _ Compatibilità fisico-chimica (per esempio tra malte e muratura), meccanicostrutturale (che riguarda le sollecitazioni) e costruttiva (tra le tecniche costruttive) nei confronti dell'ambiente esterno e degli ambienti sopraelevati ed adiacenti all'ipogeo; _ Reversibilità: gli interventi non devono essere definitivi, ma possono essere oggetto di ulteriori modifiche oppure tolti mantenendo la situazione precedente; Rispetto dell'autenticità, della forma e della tecnica costruttiva Biglietto Unico Il nostro progetto sotterraneo di accessibilità e recupero della grande cisterna pubblica sita sotto piazza Notar Domenico, sarà inserito, una volta ultimato, nel percorso turistico garantito dal Biglietto Unico. Il Biglietto Unico è nato grazie alla collaborazione tra Consorzio Gravina in Murgia, Comune di Gravina in Puglia, Fondazione "Ettore Pomarici Santomasi", Capitolo Cattedrale e Chiese di Gravina. Il Biglietto Unico permette di visitare tutti i siti della nostra Città, integrandoli eventualmente con altre offerte, a costi contenuti, in maniera coordinata e con l'accompagnamento di Guide turistiche autorizzate. Il biglietto unico permetterà ai turisti di visitare tutti i Beni culturali di Gravina acquistando un solo biglietto ad un prezzo più conveniente rispetto al costo attuale che viene richiesto dalle singole associazioni. L'emissione del biglietto unico consentirà di monitorare con precisione il flusso dei turisti che transitano da Gravina e porrà fine alla frammentazione attuale dell'offerta turistica che prevede il pagamento per ogni singolo sito turistico senza alcun coordinamento tra le varie associazioni, enti e privati proprietari dei siti, con una chiara e definita gestione amministrativa e fiscale. Il biglietto unico, rappresenta il caposaldo di un modello organizzativo e di un programma turistico ben più ampio, finalizzato alla costruzione e alla qualificazione dell'offerta turistica di Gravina, con la partecipazione attiva delle istituzioni, degli enti pubblici, degli operatori turistici ed economici, delle istituzioni scolastiche e dei cittadini tutti. Alberobello: Le Fogge d'Acqua Nell'ambito di un più vasto programma di interventi volti a perseguire le finalità di riqualificazione, recupero o conservazione di elementi funzionali al potenziamento e adeguamento dell'offerta del sito UNESCO di Alberobello, il Comune intende recuperare e valorizzare una serie di luoghi che testimoniano e "raccontano" il funzionamento del complesso e imponente sistema di raccolta e utilizzo delle acque. La struttura dei trulli, le cisterne, la morfologia delle vie, le 7 fogge e il canale interrato di Largo Martellotta (ex Largo "Fogge") rappresentano gli elementi di tale sistema (tutt'ora in funzione) che alcuni progetti già finanziati e in corso di realizzazione intendono recuperare e mantenere per restituirli alla memoria collettiva (sono, difatti, in corso di realizzazione interventi per il recupero di n.2 fogge, il recupero conservativo di un tratto di canale interrato, la sistemazione del canale a cielo aperto, il rilevamento della posizione e della dimensione delle 7 fogge). Agli elementi del sistema urbano si affiancano gli elementi a monte e a valle del canale urbano: l'invaso delle fogge di traversa, contenente 9 cisterne a forma di cilindro; le pile lungo il "Canale delle Pile" in C.da Guadiano; i canali percorribili e i ponti in pietra lungo il tracciato dell'Acquedotto Pugliese (già oggi utilizzati per itinerari dedicati).

	Con la presente candidatura si intende: a) accrescere e rendere accessibili le conoscenze sul funzionamento del sistema (soprattutto quelle relative alle tecniche costruttive utilizzate); b) gestire l'accesso ai beni suddetti in maniera integrata fornendo servizi di accoglienza e di accompagnamento innovativi per i visitatori; (anche attraverso tecniche multimediali); c) formare personale qualificato per l'accompagnamento; d) allestire uno spazio dedicato presso il Museo del Territorio; e) provvedere alla pulizia e al ripristino delle coperture e dei boccaporti della foggia in corrispondenza di via Montenero. Il progetto intende anche mettere in rete tutte le presenze legate ai culti religiosi presenti nella città e nel territorio rurale di Alberobello.
Area territoriale di intervento	AREA METROPOLITANA DI BARI, COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI, COMUNE DI GRAVINA IN PUGLIA, COMUNE DI ALBEROBELLO
Risultato atteso	Collegare i beni culturali presenti nel territorio metropolitano, sul tema dell'acqua, creando sinergie fra i comuni costieri e l'entroterra Murgiano.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	30.06.2018/31.12.2020
Stato di Avanzamento⁵	-----

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 730.000,00
Risorse non disponibili	€ 0,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 0,00
Risorse private (se presenti)	€ 0,00
Costo totale	€ 730.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																						
	2014/2015		2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione													x	x								
Aggiudicazione															x	x						
Realizzazione																	x	x	x	x		
Chiusura intervento ⁸																					x	x

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”- ACQ01

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	66.643,24	
Acquisizione aree o immobili	-----	
Lavori	495.618,49	
Oneri di sicurezza	14.868,55	
Servizi di consulenza	-----	
Interferenze	-----	
Imprevisti	51.048,70	Compreso di IVA
IVA su lavori e oneri di sicurezza	51.048,70	
IVA residua	18.723,59	
Oneri di investimento	-----	
Lavori a carico del concessionario	-----	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	-----	
Altro	32.048,73	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	730.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	30.000,00			
2019	600.000,00			
2020	100.000,00			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	730.000,00	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CAP06
Titolo progetto ²	"RETE DEGLI ATTRATTORI CULTURALI DI CAPURSO, CELLAMARE E VALENZANO"
Tipologia di operazione ³	"FORNITURE E ACQUISTO DI BENI (CON LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA)"
Beneficiario ⁴	COMUNE DI CAPURSO, CF 80015110721 / Partita IVA 01018600724
Responsabile del procedimento	ING. GIOVANNI RESTA – CAPO SETTORE LL.PP. (COMUNE DI CAPURSO L.GO SAN FRANCESCO, 22 – 0804551124 – EMAIL: g.resta@comune.capurso.bari.it)
	SETTORE LL.PP. DEL COMUNE DI CAPURSO (COMUNE CAPOFILA)
Azione di riferimento	TERRA DI BARI GUEST CARD – RETE METROPOLITANA DEGLI ATTRATTORI CULTURALI (BGC)
CUP (Numero e descrizione)	E89G16001420001 (CHIOSCO VILLA COMUNALE DI CAPURSO – CASTELLO CARACCIOLLO COMUNE DI CELLAMARE – CHIESA SANTA MARIA DI LORETO/CHIESA OGNISSANTI DI CUTI COMUNE DI VALENZANO. ACQUISTO DI BENI E SERVIZI ED ESECUZIONE LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA. NUOVA FORNITURA, SERVIZI E APPLICAZIONI INFORMATICHE PER I CITTADINI. ATTREZZATURE E APPARECCHI PER COMUNICAZIONE ETC.).

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il progetto riguarda i tre comuni di Capurso, Cellamare e Valenzano. Il progetto punta a promuovere lo sviluppo economico della comunità di riferimento grazie all'aumento dell'attrattività culturale turistica. <u>COMUNE DI CAPURSO</u> Si propone la creazione di un Centro di Informazione Turistica in una struttura di proprietà comunale all'interno della Villa recentemente riqualificata con finanziamenti PIST. Il Centro, oltre al tradizionale materiale di informazione turistica cartaceo e

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, **aiuti**.

⁴Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

memorizzazione, attraverso il quale i visitatori potranno avere informazioni dirette sui punti di interesse da visitare in città.

Sarà inoltre creato un ambiente moderno, stabile e funzionale che possa esaltare la capacità di attrazione turistica locale e della "rete" dei contenitori culturali presenti, creando collegamenti intelligenti tra i diversi "nodi" (punti) di interesse. L'intervento si inserisce lungo il percorso della pista ciclabile tra i comuni di Capurso, Valenzano e Cellamare in rete con gli altri percorsi ciclabili metropolitani.

COMUNE DI CELLAMARE

Si propone l'allestimento tecnologico 3D nel Castello Caracciolo di Cellamare per illustrazione audio-video sulla storia e le caratteristiche architettoniche dell'immobile storico (XIII° secolo) da mettere in rete con gli altri attrattori culturali della città metropolitana di Bari.

Tale intervento sarebbe inoltre complementare alla pista ciclabile tra i comuni di Cellamare, Capurso e Valenzano in rete con gli altri percorsi ciclabili metropolitani.

COMUNE DI VALENZANO

Si propone l'allestimento tecnologico 3D in prospienza della chiesa di Santa Maria di Loreto per l'illustrazione audio-video sulla storia e le caratteristiche architettoniche dell'immobile storico (oltre che della Chiesa Ognissanti di Cuti) da mettere in rete con gli altri attrattori culturali della città metropolitana di Bari. Tale intervento sarebbe inoltre complementare alla pista ciclabile tra i comuni di Cellamare, Capurso e Valenzano in rete con gli altri percorsi ciclabili metropolitani.

Area territoriale di intervento	TERRITORI DI CAPURSO, CELLAMARE E VALENZANO
Risultato atteso	Aumento della conoscenza dei luoghi/attrattori culturali dei tre Enti Consolidare la consapevolezza della importanza della tutele e valorizzazione della bellezza dei luoghi/attrattori culturali Fornire ulteriori elementi identitari per l'attrattività della Città Metropolitana Contribuire alla realizzazione di un sistema museale diffuso metropolitano allo scopo di promuovere il patrimonio culturale e storico-architettonico della città metropolitana di Bari.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Luglio 2017/Novembre 2018
Stato di Avanzamento ⁵	E' stata redatta la progettazione esecutiva. Il progetto è stato inoltrato alla Soprintendenza di Bari per il competente parere di cui all'art. 21 del D.Lgs. 42/2004.

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 150.000,00
Risorse non disponibili	=====

⁵ Allegare alla presente determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.

⁶ Importi in euro.

Scheda progetto

Altre risorse pubbliche (se presenti)	=====
Risorse private (se presenti)	=====
Costo totale	€ 150.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								X													
Aggiudicazione									X	X	X	X									
Realizzazione													X	X							
Chiusura intervento ⁸														X							

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Scheda allegata allegato B alla Convenzione stipulata in data 20/04/2017.
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	Comune di Valenzano: è stata variata l'ubicazione dell'intervento. Esso sarà attuato in prossimità della Chiesa Santa Maria di Loreto a differenza di quanto originariamente previsto nella scheda progetto (allegata alla convenzione);
Scostamenti di QE	NESSUNO.
Scostamenti temporali	Rispetto al cronoprogramma allegato alla convenzione si registra uno slittamento in avanti (secondo quanto sopra riportato) dei tempi di attuazione degli interventi.
Motivazioni	Le modifiche di cui sopra si sono rese necessarie durante la redazione del progetto esecutivo. Infatti, nel corso dei necessari rilievi, è emersa la necessità di dover spostare l'ubicazione dell'intervento (per motivi di sicurezza ed al fine di prevenire eventuali atti di vandalismo) dalla Chiesa di Ognissanti di Cuti alla Chiesa di Santa Maria di Loreto (sempre ubicata nel territorio del Comune di Valenzano ma in posizione meno periferica).

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	6.806,80	Onorario + spese + oneri previdenziali 4%
Acquisizione aree o immobili	0,00	=====
Lavori	44.557,87	Comprensivo degli oneri sicurezza diretti (aziendali)
Oneri di sicurezza	3.836,42	Oneri sicurezza speciali (aggiuntivi e non soggetti a rib.)
Servizi di consulenza	0,00	=====
Interferenze	0,00	=====
Imprevisti	1.395,70	=====
IVA su lavori e oneri di sicurezza	10.646,74	22% su (44.557,87 + 3.836,42)
IVA residua	1.497,50	22% su 6.806,80 (spese di progettazione, etc.)
Oneri di investimento	0,00	=====
Lavori a carico del concessionario	0,00	=====
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	=====
Altro	0,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	68.741,03	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili	0,00	=====
Materiale di consumo	0,00	=====
Costi per elaborazioni dati	0,00	=====
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	0,00	=====
Servizi esterni (compresi lavori)	0,00	=====
Missioni	0,00	=====
Convegni	0,00	=====
Pubblicazioni	0,00	=====



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali	0,00	Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)	0,00	=====
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)	0,00	=====
IVA	0,00	=====
Altro	0,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0,00	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	66.605,71	Arredi ed allestimento + tecnologie multimediali (attrezzature/dispositivi)
Assistenza non compresa nel costo del bene	0,00	=====
IVA	14.653,26	22% su acquisto beni (furniture)
Altro	0,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	81.258,97	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	0,00	=====
Altro	0,00	=====
Materiali inventariabili	0,00	=====
Materiale di consumo	0,00	=====
Lavori	0,00	=====
Oneri di sicurezza	0,00	=====
Imprevisti	0,00	=====
IVA su lavori e oneri di sicurezza	0,00	=====
IVA residua	0,00	=====



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

TOTALE	0,00

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo lordo intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
<i>Intervento A</i>	Rete degli attrattori culturali di Capurso, Cellamare e Valenzano	E89G16001420001	=====	150.000,00	Appalto misto (lavori + forniture) con prevalenza economica di forniture.
<i>Intervento B</i>					
<i>Intervento C</i>					
<i>Intervento ...</i>					
Totale costo operazione				150.000,00	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	150.000,00	150.000,00		
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CAS 09
Titolo progetto ²	Realizzazione Museo Monacelle
Tipologia di operazione ³	Acquisto di beni/ realizzazione di servizi
Beneficiario ⁴	Comune di Casamassima, Partita IVA: 02708650722 /CF: 80012570729
Referente del progetto	Responsabile del Servizio di Gestione del Territorio, Infrastrutture ed Opere Pubbliche Arch. Flaviano Palazzo
	Mail pec: lavoripubblici.comune.casamassima@pec.it – 080653016 3/4/6/
Rete di riferimento	Beni Culturali

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Obiettivi generali e di dettaglio Premessa Il progetto dell'allestimento museale del Complesso delle Monacelle punta i riflettori sulle risorse casamassimesi, quali potenti strumenti per affermare una chiara identità territoriale, a disposizione della comunità ma poco conosciute, tutelate, valorizzate e scarsamente fruite. Il contenitore, il quattrocentesco Convento delle Monacelle, il contenuto culturale, il prezioso patrimonio della Fondazione Mons. Sante Montanaro ed il contenuto culturale ed artigianale casamassimese, rappresentano il punto di partenza. La perfetta sinergia tra le parti, resa grazie all'ingegnerizzazione del progetto e la fattibilità dell'idea rappresentano il punto d'arrivo, la destinazione, la meta. L'obiettivo principale del progetto è quello di dar vita ad una realtà museale in grado di rispondere perfettamente alle esigenze della domanda culturale sempre più orientata verso una diversificazione dei servizi; una realtà museale che contribuisca ad una conoscenza più ravvicinata del patrimonio territoriale, storico e demoantropologico e a migliorarne le componenti interattiva, multimediale e tecnologica al fine di diversificare le applicazioni, consentendo al fruitore un'esperienza polisensoriale della visita. Ambito di Intervento L'Orfanotrofio dell'Addolorata o delle Monacelle, gioiello storico-architettonico all'interno del Centro Storico di Casamassima, è adiacente alla Chiesa del Sacro Cuore (già Chiesa dell'Addolorata) ed il suo ingresso è ubicato su uno stretto vicolo, Chiasso Elia, che si apre a sinistra della piazzetta, Chiasso Carità, antistante la Chiesa. Ad ovest l'edificio si affaccia su via Roma, mentre a nord è adiacente ad altre abitazioni. L'edificio conventuale risulta formato da due corpi disposti ad L, articolati su tre livelli compreso un piano seminterrato.

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti

⁴Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni

La struttura odierna mostra evidenti segni di rimaneggiamenti che si sono susseguiti nel tempo alterandone l'assetto originario.

Non vi sono sufficienti elementi per poter stabilire con esattezza l'epoca della fondazione e l'effettiva consistenza del nucleo primitivo dello stabile. Alcune ipotesi sono formulabili solo sulla base di tracce emergenti dall'indagine strutturale. Due ampi vani del piano seminterrato adiacenti all'atrio mostrano un impianto che si direbbe quattro-cinquecentesco anche se conserva caratteri architettonici arcaizzanti, accentuati dalla povertà dei materiali costruttivi (blocchi di pietra di forma irregolare tenuti insieme da malta e terriccio). Una conferma in tal senso sembra essere fornita dalla data 1578 che compare incisa in una iscrizione sull'architrave di due finestre aperte su un balconcino al primo piano sul fianco est. Se si accetta l'ipotesi che l'architrave con l'iscrizione non abbia subito spostamenti, si deve tuttavia ritenere che, nel 1578, dell'edificio facessero già parte, oltre al blocco descritto, anche alcuni vani ad esso addossati sul lato nord, compresi esternamente tra il giunto centrale e quello sinistro, visto che di essi fa parte una delle stanze contenenti l'architrave con affaccio sul balcone ad est.

Quanto queste considerazioni portino a riconoscere due diverse fasi costruttive, una orientabile tra il '400 e i primi del '500, l'altra intorno al 1578, oppure siano riferibili ad una fase unica, e, in entrambi i casi, quale sia stata la loro effettiva entità, non è facile precisarlo. Si può solo supporre che il nucleo originale avesse, almeno nella fase iniziale della sua erezione, una conformazione più regolare, e che le anomalie riscontrabili nel taglio obliquo dei vani e nella curvatura impressa all'asse del fianco ovest siano dovute o ad imprevisti verificatisi durante la costruzione stessa, come la necessità di adattare le fondamenta alle condizioni del terreno roccioso, o a successivi rifacimenti.

Per quanto riguarda la restante parte dell'edificio non si possono avanzare altre ipotesi fino al 1692, data che appare in una iscrizione collocata al di sopra del portone e sormontata da uno stemma con leone rampante e cappello vescovile. A tale epoca va ascritta presumibilmente la costruzione, o quanto meno una generale ristrutturazione, dell'area occupata dall'ampio atrio, con il portale che conserva tuttora una tipologia tardo-seicentesca, e dagli ambienti, con esso in asse, compresi tra il lato sud del corpo centrale e la chiesa. Allo stesso periodo risale forse anche la costruzione dei vani all'estremità nord, e la riorganizzazione interna degli altri vani, come per esempio quelli al piano seminterrato e al primo piano destinati ad ospitare le scale.

Negli anni novanta del '700, Don Domenico Console, nato nella Strada della Sciesciola nella seconda metà del Settecento da una famiglia di piccoli proprietari, fu nominato Primicerio della Collegiata Chiesa e fu scelto come confessore delle monache di clausura. Nel 1794 decise di istituire in Casamassima un Orfanotrofio per l'istruzione di orfanelle. Per la sede dell'Orfanotrofio, Don Domenico acquistò un palazzo signorile, che era situato a ridosso della muraglia sul lato ovest del vecchio Borgo e che era appartenuto a Monsignor Domenico Bellisario de Bellis, vescovo di Molfetta. A seguito della stipula di acquisto del 19 giugno 1794, il 21 febbraio 1795 il Primicerio Console inoltrò alla Real Camera di Santa Chiara la richiesta di istituire in Casamassima un Orfanotrofio sotto il titolo "Addolorata".

Trasformato il palazzo acquistato in Orfanotrofio, il Console pensò di ampliare la pia istituzione con la costruzione di una Chiesa acquistando e demolendo alcune vecchie case, site sempre in vico San Donato, tra l'orfanotrofio Addolorata ed il trappeto e palazzo del fu Don Sergio de Bellis. Nell'aprile del 1800 furono affidati i lavori di demolizione delle

vecchie case e di costruzione della Chiesa dell'Addolorata, la cui edificazione fu compiuta nel 1805, anno in cui fu emesso il Real Decreto per la trasformazione dell'Orfanotrofio in Convento Claustrale.

Nell'atto di supplica inviato dal Console alla Regia Corte napoletana nel 1805, l'Ospizio viene descritto come un “ampio Palazzo con giardino e con tutti i comodi sottani e soprani al medesimo annessi”. Gli eventi storici, con l'esilio di re Ferdinando IV e con l'insediamento del governo di ispirazione napoleonica, non consentirono la realizzazione dell'insediamento delle suore. Nella stessa sede dell'Orfanotrofio Maria SS.ma dell'Addolorata venne istituita, con Real decreto dell'11 giugno 1812, una scuola musicale, sotto il nome di Conservatorio.

Gli interventi di restauro precedenti

Primo atto della “restituzione” alla città fu la redazione di un progetto di restauro, approvato nel maggio del 1983, con il quale il Consiglio Comunale determinava la volontà del recupero, seguita, nel 1985 dalla demolizione della copertura del mercato coperto costruito nel giardino dell'Orfanotrofio. Successivamente venne eseguita la demolizione dei tetti e la sistemazione del piazzale prospiciente via Roma e corrispondente al vecchio giardino dell'Orfanotrofio.

A marzo del 1991 venne approvato il nuovo progetto generale di Restauro, redatto alla luce della relazione della Soprintendenza per i BAAAS di Bari che rilevava come il precedente (1983) fosse un progetto di larga massima carente di una esatta rilevazione dello stato di fatto e delle vicende costruttive e dei materiali, di indagine storica nonché di studio attento dell'assetto statico e del degrado.

Il nuovo progetto tentava di stabilire un rapporto stretto tra conservazione e restauro, per restituire al manufatto il senso estetico, la distribuzione ed i caratteri architettonici che aveva alcuni decenni addietro. Si pose particolare attenzione alla durabilità dell'intervento e dei materiali, visti soprattutto in una maggiore “compatibilità” tra i materiali preesistenti e quelli giustapposti ad essi, nella consapevolezza di come sovente il ripristino testuale fosse tecnicamente impossibile. Nell'aprile del 2000 venne terminato il secondo lotto di lavori nel corso del quale fu eseguito il consolidamento della struttura muraria e di alcune volte del piano terra; a dicembre del 2005, furono sistemati la piazza (ex giardino) ed alcuni ambienti a piano terra, oltre al completamento dei lavori di restauro del campanile della Chiesa dell'Addolorata (oggi del Sacro Cuore). Nel luglio 2008, l'edificio torna alla fruizione con le destinazioni approvate nel 1991, con a piano terra gli uffici di accoglienza e gli archivi, al primo piano la biblioteca comunale, al secondo piano, grazie alla diversa configurazione e dimensione degli ambienti, spazi per gli eventi culturali.

Gli interventi sono stati realizzati garantendo il massimo rispetto dell'esistente, senza operare trasformazioni che avrebbero modificato l'impianto architettonico ma piuttosto favorendo “l'adattamento” delle funzioni al manufatto e privilegiando l'uso di materiali compatibili e, per quanto possibile, la reversibilità degli stessi. Gli impianti generali, con le riserve idriche e la centrale termica, sono stati sistemati all'esterno dell'edificio, nella piazza intitolata al fondatore, coincidente con il vecchio giardino dell'Orfanotrofio,.

Un particolare problema da risolvere è stato il superamento delle barriere architettoniche per la fruibilità completa dell'edificio che sviluppa due piani oltre il piano terra. Scartate l'ipotesi di un servoscala per la particolare configurazione della scala e, per i motivi accennati, la trasformazione di ambienti interni per l'inserimento di un ascensore, si valutò

con i tecnici della Soprintendenza la possibilità del suo inserimento in un piccolo avancorpo esistente a piano terra che proseguiva al piano superiore con una superfetazione (un bagno realizzato nel periodo della caserma) addossata al corpo di fabbrica, che si presentava come un insieme di corpi giustapposti senza alcuna cura architettonica. Con la demolizione della superfetazione l'ascensore è stato inglobato nella fabbrica a piano terra, mentre nei piani superiori prosegue la sua corsa all'esterno in una struttura addossata che denuncia nei materiali di costruzione, acciaio e vetro, la sua contemporaneità.

L'idea progettuale

Nella logica di un museo sempre meno oggettuale e più narrativo, l'idea progettuale parte da una trattazione ottimale del patrimonio librario della *Fondazione Mons. Sante Montanaro* in senso estetico, percettivo e comunicativo per giungere alla divulgazione multimediale dei contenuti culturali e scientifici derivanti.

Soluzioni autoportanti, installazioni scenografiche, percorsi multisensoriali e moduli integrati (espositivo-didascalico-scenici) intendono rendere il Museo componibile ed estensibile e dotarlo di tecnologie innovative per la presentazione del patrimonio territoriale a cui integrare agevolmente sezioni espositivo-didattiche finalizzate anche alla fruizione da parte di persone portatrici di disabilità.

L'allestimento è stato pensato come una struttura in cui all'esposizione tradizionale di documentazione storica, testi e tele si integra con un ruolo fondamentale un allestimento multimediale costituito da ipertesti, proiezioni e/o visioni tridimensionali e percorsi didattici multimediali polisensoriali, tali da garantire l'accessibilità ad un'utenza molto vasta. La fruizione dei materiali audiovisivi e ipermediali sarà l'elemento dell'integrazione tra le collezioni esposte e un sistema informativo digitalizzato finalizzato al coordinamento e alla valorizzazione massima del patrimonio museale.

Nello specifico, le opere e gli scritti consultabili rappresenteranno un assaggio di quanto rivelato in un percorso di ascensione culturale, dal primo al terzo piano di Palazzo Monacelle: mostre temporanee garantite dalla stipula e la gestione di patti di gemellaggio con musei nazionali ed internazionali e dal coinvolgimento delle associazioni culturali locali aderenti alla Fondazione Mons. Sante Montanaro; mostra permanente del prezioso patrimonio lasciato dall'illustre concittadino Don Sante Montanaro a Casamassima; valorizzazione di opere d'arte e libri dal valore inestimabile sono solo alcune delle ipotesi culturali che questo contenitore urbano potrebbe accogliere in un percorso che conduce i visitatori anche in un luogo adibito all'organizzazione di corsi di recupero del materiale librario, catalogazione e sensibilizzazione al patrimonio artistico culturale, rivolti ai bambini delle scuole, ragazzi ed adulti.

Dunque **keywords** progettuali per lo sviluppo del Museo Monacelle saranno: **tradizione, innovazione, multimedialità, didattica, comunicazione, conservazione ed esposizione.**

L'esposizione multimediale dovrà puntare in ogni sezione ad una oculata selezione dei contenuti da proporre ai visitatori, individuando e valorizzando gli esemplari e le opere più significative e caratterizzanti, che consentano di rappresentare nel modo più efficace gli argomenti della "narrazione". Si prospetta un'esposizione sufficientemente densa e articolata di testi storici, presentati anche in modo sistematico in modo da garantire un opportuno interesse dei visitatori ma contestualmente anche un'immediata comprensione del loro significato e del loro valore storico-archivistico. Si propone anche l'inserimento discreto di musiche, suoni e rumori e l'utilizzo di interviste filmate.

Per quanto concerne la didattica, i testi esplicativi e le didascalie dovranno essere

concepiti a più livelli, partendo dai titoli e dalle didascalie generali, fino ai testi più approfonditi di livello intermedio ed alle didascalie puntuali, di carattere scientifico. Possono essere proposti eventualmente testi dedicati ai bambini, collocati ad altezza appropriata e studiati appositamente per l'infanzia. Come pure particolare attenzione deve essere riservata nell'allestimento ai diversamente abili.

Si renderà necessario uno studio generale della linea grafica e dell'immagine coordinata derivata da quanto è stato sopra indicato, per unificare in modo coerente tutti i prodotti del sistema museale, come gli apparati espositivi, la segnalazione esterna del museo, i dépliant, le pubblicazioni, i prodotti multimediali, ecc., senza trascurare ovviamente l'individuazione di un logo di riferimento per la sede espositiva. Relativamente alla segnaletica, le sezioni andranno contrassegnate da diversi colori di base che devono accompagnare tutto il percorso espositivo in modo da orientare chiaramente il visitatore.

L'esposizione museale, per proteggere e conservare testi e oggetti antichi, farà ricorso a vetrine, predisposte anche per l'esposizione a rotazione, auspicabile in modo particolare nelle sezioni dove l'abbondanza del materiale storico consente di rinnovare periodicamente la proposta espositiva, adattandosi e rompendo di fatto, con questi accorgimenti, la barriera fra esposizione permanente ed esposizione temporanea. Questo criterio si adatta perfettamente all'esposizione di cartografia, documenti e fotografie.

L'esigenza di un rinnovamento/progettazione dell'allestimento esistente risponde, all'esigenza di migliorare la leggibilità del complesso edilizio da parte del pubblico attraverso una ridefinizione del percorso museale e dell'esposizione che aiuti a creare degli insiemi omogenei facilmente percepibili dai visitatori e attraverso un adeguato supporto espositivo-multimediale, adeguato agli standard museali contemporanei. Relativamente a quest'ultima sezione espositiva, ubicata anch'essa al piano terzo nei locali contigui alla zona accoglienza-biglietteria del Polo Museale, è rappresentata da atti in originale e in riproduzione, vecchie fotografie ed oggetti racchiusi all'interno di teche vetrate, si prevede l'inserimento di un leggìo multimediale interattivo che permetta ai visitatori una consultazione semplice ed immediata dei documenti digitalizzati in possesso del Museo. Inoltre per appassionati e/o studiosi è previsto l'inserimento di quattro postazioni informatiche che permettano una consultazione maggiormente approfondita dell'archivio.

Relativamente alla zona accoglienza-bookshop, ubicata anch'essa al piano terzo in prossimità dell'ingresso principale, si prevede la possibilità di dotare la zona di un banco reception di dimensioni adeguate e funzionali alle attività di accoglienza, biglietteria e prima informazione, così come il bookshop, sarà dotato di arredi adeguati a rispondere alle esigenze imposte dalla destinazione d'uso.

Interventi migliorativi dell'intero complesso edilizio

L'intero comparto museale sarà dotato di rete wi-fi aperta ed utilizzabile liberamente dai visitatori; inoltre è prevista una dotazione di audioguide in lingua italiana e inglese. Tutto il comparto museale verrà dotato di segnaletica puntuale e direzionale atta ad orientare chiaramente il visitatore. Particolare attenzione sarà posta alla progettazione e realizzazione degli arredi in modo tale che coniughino funzionalità, estetica e proporzione e si caratterizzino per uniformità di materiale e colore.

Per quanto concerne l'adeguamento impiantistico si prevede un attento studio illuminotecnico per ottenere un effetto gradevole ed efficace e per valorizzare nella giusta misura di ogni singolo testo o oggetto esposto; l'installazione e l'integrazione del sistema di climatizzazione esteso all'intero complesso renderà gli ambienti idonei alla

	conservazione dei volumi storici. Importo del progetto L'importo complessivo del progetto è pari ad €. 320.000,00, comprensivo di lavori, oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e somme a disposizione dell'Amministrazione (I.V.A., oneri per la progettazione, incentivo per il R.U.P., imprevisti, espropri, ecc.) a fronte di un quadro economico generale.
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Casamassima Città Metropolitana di Bari</i>
Risultato atteso	Risultato previsto dal progetto I Risultati perseguiti ed i criteri individuati in questa fase di progettazione sono stati: a) favorire e promuovere un processo culturale fondato sul patrimonio storico-artistico-artigianale del territorio casamassimese; b) evidenziare l'attrattività, la continuità e la riconoscibilità dell'itinerario museale, privilegiando il confronto costante tra tradizione ed innovazione; c) evidenziare la redditività dell'investimento con riferimento all'utenza reale e potenziale.
Data inizio / fine	<i>Inizio: 01 Ottobre 2016 – Fine: 30 Dicembre 2020</i>

Fonti di finanziamento ⁵	
Risorse non disponibili	€ 320.000,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 0,00
Risorse private (se presenti)	€ 0,00
Costo totale	€ 320.000,00

Cronoprogramma attività ⁶																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione					X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Aggiudicazione														X							
Realizzazione															X	X	X	X	X	X	
Chiusura intervento ⁷																					X

Considerata la carenza di personale in organico e le emergenze in essere si chiede di poter aggiornare il corno programma inoltrato con il presente.

⁵ Importi in euro

⁶ Indicare con una X l'avanzamento previsto

⁷ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

COMUNE DI CASAMASSIMA

REALIZZAZIONE MUSEO MONACELLE

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	22.990,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	220.000,00	
Oneri di sicurezza	9.900,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	9.000,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	50.578,00	
IVA residua	1.980,00	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	5.552,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	320.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazione dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

<i>Denominazione interventi</i>	<i>Tipologia intervento</i>	<i>CUP Intervento</i>	<i>Codice progetto</i>	<i>locale</i>	<i>Costo lordo intervento (€)</i>	<i>Procedure di aggiudicazione prevalente</i>
<i>Intervento A</i>						
<i>Intervento B</i>						
<i>Intervento C</i>						
<i>Intervento ...</i>						
			<i>Totale costo operazione</i>			

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	100000			
2019	100000			
2020	120000			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CMB 01
Titolo progetto ²	<i>PULO DI MOLFETTA – INTERVENTO DI RISANAMENTO CONSERVATIVO</i>
Tipologia di operazione ³	<i>LAVORI PUBBLICI</i>
Beneficiario ⁴	COMUNE DI MOLFETTA/CITTA' METROPOLITANA DI BARI
Responsabile del procedimento	Citta' Metropolitana di Bari – Servizio Edilizia, impianti Termici, Tutela e Valorizzazione dell'Ambiente
Azione di riferimento	Progetto finanziato dal Patto di Bari “Rifunionalizzazione del Pulo di Molfetta”
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>PULO DI MOLFETTA – INTERVENTO DI RISANAMENTO CONSERVATIVO</i>
Area territoriale di intervento	<i>MOLFETTA - PULO</i>
Risultato atteso	<i>RISANAMENTO CONSERVATIVO PARZIALE DEL PULO DI MOLFETTA</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>01/05/2018 – 30/04/2020</i>
Stato di Avanzamento ⁵	<i>Non presente allo stato alcuna progettazione</i>

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 200.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 200.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione							X	X	X												
Aggiudicazione										X	X	X	X								
Realizzazione														X	X	X	X				
Chiusura intervento ⁸																		X	X		

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

CITTA' METROPOLITANA DI BARI

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO – CMB01

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	€ 20.000,00	Progettazione e Coordinamento della Sicurezza
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	€ 122.500,00	
Oneri di sicurezza	€ 2.500,00	
Servizi di consulenza	€ 20.000,00	Consulenze archeologica, botanica, geologica, veterinaria e Direzione Lavori
Interferenze		
Imprevisti	€ 5.000,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 27.500,00	
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	€ 2.500,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 200.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure aggiudicazione prevalente	di
Intervento A							
Intervento B							
Intervento C							
Intervento ...							
				Totale costo operazione			

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Bari Guest Card CMB_02

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CMB 02
Titolo progetto ²	<i>Bari Guest Card: Start Up</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Acquisto e realizzazione di servizi</i>
Beneficiario ⁴	CMB
Responsabile del procedimento	Ing. Cataldo LASTELLA – via Castromediano 138
	Città Metropolitana di Bari - Servizio Edilizia, Impianti Termici, Tutela e Valorizzazione dell'Ambiente
Azione di riferimento	
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Avvio delle attività di gestione e promo-commercializzazione della “Bari Guest Card”. Allestimento del “Visitor Center” presso il teatro “Petruscelli” di Bari, gestione, vendita e distribuzione della “Bari Guest Card” ed altri servizi connessi. Gestione dei soggetti aderenti al progetto, monitoraggio dati e flussi, social media, market e comunicazione.
Area territoriale di intervento	<i>Area metropolitana di Bari</i>
Risultato atteso	<i>Avvio della Bari Guest Card</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>01.05.2018 – 30.04.2020</i>
Stato di Avanzamento ⁵	<i>s.d.f.</i>

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 1.270.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 1.270.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione																					
Aggiudicazione										X											
Realizzazione											X	X	X	X	X	X					
Chiusura intervento ⁸																		X	X		

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO: BARI GUEST CARD CMB_02

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	€ 482.700,00	Consulenti ed esperti per attività di progetto
Servizi esterni (compresi lavori)	€ 155.840,00	Allestimento Visitor Center, Ideazione Grafica, Stampa, partecipazione a fiere ed eventi
Missioni	€ 47.713,44	Viaggi e trasferte



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazione dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA	€ 150.975,76	Non recuperabile dalla CMB
Altro	€ 12.770,80	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.m.ii.
TOTALE	€ 850.000,00	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A: BGC	Acquisto servizi				€ 850.000,00	Appalto servizi
Intervento B: Rete Biblioteche	Acquisto servizi				€ 420.000,00	Appalto servizi
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione					€ 1.270.000,00	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	€ 423.000	€ 213.000,00	€ 210.000,00	
2019	€ 637.000	€ 427.000,00	€ 210.000,00	
2020	€ 210.000	€ 210.000,00		
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	1.270.000,00	€ 850.000,00	€ 420.000,00	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell’intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CON 02
Titolo progetto ²	<i>Allestimento polo museale “Mus&Co” presso il Castello Aragonese e le Aree Archeologiche. Allestimento polo museale del Castello Acquaviva d’Aragona.</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Lavori Pubblici – Allestimento - Forniture</i>
Beneficiario ⁴	Città di Conversano (Ba)
Responsabile del procedimento	Geom. Girolamo Pesole – Direttore dell’Area LL.PP.
	Struttura di riferimento
Azione di riferimento	Azione degli attrattori culturali
CUP (Numero e descrizione)	H41B17000020003. Allestimento polo museale “Mus&Co” presso il Castello aragonese e le aree archeologiche. Allestimento spazi espositivi e adeguamento degli impianti tecnologici.

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	L’intervento proposto per il Comune di Conversano è denominato “ <i>Allestimento Polimuseale del Castello Acquaviva d’Aragona</i> ”. Il presente progetto riguarda l’intervento di allestimento polimuseale del Castello Acquaviva D’Aragona del Comune di Conversano.
Area territoriale di intervento	<i>Città di Conversano</i>
Risultato atteso	<i>Allestimento del 1° stralcio funzionale del polo museale della città di Conversano.</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	
Stato di Avanzamento ⁵	

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all’ ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 1.200.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 1.200.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione							x														
Aggiudicazione								x													
Realizzazione									x	x	x	x									
Chiusura intervento ⁸												x									

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

TITOLO PROGETTO: Allestimento polo museale "Mus&Co" presso il Castello Aragonese e le Aree Archeologiche. Allestimento polo museale del Castello Acquaviva d'Aragona.

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Progetto: Allestimento polo museale "Mus&Co" presso il Castello Aragonese e le Aree Archeologiche. Allestimento polo museale del Castello Acquaviva d'Aragona.		
Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi (IVA e Cassa inclusi)	335.255,54	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	777.677,53	
Oneri di sicurezza	8.453,80	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza	78.613,13	
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	1.200.000,00	

Tabella 2 – "Acquisto o realizzazione di servizi" e "Attività formative"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

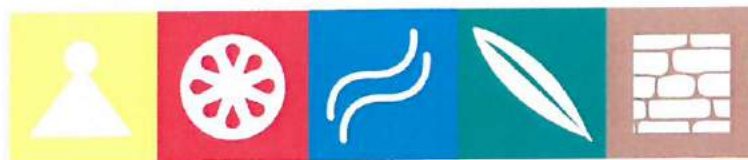
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure aggiudicazione prevalente	di
Intervento A							
Intervento B							
Intervento C							
Intervento ...							
			Totale costo operazione				

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione
2018	€ 40.000,00
2019	€ 1.000.000,00
2020	160.000,00
2021	0
2022	0
2023	0
Totale	€ 1.200.000,00


 IL DIRETTORE AREA LAVORI PUBBLICI
 - MANUTENZIONE - PATRIMONIO
Geom. Girolamo Pesole


THE UNIVERSITY OF CHICAGO
HARVARD UNIVERSITY
JAN 10 1960



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CON02/A
Titolo progetto ²	Allestimento polo museale “Mus&Co” presso il Castello Aragonese e le Aree Archeologiche. MUSECONOMIA – Le strade della storia
Tipologia di operazione ³	Lavori pubblici
Beneficiario ⁴	Comune di Conversano
Responsabile del procedimento	Geom. Girolamo Pesole – Direttore Area Lavori Pubblici
	dir.lavoripubblici@comune.conversano.ba.it – 080 4094164
Rete di riferimento	Rete degli attrattori culturali
CUP (Numero e descrizione)	H49J17000030003

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il progetto MUSECONOMIA – LE STRADE DELLA STORIA si pone come <u>obiettivo generale</u> quello di rivalutare le potenzialità del patrimonio storico-archeologico del sud-est barese ed in particolare della <u>città di Conversano e del suo territorio</u>, reconsiderati in termini di risorsa economica e generatori di sviluppo territoriale. <u>Punto di forza</u> del progetto è la ricchezza di storia di Conversano e del suo territorio, in cui ricade il <u>casale medioevale di Castiglione</u>. Questo sito archeologico-naturalistico presenta condizioni molto favorevoli alla valorizzazione in quanto in buona parte proprietà demaniale e, soprattutto collocato in posizione baricentrica rispetto a città e itinerari turistici tra i più importanti del territorio barese (basti citare solo Polignano con il suo mare e Castellana con le sue grotte). Il progetto intende pertanto realizzare le condizioni per una <u>gestione efficace del sito archeologico di Castiglione</u>. Tale operazione prevede necessariamente la <u>custodia, manutenzione e valorizzazione delle evidenze monumentali e di tutta l'area della collina</u>. <u>In dettaglio il progetto prevede i seguenti obiettivi e attività con le relative aree d'intervento:</u> <u>Zona alta della collina interna alla cerchia muraria:</u> - Pulitura completa delle strutture già scavate con diserbaggio manuale e consolidamento

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	delle strutture esistenti. - Consolidamento delle strutture murarie che versano in stato di degrado statico e ricollocazione dei conci che giacciono sul terreno o restauro integrativo. - Consolidamento dei tratti delle mura di cinta che non sono stati interessati dal restauro del 1997 - Immediata messa in sicurezza e consolidamento della torretta di difesa posta nel tratto ovest della cinta muraria che versa in condizioni statiche di estrema precarietà. - Organizzazione di percorsi di visita attraverso sentieri ben riconoscibili sia all'interno che nel perimetro esterno delle mura con aree di osservazione a ridosso delle strutture archeologiche. - Scavo stratigrafico di alcune zone all'interno delle mura, strategiche per la conoscenza del sito e per la comprensione delle dinamiche insediative ai fini della fruizione pubblica - Progettazione e collocazione di pannelli didattici (archeologici, architettonici, naturalistici) lungo i percorsi e nei pressi delle strutture. - Progettazione di un impianto di illuminazione a bassa intensità nell'area interna alle mura e nel piazzale antistante, che possa permettere la fruizione del sito anche nelle ore serali. - Collocazione di un sistema di video sorveglianza con telecamere a circuito chiuso collegate con un Istituto di Vigilanza collocate nei punti più significativi del parco. - Fruizione del piano terra e del primo piano della torre di avvistamento riprogettando la scala. Attualmente la scala a chiocciola in metallo posta all'interno della torre è utilizzabile con molta difficoltà. - Ricostruzione, con materiali leggeri ed amovibili, del battiponte che permetteva in origine l'accesso direttamente al primo piano della torre. <u>Parte bassa della collina esterna alle mura:</u> - Acquisizione mediante esproprio dell'intera area individuata dalle particelle catastali FG 107 nn 1-2-3-4-6-7-9-12-15-16-22-23-73-106 e FG 98 nn 22-95-202. - Sistemazione della strada comunale che dal Lago di Castiglione sale verso l'acropoli con ripristino dei muretti a secco. - Recinzione dell'intero sito. - Sistemazione del pianoro antistante l'acropoli (di proprietà comunale) da utilizzare come area destinata a manifestazioni di natura diversa (concerti, fiere tematiche, sagre, ecc.) (Zona C). Creazione di punti sosta attrezzati per pic-nik e spazio giochi per bambini nelle particelle n. 3-4-7 del FG. 107. - Sistemazione dell'area attualmente di proprietà dell'Acquedotto Pugliese (da sottoporre ad esproprio o a convenzione) da adibire a servizi e parcheggio per auto e pullman (Zona D). (rif. Catastale FG 107 n 77). - Realizzazione di una struttura ricettiva (punto informativo, biglietteria, servizi igienici, book shop, ecc) nell'area attualmente di proprietà dell'AP. <u>Il Museo:</u> - Individuazione di adeguati spazi all'interno del Monastero di San Benedetto da utilizzare come ampliamento di quelli già destinati al Museo. - Schedatura, pulitura e restauro dei materiali già presenti nel deposito del Museo provenienti dal Sito di Castiglione. - Progettazione dei nuovi spazi destinati alle seguenti tematiche: - Territorio - Città - Architettura - Vita quotidiana - Aspetti antropologici - Aspetti naturalistici - Realizzazione di un completo apparato didattico illustrativo con pannelli e monitor. - Realizzazione di maquette in cui sono evidenziate le diverse fasi evolutive del territorio, della città e dei singoli monumenti (estendendo l'indagine al territorio del sud-est barese e alla città di Conversano). - Realizzazione di teche e vetrine con forme e dimensioni diverse per l'esposizione dei reperti.

	- Realizzazione di uno spazio-laboratorio per lo studio e il restauro dei reperti rinvenuti da future campagne di scavo. - Realizzazione di uno spazio attrezzato per la didattica dell'archeologia, dell'architettura, dell'antropologia e degli aspetti vegetazionali e faunistici. - Una sala attrezzata per proiezione di filmati. L'intento del progetto, una volta realizzato, è quello di fare da volano ad una serie di iniziative in grado di sostenere i costi di gestione e di manutenzione dell'intera struttura. <u>La gestione</u> andrà affidata, attraverso una gara pubblica, ad una cooperativa o ad una società che abbia i requisiti professionali che verranno stabiliti dal bando di concorso. La correttezza scientifica della gestione sarà valutata da un comitato scientifico, nominato dall'Amministrazione Comunale di Conversano, che vedrà coinvolti Enti e Istituzioni pubbliche e private (Università, Politecnico, Soprintendenze, Amministrazione comunale, rappresentanti di Associazioni culturali e ambientaliste, ecc.). È inoltre prevista la nomina da parte dell'Amministrazione comunale di un Direttore del Parco-Museo che funga da garante per la corretta gestione delle iniziative e che queste siano in linea con le politiche culturali definite dal Comitato scientifico.
Area territoriale di intervento	Città di Conversano – Area Metropolitana di Bari
Risultato atteso	Recupero del casale medioevale di Castiglione a servizio dell'intera area metropolitana
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	01.09.2016 / 31.12.2017
Stato di Avanzamento⁵	

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 200.000,00
Risorse non disponibili	-
Altre risorse pubbliche (se presenti)	-
Risorse private (se presenti)	-
Costo totale	€ 200.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione				X																	
Aggiudicazione					X																
Realizzazione					X	X	X	X	X												
Chiusura intervento ⁸									X												

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Progetto: MUSECONOMIA – Le strade della storia		
Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi (compreso CNPAIA)	30.736,94	
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	106.965,63	
Oneri di sicurezza	16.428,57	
Servizi di consulenza	15.000,00	(assistenza archeologica, redazione grafica pannelli)
Interferenze	0,00	
Imprevisti	4.269,43	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	12.339,42	
IVA su progettazione	6.762,13	
Oneri di investimento	0,00	
Lavori a carico del concessionario	0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	
Altro	7.497,88	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016, ANAC, allacciamenti, attività tecnico-amministrative, rilievi accertamenti e indagini
TOTALE	200.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - "Acquisto di beni"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 - "Concessioni/incentivi ad unità produttive" e "Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

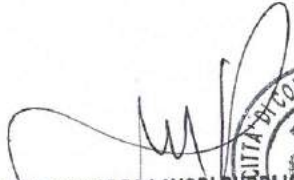
Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa

(Progetto: MUSECONOMIA – Le strade della storia)

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione
2018	€ 15.000,00
2019	€ 185.000,00
2020	0
2021	0
2022	0
2023	0
Totale	€ 200.000,00


 IL DIRETTORE AREA LAVORI PUBBLICI
 - MANUTENZIONE - PATRIMONIO
Geom. Girolamo Pesole

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	CST06
Titolo progetto ²	Comune in Piazza - Implementazione degli attrattori culturali mediante lo sviluppo di un sistema informativo e Videosorveglianza del Centro Urbano
Tipologia di operazione ³	Lavori pubblici, acquisto e realizzazione di servizi
Beneficiario ⁴	Comune di Castellana Grotte Partita - I.V.A.-C.F.: 00834380727
Responsabile del procedimento	Arch. Antonio Dimasi – Tel. 080/4900226 – mail laboripubblici@comune.castellanagrotte.ba.it - via Marconi ,9 – 70013 Castellana Grotte (BA)
	Settore V – Urbanistica, OO.PP., Mobilità, Ambiente -
Azione di riferimento	Programma Operativo approvato con delibera di Consiglio Metropolitan n. 144 del 30/12/2016: Progetto di rete: Terra di Bari Guest Card – Rete metropolitana degli attrattori culturali – "Comune in Piazza" – IMPORTO € 400.000,00
CUP (Numero e descrizione)	G21B16000350001 - VIDEOSORVEGLIANZA: STRADE CENTRALI COMUNALI - TECNOLOGIE INFORMATICHE "SMART CITY" LUNGO LA DIRETTRICE CENTRO CITTADINO E ZONA GROTTESCA*VIA VARIE STRADE COMUNALI*- VIDEOSORVEGLIANZA DEL NUCLEO ANTICO PER GARANTIRE LA SICUREZZA DI VIAGGIATORI E CITTADINI - TECNOLOGIE INFORMATICHE FULL OPEN SOURCE PER REALIZZARE UN PONTE VIRTUALE TRA LE GROTTESCHE DI CASTELLANA ED IL CENTRO STORICO.

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	- VIDEOSORVEGLIANZA DEL NUCLEO ANTICO PER GARANTIRE LA SICUREZZA DI VIAGGIATORI E CITTADINI - TECNOLOGIE INFORMATICHE FULL OPEN SOURCE PER REALIZZARE UN PONTE VIRTUALE TRA LE GROTTESCHE DI CASTELLANA ED IL CENTRO STORICO.
Area territoriale di intervento	Centro storico del Comune di Castellana Grotte e zona Grottesca del Comune di Castellana Grotte
Risultato atteso	L'intervento di ampliamento dell'accessibilità di informazioni attraverso tecnologia informatica intende contribuire all'implementazione della fruibilità del sistema turistico rendendo la comunicazione afferente alla valorizzazione e promozione del territorio più dinamica ed emozionale. Una Terra in cui grazie ad un Sistema Infor-

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

RESPONSABILE
SETTORE V
 Urbanistica - Opere Pubbliche
 Mobilità - Ambiente
 Arch. Marcella Marrone

Il Responsabile Unico
 del Procedimento



	mativo Territoriale moderno ed interattivo il viaggiatore possa sentirsi accolto ed integrato. L'intervento di videosorveglianza vuole offrire un significativo contributo al proseguimento della sicurezza urbana finalizzata all'ampliamento della fruibilità del patrimonio monumentale, artistico, culturale ed enogastronomico della Città, attraverso un intervento di innovazione tecnologica intelligente e sostenibile. In particolare ci si auspica che la realizzazione del sistema di videosorveglianza risponderà in maniera significativa alla riduzione delle problematiche in termini di fenomeni di criminalità, sogni di inciviltà o di degrado urbano, creando una migliore percezione della vivibilità del centro urbano che tornerà ad essere cuore pulsante
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Inizio 04.05.2017 Fine 31.12.2019
Stato di Avanzamento ⁵	Delibera di Giunta n.48 del 06/03/2018 – Approvazione progetti esecutivi. In corso modifiche alla progettazione esecutiva a seguito di incontro congiunto tra Ente, progettista e funzionario Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari al fine di procedere a nuova approvazione, verifica e validazione della progettazione.

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	400.000,00 €
Risorse non disponibili	0,00 €
Altre risorse pubbliche (se presenti)	0,00 €
Risorse private (se presenti)	0,00 €
Costo totale	400.000,00 €

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione							x	x	x	x	x	x									
Aggiudicazione													x								
Realizzazione														x	x						
Chiusura intervento ⁸																	x	x			

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

⁵ Allegare alla presente determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

RESPONSABILE
SETTORE V
Urbanistica - Opere Pubbliche
Mobilità - Ambiente
Arch. Marcella Marrone

Il Responsabile Tecnico
del Procedimento



Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	
Struttura di riferimento	
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

**RESPONSABILE
SETTORE V**
Urbanistica - Opere Pubbliche
Mobilità - Ambiente
Arch. Marcella Marone

Il Responsabile Unico
del Procedimento





CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	21.840,00	Progettazione e Direzione lavori e CSE compreso cassa previdenziale 4% oltre IVA 22%
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	225.248,45	Importo lavori escluso sicurezza
Oneri di sicurezza	3.835,98	
Servizi di consulenza	4.160,00	Attività di consulenza e supporto e certificato di collaudo compreso cassa oltre IVA 22%
Interferenze	3.325,00	Spese per rilievi e indagini; allacci etc.; oltre IVA 22%
Imprevisti	7.064,79	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	22.908,44	
IVA residua	6.451,50	
Oneri di investimento	0,00	
Lavori a carico del concessionario	0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	
Altro	5.165,84	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016, ANAC, Pubblicità
TOTALE	300.000,00	

Tabella 2 – "Acquisto o realizzazione di servizi" e "Attività formative"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati	70.602,00	Sistema informativo, gestione a regime e piattaforma GIS escluso IVA 22%
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	9.386,00	Progettazione e esecuzione contratto sistema informativo
Servizi esterni (compresi lavori)	1.185,56	Eventuali allacci
Missioni		
Convegni		

**RESPONSABILE
SETTORE V**
 Urbanistica - Opere Pubbliche
 Mobilità - Ambiente
 Arch. Marcella Marrone

Il Responsabile Unico
del Procedimento





CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)	1.200	Costo formazione escluso IVA
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA	15.796,44	
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	98.170,00	

Tabella 3 - "Acquisto di beni"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	1.500,00	Escluso IVA 22%
Assistenza non compresa nel costo del bene	0,00	
IVA	330,00	
Altro	0,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	1.830,00	

Tabella 4 - "Concessioni/incentivi ad unità produttive" e "Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

**RESPONSABILE
SETTORE V**
Urbanistica - Opere Pubbliche
Mobilità - Ambiente
Arch. Marcella Marone

Il Responsabile Unico
del Procedimento





CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice locale progetto	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A	Videosorveglianza e tecnologie informatiche	G21B16000350001	CST06	400.000,00	Lavori
Intervento B					
Intervento C					
Intervento ...					
Totale costo operazione					

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni "multi-intervento"

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0	120.000,00		
2019	0	280.000,00		
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	400.000,00		0

RESPONSABILE SETTORE V
 Giustizia - Opere Pubbliche
 Mobilità - Ambiente
 Ch. Marcella Marrone

Il Responsabile Unico
 del Procedimento





CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

PINACOTECA DELLE ARTI FIGURATIVE DI GIOIA DEL COLLE

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell’intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	GDC02
Titolo progetto ²	<i>Pinacoteca delle Arti Figurative di Gioia del Colle</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Lavori pubblici (Rifunionalizzazione immobile esistente), Acquisto beni (nuova fornitura per allestimento museale e realizzazione di servizi)</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Gioia del Colle
Responsabile del procedimento	Arch. Carmelo Rosario Guida, n. 07/12/1956 – piazza Margherita di Savoia, 10 – 70023 Gioia del Colle (BA) – e-mail: cguida@comune.gioiadelcolle.ba.it - rgiorgio@comune.gioiadelcolle.ba.it pec: gestioneterritorio.gioiadelcolle@pec.rupar.puglia.it
	Area 7 Territorio Ripartizione Tecnica
Azione di riferimento	Terra di Bari Guest Card – Rete metropolitana degli attrattori culturali
CUP (Numero e descrizione)	F62I16000130003 - EDIFICIO EX INPS PIAZZA PLEBISCITO RIFUNZIONALIZZAZIONE IMMOBILE ESISTENTE, ALLESTIMENTO MUSEALE E REALIZZAZIONE DI SERVIZI

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	PREMESSA Gioia del Colle ha dato i natali a due tra i più grandi pittori paesaggisti pugliesi vissuti a cavallo tra ottocento e novecento, ENRICO CASTELLANETA (Gioia, 1862 - Bari, 1953) e FRANCESCO ROMANO (Gioia, 1880 - Taranto, 1924), protagonisti anche delle recenti mostre tenutesi presso la Pinacoteca Metropolitana di Bari. La loro presenza sul territorio è testimonianza della larga rappresentatività delle arti figurative nell’identità culturale di Gioia, che aveva portato già alla fine dell’ottocento all’istituzione della <i>Scuola di Disegno e Calligrafia</i>, poi nominata <i>Scuola d’arte e mestieri</i>, tra le più importanti di Puglia. Si annoverano tra gli artisti gioiesi di fama nazionale e internazionale anche: GIUSEPPE FRANCESCO SAVERIO BENEDETTI pittore (Gioia, 1842 - Metaponto, 1882); JACOBELLIS pittore e scultore

	(Gioia, 1869 - Gioia, 1955); GIUSEPPE MASI scultore (Gioia, 1879 - Bari, 1939); SABINO TORELLI pittore (Santeramo in Colle, 1890 - ?); RENATO JAVARONE pittore (Gioia, 1894 - Taranto, 1960); GIUSEPPE LABROCCA pittore (Gioia, 1908 - Taranto, 1994); RAFFAELE VAN WESTERHOUT pittore (Gioia, 1927 - Gioia, 2013); GIUSEPPE VAN WESTERHOUT pittore (Gioia del Colle, 1929); MIMMO CASTELLANO (Gioia del Colle, 1932 - Milano, 2015) designer e fotografo; MARIO VACCA scultore (Gioia 1941); IGINIO IURILLI (Gioia, 1946); UMBERTO COLAPINTO pittore (Gioia del Colle, 1948); GINO DONVITO pittore (Gioia del Colle, 1954); MIMMO ALFARONE pittore (Gioia del Colle, 1958); SERGIO GATTI pittore (Gioia del Colle, 1961); MARIO PUGLIESE pittore (Taranto, 1964). Ad oggi, il patrimonio di opere ed artisti di rilievo, del passato e contemporanei, è molto cospicuo e merita una decisa operazione di valorizzazione. L'istituzione di una Pinacoteca fa parte quindi del primo passo di uno degli obiettivi programmatici dell'Amministrazione Comunale, ovvero la candidatura di Gioia del Colle a Città d'Arte di Puglia. Tale riconoscimento permetterà di organizzare e pianificare le azioni nel settore del turismo e, più in generale, della cultura in maniera integrata, portando Gioia a ricoprire un ruolo di spicco nel territorio sovra locale, grazie anche ai beni artistici, architettonici, archeologici e della tradizione contadina presenti sul territorio. OBIETTIVI DEL PROGETTO L'istituzione del nuovo Attrattore Culturale Pinacoteca prevede la rigenerazione e rifunzionalizzazione dell'edificio ex INPS. Questo intervento permetterà quindi di ottenere un duplice risultato, per prima cosa la creazione dell'attrattore culturale dedicato a contenere un aspetto identitario centrale per Gioia come appunto l'arte pittorica, inoltre si recupererà un edificio degli anni '70 prospiciente la Piazza principale della città, Piazza Plebiscito, attraverso un intervento di retrofit tale da far guadagnare al centro urbano una architettura contemporanea di qualità ed in equilibrio con il contesto architettonico circostante. L'edificio oggetto dell'intervento venne costruito in sostituzione dell'architettura monumentale novecentesca del Mercato Coperto, modificando drasticamente l'assetto architettonico della Piazza, e ad oggi è in stato di notevole trascuratezza. Quindi il progetto punta sia alla riqualificazione del Contenitore che alla valorizzazione del Contenuto culturale, con profonde ricadute sul piano architettonico/urbanistico e socio/economico. L'attrattore culturale Pinacoteca, oltre a permettere una esposizione completa e organica dell'arte pittorica e figurativa locale e sovralocale, diventerà il polo di riferimento anche per la formazione e promozione di una nuova generazione di maestri d'arte, per valorizzare e proteggere il grande patrimonio gioiese di cultura, di bellezza e di saper fare. ILLUSTRAZIONE DEL PROGETTO Il progetto consta delle seguenti fasi: · FASE 1: EFFICIENTAMENTO ENERGETICO (RETROFIT) DELL'EDIFICIO PREESISTENTE; · FASE 2: DEFINIZIONE DEL PROGRAMMA FUNZIONALE DELLA PINACOTECA CON INDIVIDUAZIONE DEGLI SPAZI ESPOSITIVI E DEI SERVIZI ANNESSI; · FASE 3: PROGETTAZIONE ILLUMINOTECNICA DEGLI SPAZI ESTERNI ED INTERNI; · FASE 4: RIFUNZIONALIZZAZIONE E ALLESTIMENTO, IMPIANTI E ARREDI; · FASE 5: SISTEMAZIONE DI ACCESSI E AREE DI SERVIZIO ADIACENTI (Ingresso/Hall, magazzino e parcheggio); · FASE 6: APPARATI TECNOLOGICI E INFRASTRUTTURE VIRTUALI (totem, proiettori, sito web, realtà aumentata, tour immersivi); · Creazione di eventi, conferenze, ecc. relativi alla promozione della Pinacoteca e

	della valorizzazione della produzione artistica locale e sovralocale. IMPORTO DEL PROGETTO € 800.000 STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO ITER AMMINISTRATIVO Il bene è di proprietà comunale ed ospita attualmente gli uffici dell'INPS, prossimi ad un trasferimento presso altro immobile. La Pinacoteca ospiterà la collezione delle opere del pittore Renato Javarone (1894-1960) ed i numerosi dipinti ora conservati presso il Municipio, Palazzo San Domenico. Si attiveranno inoltre le procedure di acquisizione delle ingenti collezioni private. Sarà inoltre fondamentale attivare un protocollo d'intesa con la Pinacoteca di Bari che attualmente custodisce in esposizione e presso i magazzini numerosi dipinti dei pittori gioiesi di fama internazionale come Enrico Castellaneta (1862 -1953) e Francesco Romano (1880-1924). Un ruolo importante sarà svolto dalle mostre temporanee, che potranno dare spazio alla ricca produzione artistica locale e sovralocale, rendendo la Pinacoteca un luogo propulsivo per la mostra e la produzione delle arti contemporanee. COMPATIBILITA' con il Piano Strategico Metropolitano Vi è piena compatibilità del progetto con gli obiettivi della Rete degli attrattori culturali e del progetto Bari Guest Card. Il progetto è in linea con la Visione del Patto, tutelando la bellezza e valorizzando il policentrismo metropolitano; rientra tra le 5 direttrici strategiche sia perchè valorizza le dotazioni territoriali sia perchè permette la realizzazione di nuovi servizi per la messa in rete dei contenitori culturali. Rientra tra i progetti per la rete metropolitana di attrattori culturali.
Area territoriale di intervento	Comune di Gioia del Colle - Edificio ex INPS sito in Piazza Plebiscito, 35
Risultato atteso	Rigenerazione architettonica e istituzione di un Polo Culturale di riferimento sovralocale.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	01.07.2018/31.03.2020
Stato di Avanzamento⁵	Avvio della procedura di affidamento della progettazione

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 800.000,00
Risorse non disponibili	€ 0,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 0,00
Risorse private (se presenti)	€ 0,00
Costo totale	€ 800.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione												X	X								
Aggiudicazione														X	X						
Realizzazione															X	X	X				
Chiusura intervento ⁸																X	X	X			

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Data inizio / fine
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	===
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	Previsione inizio dal 01/07/2016 al 01/07/2018
Motivazioni	Rivalutazione della tempistica per l'acquisizione degli operatori economici in relazione anche alla riorganizzazione interna dell'Area Tecnica

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri)	

soggetti di diritto privato)	
Altro	

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

PINACOTECA DELLE ARTI FIGURATIVE DI GIOIA DEL COLLE

QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	76.720,00	
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	444.000,00	
Oneri di sicurezza	16.000,00	
Servizi di consulenza	0,00	
Interferenze	0,00	
Imprevisti	4.480,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	101.200,00	
IVA residua	17.667,94	
Oneri di investimento	0,00	
Lavori a carico del concessionario	0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	
Altro	17.932,06	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	678.000,00	

Tabella 2 – "Acquisto o realizzazione di servizi" e "Attività formative"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013

Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - "Acquisto di beni"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	100.000,00	
Assistenza non compresa nel costo del bene	0,00	
IVA	22.000,00	
Altro	0,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	122.000,00	

Tabella 4 – "Concessioni/incentivi ad unità produttive" e "Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un'operazione "Multi-intervento" (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell'operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure aggiudicazione prevalente	di
Intervento A Pinacoteca delle Arti Figurative di Gioia del Colle	Lavori pubblici (Rifunzionalizzazione immobile esistente), Acquisto beni (nuova fornitura per allestimento museale e realizzazione di servizi)	F62I16000130003	GDC02		800.000,00	PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.Lgs. 50/2016	
Intervento B							
Intervento C							
Intervento ...							
				Totale costo operazione	800.000,00		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0	0		
2015	0	0		
2016	0	0		
2017	0	0		
2018	0	50.000,00		
2019	0	600.000,00		
2020	0	150.000,00		
2021	0	0		
2022	0	0		
2023	0	0		
Totale	0	800.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	GR01 + GR04
Titolo progetto ²	Grumo in rete: Valorizzazione del “Museo della Civiltà Contadina”
Tipologia di operazione ³	Acquisto beni e servizi, lavori pubblici
Beneficiario ⁴	COMUNE DI GRUMO APPULA – P.IVA/CF: 00836680728
Responsabile del procedimento	Dati anagrafici – indirizzo Ing. Carlo Colasuonno PIAZZA VITTORIO VENETO, 8 70025 – GRUMO APPULA (BA) ripartecnica@comune.grumoappula.ba.it- 0803831230 area tecnica@pec.comune.grumoappula.ba.it
	Struttura di riferimento UFFICIO TECNICO COMUNE DI GRUMO APPULA
Azione di riferimento	PATTO PER BARI
CUP (Numero e descrizione)	CUP: I91B17000040006– Grumo in rete: Valorizzazione del Museo della Civiltà Contadina

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il progetto che si intende avviare è un progetto multidisciplinare che si sviluppa in tutto il territorio comunale di Grumo Appula. Il Comune di Grumo Appula può annoverare nel suo patrimonio la Frazione di Mellitto, borgo rurale distante circa 7 Km dal centro abitato, che vede una presenza costante di alcune famiglie durante tutto l’anno e un maggior incremento di persone durante la stagione estiva. Mellitto è un borgo rurale situato a metà strada tra Altamura e Bari, a poca distanza dalla stazione Fal – Fermata Mellitto. Per questa peculiarità è un punto nevralgico fondamentale rispetto anche agli ormai prossimi eventi previsti per “Matera Capitale della Cultura - 2019”. Una parte della proposta progettuale prevede un miglioramento della fruibilità e

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

dell'offerta turistica della frazione di Mellitto e nello specifico le azioni previste sono:

- Realizzazione della videosorveglianza innovativa costituito da telecamera ad alta risoluzione che permettono di mantenere i video in archivio per una settimana. Il sistema sarà collegato 24 h al giorno alla sala operativa della Polizia Municipale di Grumo Appula.
- Realizzazione della rete di accesso gratuito ad internet in modalità Wi-fi con colonnine per la ricarica di personal computer, smartphone ecc alimentate da celle fotovoltaiche.
- Installazione di posteggi per biciclette e mezzi non motorizzati
- Realizzazione di info point e allestimento dello stesso.
- Allestimento punto primo soccorso (defibrillatore)

Il Comune di Grumo Appula negli ultimi anni ha visto un notevole incremento e sviluppo delle attività culturali, artistiche e religiose grazie alle quali il territorio ha visto un netto incremento del turismo.

L'amministrazione comunale di Grumo Appula è riuscita negli ultimi mesi ad aggiudicarsi un bando della Regione Puglia per la riqualificazione del chiostro comunale che permetterà di offrire tali spazi recuperati che sia adattano perfettamente per la creazione di un Museo della Civiltà Contadina. I lavori di recupero termineranno ad inizio 2017.

Al fine di rendere maggiormente il Museo della Civiltà Contadina, di prossima realizzazione, ad un pubblico sempre maggiore, risulta necessario aumentare l'offerta proposta mediante:

- Allestimento del museo (scaffali, bacheche, vetrinette, scrivanie, sedie, lampade, punti luce, bacheche virtuali, teli per proiezione, proiettori, postazioni multimediali, visori di realtà virtuale, audio guide, stampanti 3d per realizzazione gadget, computer)
- Creazione di contenuti multimediali da utilizzare all'interno del museo
- Poltroncine, panchine ed attrezzature per spazio antistante l'entrata del museo, piccolo palco per iniziative culturali e di spettacolo,
- Allestimento punto primo soccorso (defibrillatore)
- Impianto di videosorveglianza e antincendio
- Infissi esterni al museo
- Arredo per esterno (piante ornamentali)

Altro punto d'interesse ai fini di un aumento dei contenuti culturali è la riqualificazione funzionale della "Sala della Cultura" del Municipio. In particolare risulta necessario allestire la stessa con:

- Poltroncine, proiettore e telo per proiezione, pedana e tavolo conferenze, impianto di illuminazione e impianto termico.

Così come previsto nella frazione di Mellitto, nel centro cittadino si prevede:

- Realizzazione della rete di accesso gratuito ad internet in modalità Wi-fi con colonnine per la ricarica di personal computer, smartphone ecc alimentate da celle fotovoltaiche e sia nel centro abitato di Grumo Appula e nello specifico nelle seguenti piazze: Devitofrancesco, Binetti, Carmine e Vittorio Veneto ed inoltre anche nella Pineta Comunale.
- Installazione di posteggi per biciclette e mezzi non motorizzati

Ai fini della realizzazione del progetto non risultano esserci vincoli o autorizzazioni particolari, se non l'iter amministrativo previsto per la fornitura dei servizi e dei beni e dei lavori pubblici previsti nel territorio di Mellitto.

La proposta progettuale rispetta in pieno quelle che sono le linee programmatiche del Piano Strategico Metropolitano, nello specifico la proposta rientra in quelle che sono le azioni strategiche localizzate in un solo comune ma che riguardano funzioni di interesse

	collettivo. Compatibilità con il Piano Strategico Metropolitano
Area territoriale di intervento	<i>COMUNE DI GRUMO APPULA E TERRITORI LIMITROFI</i>
Risultato atteso	Il risultato atteso è un aumento dell'offerta turistica del territorio di Grumo Appula e della Frazione di Mellitto. L'intervento permetterà una maggior conoscenza del territorio ed inoltre aumenterà l'offerta turistica dello stesso, andando ad implementare i sistemi previsti dalle smart city, infatti sarà implementato l'uso di tecnologie, miglioramento della mobilità e dell'efficienza energetica nel rispetto dell'ambiente. Gli output previsti sono: • Aumento dell'offerta turistica e culturale • Maggior visibilità e conoscenza del territorio
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>IV TRIMESTRE 2017 AL 31-12-2019</i>
Stato di Avanzamento⁵	

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	<i>500.000,00</i>
Risorse non disponibili	<i>500.000,00</i>
Altre risorse pubbliche (se presenti)	<i>0</i>
Risorse private (se presenti)	<i>0</i>
Costo totale	<i>500.000,00</i>

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione									X	X											
Aggiudicazione											X	X									
Realizzazione													X	■	■	■					
Chiusura intervento ⁸																	■				

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	GR01+GR04
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	SI
Motivazioni	Affidamento incarico di progettazione esecutiva e tempi per la pubblicazione gara, aggiudicazione, realizzazione e chiusura lavori.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)” – BGC – GRU04

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	90.000,00	Quadro Economico iniziale rimodulabile sulle economie di gara per l'affidamento dei servizi tecnici
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	340.000,00	
Oneri di sicurezza	10.000,00	
Servizi di consulenza	0,00	
Interferenze	0,00	
Imprevisti	1.700	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	35.000,00	
IVA residua	19.800,00	
Oneri di investimento	0,00	
Lavori a carico del concessionario	0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	
Altro	3.500,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	500.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA**

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	38.064,00			
2019	261.936,00			
2020	200.000,00			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	500.000,00	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo



SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	PUT03
Titolo progetto ²	RISTRUTTURAZIONE, RECUPERO E RESTAURO DEL TEATRO COMUNALE – SECONDO LOTTO
Tipologia di operazione ³	LAVORI PUBBLICI
Beneficiario ⁴	COMUNE DI PUTIGNANO Via Roma n.8 – 70017 Putignano (BA) C.F. 82002270724, P.IVA 00926670720 PEC: protocollo@cert.comune.putignano.ba.it
Responsabile del procedimento	ING. GIOVANNI COLAIANNI Qualifica: DIRIGENTE V AREA "Lavori Pubblici – Patrimonio" e-mail: gcolaianni@comune.putignano.ba.it Tel. 0804056304
Azione di riferimento	RETE DEGLI ATTRATTORI CULTURALI
CUP (Numero e descrizione)	D31E17000030003

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	GLI OBIETTIVI DEL PROGETTO SONO QUELLI DI COMPLETAMENTO DEL TEATRO COMUNALE DI PUTIGNANO, GIÀ OGGETTO DI UN INTERVENTO DI RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO. IN PARTICOLARE IL SECONDO LOTTO SARÀ FINALIZZATO A COMPLETARE LA DOTAZIONE DI ATTREZZATURE E ARREDI PER LA PIENA FRUIZIONE DI TUTTI GLI SPAZI PROGETTATI, DAL FOYER ALLA PLATEA, ALLA GALLERIA, AL PALCO E AGLI SPAZI ACCESSORI. L'IMPORTO DEL PROGETTO È DI € 1.200.000,00.

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	LA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE È GIÀ DOTATA DI AUTORIZZAZIONI E NULLA OSTA DI ENTI TERZI, AVENDOLI ACQUISITI IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELL'INTERO INTERVENTO. SUCCESSIVAMENTE SI È PROVVEDUTO A REALIZZARE IL PROGETTO ESECUTIVO DI UN PRIMO LOTTO, IN FASE DI REALIZZAZIONE. LA COMPATIBILITÀ CON IL PIANO STRATEGICO È DATA DALLA PROPRIETÀ COMUNALE DEL BENE, DALLA SUA CANTIERABILITÀ E DALL'ESSERE UN CONTENITORE CULTURALE DI ECCELLO LIVELLO, ARRICCHITO DALL'ULTIMO PROGETTO DI RESTAURO, CHE PUÒ DIVENIRE PUNTO DI PARTICOLARE RIFERIMENTO NEL PANORAMA DEL SUD-EST BARESE. IN PARTICOLARE, RISPETTO AI CONTENUTI DELLA SEZIONE STRATEGICA DEL DUP, L'INTERVENTO RIENTRA NELLE DIRETTRICI SEGUENTI: ▪ ACCRESCIMENTO DELLE CHANCES, OVVERO LA COMBINAZIONE DI DIRITTI CIVILI E OPPORTUNITÀ DI WELFARE, IN MODO DA RIAVVIARE L'ASCENSORE SOCIALE E COSTRUIRE UNA SOCIETÀ PIÙ COESA E PIÙ DINAMICA DI UN TEMPO; ▪ DIFFUSIONE DELLA CONOSCENZA, COME STRUMENTO DI EMANCIPAZIONE SOCIALE E PROFESSIONALE, COME MODELLO DI COSTRUZIONE DI UNA SMART & SUSTAINABLE SOCIETY, COME CIFRA DI LETTURA DEGLI INVESTIMENTI IN INNOVAZIONE E IMPRENDITORIALITÀ, COME PARADIGMA PER MIGLIORARE LA SCUOLA E L'UNIVERSITÀ, COME STRUMENTO PER CONNETTERE LA SOCIETÀ METROPOLITANA ALLE RETI GLOBALI.
Area territoriale di intervento	AREA METROPOLITANA, SUD-EST BARESE, COMUNE DI PUTIGNANO
Risultato atteso	PIENA FRUIZIONE DEL TEATRO COMUNALE DI PUTIGNANO
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Inizio: 06/10/2017 (Data di sottoscrizione della Convenzione per l'attuazione dell'intervento da parte del Sindaco Metropolitano) Fine: 30/09/2019 (Entrata in esercizio delle opere)
Stato di Avanzamento ⁵	PROGETTO DEFINITIVO

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 1.200.000,00
Risorse non disponibili	---
Altre risorse pubbliche (se presenti)	NON PREVISTE
Risorse private (se presenti)	NON PREVISTE
Costo totale	€ 1.200.000,00



⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

Cronoprogramma attività ⁷																							
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020					
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
Progettazione									X	X													
Aggiudicazione										X													
Realizzazione											X	X	X	X									
Chiusura intervento ⁸															X								

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Scheda trasmessa con nota prot. com. n.60639 del 15/11/2017.
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	Variazione del Cronoprogramma attività
Scostamenti di QE	NO
Scostamenti temporali	SI (Vedi Cronoprogramma attività sopra riportato)
Motivazioni	La variazione del Cronoprogramma attività è dovuta alla seguente motivazione: Si è reso necessario apportare modifiche al progetto da porre a base di gara a causa dell'entrata in vigore di nuove norme tecniche.

Putignano, 06 Marzo 2018.



Il Responsabile del Procedimento
Il Dirigente V Area
(Ing. Giovanni Colaiani)

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI PUTIGNANO



FORMAT QUADRO ECONOMICO

Intervento di <Ristrutturazione, recupero e restauro del Teatro Comunale – Secondo lotto> (CUP D31E17000030003)

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	€ 86.184,00	
Acquisizione aree o immobili	€ 0,00	
Lavori	€ 950.710,75	
Oneri di sicurezza	€ 29.489,29	
Servizi di consulenza	€ 0,00	
Interferenze	€ 0,00	
Imprevisti	€ 10.955,48	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 98.020,00	
IVA residua	€ 17.640,48	
Oneri di investimento	€ 0,00	
Lavori a carico del concessionario	€ 0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	€ 0,00	
Altro	€ 7.000,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€1.200.000,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0	€ 0,00		
2015	0	€ 0,00		
2016	0	€ 0,00		
2017	0	€ 0,00		
2018	0	€ 1.000.000,00		
2019	0	€ 200.000,00		
2020	0	€ 0,00		
2021	0	€ 0,00		
2022	0	€ 0,00		
2023	0	€ 0,00		
Totale	0	€ 1.200.000,00	0	0

Putignano, 06 Marzo 2018.



Responsabile del Procedimento
Il Dirigente V Area
(Ing. Giovanni Colaizzi)



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEMA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	RUT01
Titolo progetto ²	Museo del Fischietto e sistemazione aree limitrofe
Tipologia di operazione ³	Lavori Pubblici
Beneficiario ⁴	Comune di Rutigliano, p. iva/c.f.: 00518490727
Responsabile del procedimento	Ing. Carlo Ottomano
	Ufficio Tecnico – Comune di Rutigliano
Azione di riferimento	Terra di Bari Guest Card – Rete metropolitana degli attrattori culturali (BGC)
CUP (Numero e descrizione)	H46G17000060006

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Situazione attuale Il Museo del Fischietto in terracotta, intitolato a “Domenico Divella”, è stato inaugurato nel 2004 presso Palazzo San Domenico, organismo monastico edificato alla fine del '500, con l'obiettivo di conservare, valorizzare e rendere fruibili le principali testimonianze di una peculiare forma di artigianato rutiglianese. La costituzione del Museo rappresenta una tappa fondamentale nel percorso di riscoperta e promozione di questa antica e nobile manifattura, partita con l'istituzione, nel 1989, dell'annuale Concorso Nazionale “Città di Rutigliano”. Nell'ambito della tradizionale Festa

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

di Sant'Antonio Abate e della Fiera del Fischietto in terracotta, infatti, artisti e artigiani italiani mettono a confronto tecniche, stili ed espressioni seguendo le tradizioni d'origine.

Il Fischietto in terracotta nasce da una tradizione culturale antichissima che affonda le sue radici probabilmente già nel periodo neolitico, quando l'uomo ha iniziato a manipolare l'argilla e a riprodurre soggetti zoomorfi ed antropomorfi.

Questo manufatto, inoltre, ha un'importante valenza antropologica, che è stata oggetto di studi specifici, legata al simbolismo e al significato che il fischietto stesso esprime.

La collezione attualmente conservata al museo conta circa 700 esemplari e si arricchisce in media, ogni anno, di 70 manufatti realizzati sulla base del tema scelto per il Concorso.

Il 15 gennaio 2016 è stato inaugurato, ristrutturato, il Museo del Fischietto in Terracotta "D. Divella", a seguito di finanziamento della Regione Puglia: Programma Sviluppo e coesione 2007-2013 – FESR Puglia 2007-2013.

L'istituzione museale è stata inserita negli itinerari previsti dai Puglia Open Days, il progetto estivo a cura della Regione Puglia e dell'agenzia turistica Puglia Promozione, coordinato sul territorio di Rutigliano dalla Pro Loco.

Il Museo del Fischietto in Terracotta "D. Divella" è inserito, nell'ambito del Progetto SAC "MARI TRA LE MURA", negli itinerari programmati nell'ambito di tale progetto, in collaborazione con i Comuni di Polignano, Mola di Bari e Conversano.

Interventi da realizzare

Gli interventi che si vogliono realizzare in questa fase interessano il Museo del Fischietto e le aree limitrofe per quel che concerne l'adeguamento impiantistico antincendio, la realizzazione di un impianto di videosorveglianza ed interventi di manutenzione straordinaria volti all'adeguamento funzionale per l'uso pubblico che l'edificio svolge.

Gli interventi previsti sono:

- Realizzazione di un impianto di spegnimento incendi, mediante il recupero di una preesistente cisterna interrata e la realizzazione di una rete di idranti che permettano di avere un impianto antincendio rispondente alle attuali normative in materia. Saranno inoltre predisposti, dove il progetto lo preveda, degli estintori a polvere o ad anidride carbonica.

- Fornitura in opera di porte tagliafuoco con caratteristiche REI 120, come richieste dalla normativa vigente in materia di prevenzione incendi.

- Realizzazione ex-novo di un impianto di videosorveglianza interna ed esterna degli accessi principali dell'edificio e dei percorsi interni ritenuti più significativi.

	- Interventi di ripristino dei prospetti posteriore su via San Domenico e laterale su via San Giovanni Bosco. Allo stato attuale, le facciate sono carenti di qualsiasi tipo di manutenzione; inoltre il balcone sul prospetto posteriore è inagibile in quanto le strutture si presentano notevolmente ammalorate e presentano problemi di stabilità. Si procederà, quindi, dapprima al consolidamento e successivamente ad un accurato recupero e scialbatura dell'intero paramento murario, in modo tale da rendere il lavoro finito conforme al prospetto principale su via Leopoldo Tarantini, già oggetto di un medesimo intervento. - Interventi di manutenzione straordinaria consistenti nella realizzazione di una intercapedine lungo parte del prospetto a sud, volta ad eliminare problematiche presenti, dovute ad infiltrazioni di acque meteoriche dal terreno immediatamente a ridosso dell'edificio. - interventi di manutenzione straordinaria consistenti nel risanamento puntuale di ammaloramenti dovuti ad infiltrazioni d'acqua ed opere di tinteggiatura delle superfici parietali.
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Rutigliano</i>
Risultato atteso	<i>L'intervento vuole porre un significativo contributo al perseguimento dell'attrattività turistica e della valorizzazione culturale del territorio anche in termini di adeguamento funzionale e alle vigenti normative in ambito di impiantistica e di sicurezza dell'edificio che ospita il Museo del Fischietto, in modo da renderlo sempre più funzionale e idoneo ad ospitare i turisti e gli utenti del museo, perseguendo così l'obiettivo di potenziamento e rilancio della sua attività.</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Aprile 2017 / giugno 2019</i>
Stato di Avanzamento⁵	<i>PROGETTAZIONE DEFINITIVA</i>

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	<i>€ 230.000,00 (euro duecentotrentamila)</i>
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	<i>€ 230.000,00 (euro duecentotrentamila)</i>

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione							X	X	X	X	X	X									
Aggiudicazione												X	X								
Realizzazione													X	X							
Chiusura intervento ⁸															X						

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	RUT01
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	----
Scostamenti di QE	----
Scostamenti temporali	La fase di Progettazione impegnerà parte del terzo trimestre 2018. Resta invariata la chiusura dell'intervento.
Motivazioni	Confronto con il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Bari e la sezione Edilizia Sismica della Città metropolitana di Bari, su aspetti riguardanti l'intervento sull'edificio.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI RUTIGLIANO

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	32.179,85	- € 30.942,16 Progettazione, contabilità, coordinamento sicurezza, direzione operativa, direzione lavori - € 1.237,69 Cassa Previdenziale
Acquisizione aree o immobili	-----	
Lavori	142.452,63	
Oneri di sicurezza	3.045,04	
Servizi di consulenza	9.612,80	- € 7.612,80 Spese per indagini di diagnostica strutturale comprehensive di eventuale VA - € 2.000,00 Spese per Commissione Giudicatrice
Interferenze	-----	
Imprevisti	820,63	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	32.009,48	
IVA residua	7.079,57	IVA su Progettazione, contabilità, coordinamento sicurezza, direzione operativa, direzione lavori
Oneri di investimento	-----	
Lavori a carico del concessionario	-----	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	-----	
Altro	2.800,00	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	230.000,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale intervento (€)	Costo lordo intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

2016	0			
2017	0			
2018	230.000,00			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	RUV03
Titolo progetto ²	<i>Rete degli attrattori culturali del Comune di Ruvo di Puglia – IMPORTO € 1.050.000,00</i>
Tipologia di operazione ³	Recupero, restauro e valorizzazioni dell'ex convento dei Domenicani destinato a pinacoteca comunale e del Chiostro l'ex convento dei frati minori Osservanti con ciclo di affreschi del '700, ricompresi nel circuito degli attrattori culturali .
Beneficiario ⁴	Lavori pubblici, acquisto e realizzazione di servizi
Responsabile del procedimento	Comune di Ruvo di Puglia, Partita I.V.A.: 00787620723, C.F. 00787620723
	<i>Ing. Gildo Rocco Gramegna</i>
Azione di riferimento	Progetto di rete: “Terra di Bari Guest Card – Rete metropolitana degli attrattori culturali (BGC)”
CUP (Numero e descrizione)	I59J16000300003

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Obiettivi generali e di dettaglio <i>La finalità dell'intervento è quella di recuperare e valorizzare sia un bene culturale immobile della nostra città che i beni culturali mobili ed immobili di interesse artistico e storico che sono contenuti all'interno di questi stabili. In particolare, la presente candidatura prevede, interventi mirati presso l'ex Convento dei Domenicani e presso l'ex Convento dei Frati Minori Osservanti.</i> <i>Nel primo è prevista la ristrutturazione del sistema di copertura al fine di eliminarne il degrado e i fenomeni infiltrativi in atto, la dotazione alla struttura di un impianto di climatizzazione che garantisca un idoneo microclima anche alle</i>

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

opere d'arte custodite, il superamento di barriere architettoniche esistenti, adeguamenti impiantistici, restauro e valorizzazione delle opere custodite e allestimento di nuovi spazi museali negli ambienti di piano primo che saranno recuperabili dopo la ristrutturazione della copertura.

Nel secondo, l'intervento è teso a valorizzare il Chiostro ed a salvaguardare il prezioso ciclo pittorico Francescano ivi allocato sui paramenti interni, mediante sostituzione degli infissi vetrati posti a protezione.

CONTESTO AMBIENTALE

CONVENTO DEI DOMENICANI: Il complesso architettonico di San Domenico è costituito dalla chiesa e dal convento. L'aula liturgica prospetta su Piazza G. Bovio, importante area di cerniera fra il nucleo antico e l'espansione ottocentesca della città. Le altre quinte urbane della Piazza sono il Museo Archeologico Nazionale Jatta, ospitato nell'omonimo ottocentesco palazzo, i palazzi ottocenteschi Incarnati e Fiore e, nelle immediate vicinanze, i resti delle mura urbane aragonesi. L'insieme, seppur eterogeneo per cronologia e artisticità, rappresenta uno spaccato della storia cittadina e un "salotto culturale" di indubbio interesse sovra-comunale.

Il convento possiede tre ingressi distinti; il primo lungo Via Madonna delle Grazie e due su Via Valle Noè. Via Madonna delle Grazie è un'importante arteria stradale che ricalca il tracciato della Via Traiana, via consolare romana che collegava Roma a Brindisi e che, nel tratto in oggetto, raccordava Canosa a Bitonto, passando per Ruvo di Puglia. Via Valle Noè è un "cannocchiale visivo" sulla campagna; infatti posizionandosi a ridosso della chiesa, è possibile spingere lo sguardo fino alle ultime propaggini murgiane, sottolineando il rapporto fra città e campagna che permea l'economia di Ruvo di Puglia.

CONVENTO DEI FRATI MINORI OSSERVANTI: Il complesso architettonico di Sant'Angelo è costituito dalla chiesa di San Michele Arcangelo e dall'annesso convento dei Frati Minori Osservanti. Si erge nella zona più alta della città nelle immediate vicinanze del più grande parco urbano della città, meglio noto come "Pineta Comunale". Il convento è dotato di ingresso autonomo monumentale in adiacenza di quello della Chiesa ed è caratterizzato da un suggestivo Chiostro che raccoglie le volte a crociera dei prospicienti corridoi le cui pareti e lunette sono interamente affrescate con un ciclo pittorico Francescano.

CENNI STORICI

CONVENTO DEI DOMENICANI: Le fonti storiche relative alle varie fasi costruttive del convento sono scarse a causa della dispersione e della distruzione dei documenti. La fondazione del "luogo" ruvese avvenne nel 1560, lo testimoniano gli *Analecta Sacri Ordinis Praedicatorum* (voi. II, Roma 1895, p.120). Nel 1576 il domenicano Serafino Razzi (B. CARDERI, *Viaggio in Abruzzo*, Pescara 1968, p. 166), nel corso del suo viaggio a Montesantangelo, passò da Ruvo e visitò la comunità annotando che i confratelli stavano costruendo un *ospizio* cioè un primo nucleo conventuale. Infatti, nella fase iniziale, Ruvo non ospitava un convento vero e proprio bensì un "luogo" cioè un insediamento stabile ma non assimilabile alle funzioni complesse religiose e amministrative di una "*domus regalarti*". Tale stato di fatto è testimoniato anche da Michele Piò (M. PIO', *Della nobile e generosa progenie del P. S. Domenico in Italia*, lib. I, Bologna 1618) che nella

sua opera edita a Bologna nel 1618, annovera Ruvo fra i cinque "luoghi" della Terra di Bari oltre ai dodici conventi.

Purtroppo non disponiamo di descrizioni dello stato iniziale del luogo ruvese, dobbiamo attendere fino al lasso temporale compreso fra il 1675 ed il 1711 per ritrovare una nuova stagione di lavori finanziati grazie ai lasciti delle famiglie nobili e notabili cittadine, come si evince dai testamenti coevi (F. DI PALO, La chiesa ed il convento del Santissimo Rosario (S. Domenico) a Ruvo, Fasano (BR) 1998, ISBN 88-8229-061-1).

Nel 1809 il convento fu soppresso a causa delle leggi eversive murattiane. Il convento fu utilizzato dal governo francese come caserma militare per l'alloggio della gendarmeria a cavallo ed in seguito fu ceduto al comune per adibirlo a teatro. Monsignor Vincenzo Manieri richiese e ottenne da Ferdinando I che il convento fosse

affidato ai Padri Scolopi che ne presero possesso il 18/1/1820. Gli Scolopi, mediante l'istituzione delle Scuole Pie, provvidero all'istruzione della cittadinanza e si fecero promotori di una serie di opere di restauro sia del convento sia della chiesa; tali lavori si conclusero nel 1857.

Nel 1866, con la seconda soppressione degli ordini religiosi, il convento passò definitivamente al comune che lo adibì a polo scolastico. A partire dal 1995 furono avviate una serie di opere al fine di destinarlo a Pinacoteca "Domenico Cantatore".

CONVENTO DEI FRATI MINORI OSSERVANTI: La chiesa e il convento di San Michele Arcangelo sorgono su di un insediamento antico frequentato probabilmente dai monaci basiliani (provenienti dall'Oriente). Del convento e della chiesa si ha notizia nel XV secolo, quando Gabriele degli Orsini, feudatario di Ruvo rivolse al Papa Nicolò V la richiesta di autorizzazione a ripristinare e restaurare il convento con chiesa annessa. Il Papa accordò tale richiesta e il convento, ripristinato a spese dei cittadini, venne poi affidato ai frati Minori Osservanti.

A distanza di quasi un secolo dal ripristino del convento, la chiesa ad esso annessa crollò, così nel 1744 venne avviata l'edificazione della nuova fabbrica che ebbe il suo compimento nel 1755. Per quanto riguarda il convento, nonostante sia stato adibito attualmente a sede della Casa di Riposo "Maria Maddalena Spada", ha mantenuto comunque l'antica struttura. In particolar modo nel chiostro quadrangolare si conservano delle lunette affrescate, facenti parte di un ciclo barocco di matrice francescana tra i più interessanti in Puglia.

ASPETTI MORFOLOGICI, TIPOLOGICI, COSTRUTTIVI

CONVENTO DEI DOMENICANI: Il convento di San Domenico dispone le sue facciate pubbliche lungo Via Madonna delle Grazie e Via Valle Noè. L'accesso da Via Madonna delle Grazie conduce direttamente al grande chiostro quadrangolare composto da cinque fornici per lato, di cui solo il centrale non tamponato. Il porticato periptero distribuisce i vari vani del complesso e cela le irregolarità planimetriche con la sua rigida simmetria. Lo scalone monumentale, a rampa unica con pianerottolo di riposo, conduce al primo piano dove un grande corridoio periptero, voltato a botte, disimpegna le numerose stanze. Al convento

si accede anche da Via Valle Noè dove al civico 3 è presente una scenografica scala a doppia rampa databile fra la fine dell'ottocento ed i primi del novecento.

Il prospetto di Via Madonna delle Grazie conserva gli esiti cicatriziali di una serie di interventi sulle fabbriche. In primo luogo lo spessore murario, a piano terra, è di 80 cm diversamente dalle altre murature esterne di 110 cm. In corrispondenza del piano terra sono leggibili i resti di quattro finestre murate di sagoma quadrata e la ghiera di un portale di accesso oggi tamponato. Al primo piano si notano i segni dei reggimensola di un balcone, ancora esistente nella relazione descrittiva del 1809, epoca di avocazione del convento al demanio. Va sottolineato l'intervento di parziale demolizione e ricostruzione della zona terminale del prospetto al primo piano, in corrispondenza dell'angolo nord-est. Tale intervento ha comportato la demolizione delle volte del corridoio e della camera d'angolo e la loro sostituzione con solai in latero-cemento, oltre alla rimozione di una muratura portante al primo piano. Il prospetto ad est non è rivolto su di una strada pubblica bensì verso l'ex orto del convento, oggi parzialmente occupato da una scuola pubblica. Si notano due archi in pietra a vista al piano terra, in corrispondenza della seconda e terza finestra a partire dall'angolo con Via Madonna delle Grazie; nella planimetria catastale del 1944 tali archi risultavano aperti e quindi costituivano un passaggio arioso dal convento all'esterno. Sul lato meridionale di tale prospetto spicca un avancorpo costituito da due arcate in pietra, una delle quali a sostegno di una loggetta con colonne composite di pregevole fattura. Tale avancorpo, successivo all'impianto conventuale, assolve alla funzione statica di contrafforte della muratura esterna. La struttura presenta tessiture murarie disomogenee; a corsi regolari in pietra per la muratura d'ambito della loggetta e semplicemente sbizzato per l'arcata a piano terra.

Il prospetto ovest, lungo Via Valle Noè, è caratterizzato da un lungo corpo edilizio. All'originario prospetto si è addossata, in seguito, una palazzina di costruzione databile tra la fine dell'ottocento e i primi del novecento. All'interno di tale costruzione esiste l'ulteriore scala di collegamento interno che raccorda i vari piani del complesso. Il progetto della palazzina non fu mai completato, come testimoniano l'asimmetria del corpo scale e le tracce di ammorsature nell'angolo sud-ovest.

I tetti risultano coperti con tegumento in marsigliesi. Le orditure principali in legno, si presentano in alcuni punti modificate o adattate a seconda delle diverse esigenze funzionali. Sono presenti anche zone ormai trasformate a terrazzo piano: in corrispondenza dell'angolo nord-est e lungo il corridoio adiacente la chiesa. Seppure modificate le coperture a falde conservano ancora uno schema originario, come si evince dal sistema di raccolta delle acque piovane, convergente verso il chiostro nella sottostante cisterna centrale. Alcune capriate lignee di tipo palladiano possono considerarsi testimonianza del sistema costruttivo adottato. Dette incavallature costituiscono, anche se non originarie, un interessante esempio di carpenteria lignea delle nostre zone.

CONVENTO DEI FRATI MINORI OSSERVANTI: La facciata della Chiesa appare in stile , il portale è sormontato da un architrave che fa da base ad una nicchia in cui è collocata la statua di san Michele scolpita in pietra locale. La facciata è divisa in due ordini e nel superiore spicca il finestrone racchiuso tra le lesene. Il prospetto termina con le volute, culmine delle ali laterali, che terminano con un

acroterio per parte.

Il ciclo pittorico con storie di S. Francesco interessa le pareti e le volte a crociera del chiostro dell'ex Convento dei Frati Minori Osservanti, annesso alla chiesa di S. Angelo. Lungo le pareti, sulle lunette, sono raccontate le storie della vita del Santo. Appena sotto le lunette corre un fascione decorativo in cui sono inseriti i cartigli che commentano gli episodi con quartine di endecasillabi.

Sulle volte, inseriti in cornici ovali con racemi e conchiglie, compaiono i ritratti di santi e sante legati all'ordine francescano. Festoni di foglie e bacche, intrecciati a un nastro azzurro, scandiscono la partitura architettonica, sottolineando le nervature delle crociere. I dipinti sono databili al XVIII secolo.

Descrizione degli interventi progettuali

Il progetto definitivo, in sintesi, prevede:

- Ristrutturazione del sistema di copertura al fine di eliminare i fenomeni di degrado da infiltrazione delle acque. Per le coperture a falda il progetto prevede la sostituzione delle marsigliesi lesionate, la revisione delle linee di gronda e dei pluviali. Per le coperture a terrazzo è necessario il completamento del pacchetto di copertura con la relativa revisione delle dipendenze, delle linee di gronda ed i pluviali. Inoltre si prevede un trattamento antiparietaria e la posa in opera di opportuni sistemi di dissuasione per i volatili.
- Realizzazione di un impianto di climatizzazione e relative opere murarie – degli ambienti a piano terra e a primo piano dell'ex convento - al fine di dotare l'edificio di un adeguato coefficiente termico igrometrico indispensabile per l'esposizione e la conservazione delle opere d'arte e per il benessere dei fruitori delle stesse;
- Creazione di idonei sistemi per il superamento dei dislivelli presenti, d'accordo con la soprintendenza dei beni architettonici, al fine di agevolare l'utenza diversamente abile;
- Adeguamento dell'impianto di illuminazione;
- Installazione di un impianto antifurto e di video sorveglianza a primo piano che consenta di garantire la sicurezza delle opere d'arte e dei visitatori;
- Ripristino degli intonaci danneggiati dalle infiltrazioni delle acque meteoriche e tinteggiatura generale;
- Restauro e valorizzazione delle opere esposte e di quelle da esporre;
- Allestimento degli spazi museali al primo piano con la creazione dei servizi collegati quali bookshop, caffetteria e biglietteria.
- Sostituzione delle vetrate del Chiostro, aventi funzione di protezione ed isolamento dei corridoi principali interni a servizio dell'intera struttura, oltre che di salvaguardia degli affreschi; gli infissi risultano essere in uno stato di avanzata obsolescenza, interessati ovvero da infiltrazioni, da scarsissima tenuta e costituite da vetri non adeguati alle norme di sicurezza negli ambienti pubblici e rotti in più casi.
- Recupero e valorizzazione del Chiostro ove è ubicato l'antico pozzo monumentale del Convento e punti di visione a distanza del ciclo pittorico interno;

	Creazione di idonei sistemi per il superamento dei dislivelli presenti, di concerto con la soprintendenza dei beni architettonici, al fine di agevolare l'utenza diversamente abile al raggiungimento ed alla fruizione del chiostro. Importo del progetto 1.050.000,00 euro Stato di attuazione del progetto Progetto definitivo Iter amministrativo (richiesta di autorizzazioni, presenza di vincoli di varia natura,....) Non vi sono particolari autorizzazioni da acquisire. Compatibilità con il Piano Strategico Metropolitano L'intervento risponde all'obiettivo strategico per lo sviluppo dell'Area Metropolitana di Bari per incrementare la qualità del territorio: "Tutelare e valorizzare la bellezza, significa conservare e valorizzare il patrimonio ambientale e culturale della Città Metropolitana, coniugando sempre gli interventi di innovazione infrastrutturale alla cifra della qualità delle scelte, oltreché a quella della efficacia, al fine di evitare di perpetrare brutture e scempi del territorio che possano pesare sulle generazioni future e sulle opportunità complessive di sviluppo". Nello specifico, l'intervento rientra in quella che nel DUP è definita terza priorità strategica: "processi di rigenerazione urbana e territoriale"
Area territoriale di intervento	Comune di Ruvo di Puglia
Risultato atteso	L'intervento vuole porre un significativo contributo al perseguimento dell'attrattività e della valorizzazione in chiave sostenibile del territorio, attraverso la conservazione del patrimonio culturale esistente e il potenziamento della sua fruizione.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	
Stato di Avanzamento⁵	Progetto definitivo approvato

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 1.050.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche	

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

(se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 1.050.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								X	X	X	X										
Aggiudicazione												X	X								
Realizzazione														X	X	X					
Chiusura intervento ⁸																	X				

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di	

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	€ 68.032,69	Progettazione, DDLL, Sicurezza e collaudo IVA esclusa
Acquisizione aree o immobili	€ 0,00	Immobile di proprietà comunale
Lavori	€ 803.500,00	
Oneri di sicurezza	€ 48.088,45	
Servizi di consulenza	€ 0,00	
Interferenze	€ 0,00	
Imprevisti	€ 9.746,31	IVA al 10% esclusa
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 85.158,85	
IVA residua	€ 15.941,93	IVA su spese tecniche (22%) e imprevisti (10%)
Oneri di investimento	€ 0,00	
Lavori a carico del concessionario	€ 0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	€ 0,00	
Altro	€ 19.531,77	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016 e le spese per pubblicità e gara
TOTALE	1.050.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili	€ 0,00	
Materiale di consumo	€ 0,00	
Costi per elaborazioni dati	€ 0,00	
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	€ 0,00	
Servizi esterni (compresi lavori)	€ 0,00	
Missioni	€ 0,00	
Convegni	€ 0,00	
Pubblicazioni	€ 0,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali	€ 0,00	Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)	€ 0,00	
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)	€ 0,00	
IVA	€ 0,00	
Altro	€ 0,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 0,00	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	€ 0,00	
Assistenza non compresa nel costo del bene	€ 0,00	
IVA	€ 0,00	
Altro	€ 0,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 0,00	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	€ 0,00	
Altro	€ 0,00	
Materiali inventariabili	€ 0,00	
Materiale di consumo	€ 0,00	
Lavori	€ 0,00	
Oneri di sicurezza	€ 0,00	
Imprevisti	€ 0,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 0,00	
IVA residua	€ 0,00	
TOTALE	€ 0,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure aggiudicazione prevalente	di
Intervento A							
Intervento B							
Intervento C							
Intervento ...							
				Totale costo operazione			

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	€. 350.000,00			
2019	€. 700.000,00			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	€. 1.050.000,00	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell’intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	SAC 02
Titolo progetto ²	<i>Rifunzionalizzazione Castello Normanno – Svevo</i>
Tipologia di operazione ³	<i>acquisto e realizzazione di servizi (assistenza, studi e progettazione, consulenze), e lavori pubblici (strettamente connessi alla fruizione del bene)</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Sannicandro di Bari, Partita IVA/CF 00827390725
Responsabile del procedimento	Saverio Ragno – Via Guglielmo Marconi n.2 – 70028 Sannicandro di Bari
	Sezione Tecnica – llpp@comune.sannicandro.bari.it – 080.99.36.321 – 335.543.16.23
Azione di riferimento	<u>Progetto di rete: Terra di Bari Guest Card</u> <u>Rete metropolitana degli attrattori culturali (BGC)</u> <u>Rigenerazione urbana e territoriale</u> (intervento infrastrutturale per la creazione di opportunità di rigenerazione economica e culturale); <u>Rafforzamento del capitale umano</u> (progetto di innovazione sociale e culturale per incrementare l’occupazione e l’autoimprenditorialità).
CUP (Numero e descrizione)	I72C16000100001 - CASTELLO NORMANNO-SVEVO - PIAZZACASTELLO - RIFUNZIONALIZZAZIONE DELCASTELLO NORMANNO - SVEVO

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Revisione completa impianto antincendio, rinnovo dell'impianto di videosorveglianza con un sistema ad alta definizione a controllo remoto con controllo accessi nelle piazze circostanti il Castello, revisione completa impianti elettrici, termici, idrici, fognari e telefonici, realizzazione rete dati a 1Gigabit ed Hot Spot Wi-Fi, riparazione di manto di copertura, ottenimento del CPI propedeutico all'agibilità completa del Castello, progetto museografico, plastico del castello di Sannicandro di Bari, completamento allestimento museale.

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari (nella scheda allegata alla convenzione il progetto è stato denominato “SAC 02”).

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

Area territoriale di intervento	Area Metropolitana di Bari – Comune di Sannicandro di Bari
Risultato atteso	Risultato previsto dal progetto di completa fruizione del monumento
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	31.05.2017 / 01.07.2019
Stato di Avanzamento⁵	DETERMINAZIONE N.290 DEL 31.05.2017 - SERVIZI DI CONNETTIVITA', COMUNICAZIONE E PROMOZIONE "WIFY" E JILBOT A SERVIZIO DEL CASTELLO NORMANNO-SVEVO COMUNALE

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€600.000,00
Risorse non disponibili	€600.000,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€0,00
Risorse private (se presenti)	€0,00
Costo totale	€600.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione																					
Aggiudicazione																					
Realizzazione																					
Chiusura intervento ⁸																					

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto⁹	Nominativo Responsabile del Procedimento

⁵ Allegata alla presente la determinazione dirigenziale n.290 del 31.05.2017 di approvazione capitolato tecnico ed affidamento connettività evoluta e quadro economico delle operazioni di cui all'ALL. 3.

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	<i>Come indicato nel Programma Triennale delle OOPP e nel relativo Programma Annuale</i>

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI SANNICANDRO DI BARI

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	€ 70.720,00	
Acquisizione aree o immobili	€ 0,00	
Lavori	€ 227.546,00	
Oneri di sicurezza	€ 15.000,00	
Servizi di consulenza	€ 10.000,00	pubblicità e promozione IVA compresa
Interferenze	€ 0,00	
Imprevisti	€ 8.130,96	Imprevisti e Lavori in economia esclusi dall'appalto
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 24.254,60	
IVA residua	€ 15.558,40	
Oneri di investimento	---	
Lavori a carico del concessionario	---	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	---	
Altro	€ 9.850,92	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 381.060,88	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	€ 176.563,81	Allestimento museale
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA	€ 38.844,04	
Altro	€ 3.531,28	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 218.939,12	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice locale progetto	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A					
Intervento B					
Intervento C					
Intervento ...					
Totale costo operazione					

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	€ 8.576,60	€ 8.576,60		
2018	€ 350.000,00	€ 350.000,00		
2019	€ 241.423,40	€ 241.423,40		
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	€ 600.000,00	€ 600.000,00	0	0

Anagrafica progetto	"Dal Passato al Presente"
Codice progetto	SAM 01
Titolo progetto	Sammichele: dal passato al presente
Tipologia di operazione	Acquisto beni e realizzazione di servizi
Beneficiario	Comune di Sammichele di Bari- Piazza della Vittoria n.2 - P.IVA 00901220723
Referente del progetto	Lorenzo Netti servizi sociali@comune.sammicheledibari.ba.it
Rete di riferimento	Rete degli attrattori culturali
CUP	F61B170000700021
RUP	Dott. Giuseppe Del Grosso

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il progetto mira al potenziamento tecnologico del Museo della Civiltà Contadina "Dino Bianco" di Sammichele di Bari al fine di renderlo centro nevralgico e di riferimento dei musei di questo settore della Città Metropolitana di Bari. Il Museo, nato dall'impegno e dalla passione del Prof. Vito Donato Bianco nel lontano 1968, è stato uno dei primi contenitori in cui sono stati preservati dall'usura del tempo oggetti legati a un mondo ormai quasi completamente scomparso: quello contadino. Il Museo dovrà dotarsi delle più moderne tecnologie (server, portale web con sistema informativo e contenuti multimediali) che andranno in parte a potenziare l'apparato didattico già presente e in parte da allestire nelle varie aree del Castello Caracciolo sede del Museo. Le nuove tecnologie rappresentano il mezzo indispensabile per trasmettere per trasmettere alle future generazioni il patrimonio immateriale legato alle pratiche, alle credenze e ai gesti che definiscono l'identità di un territorio ormai troppo lontano nel tempo. I filmati e le nuove apparecchiature audio visive sono indispensabili per invogliare i visitatori alla fruizione del bene. Negli ultimi vent'anni l'evoluzione delle politiche dell'UNESCO (Organizzazione delle Nazioni Unite per l'educazione, la scienza e la cultura) ha portato ad una nuova concezione di patrimonio culturale, che non mira solo alla tutela delle reliquie del passato ma intende preservare anche le "pratiche, le rappresentazioni, le espressioni, le conoscenze e i saperi - così come gli strumenti, gli oggetti, gli artefatti e gli spazi culturali che sono loro associati - che le comunità, i gruppi e, eventualmente, gli individui riconoscono come facenti

parte del loro patrimonio culturale. Questo patrimonio culturale immateriale, trasmesso di generazione in generazione, è ricreato continuamente dalle comunità e dai gruppi in funzione del loro ambiente, dell'interazione con la natura e con la storia, e procura loro un sentimento di identità e di continuità contribuendo alla promozione del rispetto della diversità culturale e della creatività umana".

Quale luogo se non il Museo della Civiltà Contadina può esprimere al meglio l'unione di questi patrimoni, quello materiale visibile negli oggetti esposti al suo interno e quello immateriale che viene riproposto-rivissuto attraverso la proiezione di filmati, di fotografie storiche legate alle feste popolari, alle pratiche religiose e sociali ormai in via di estinzione?

La scelta e il criterio di azione maturano dalla riflessione secondo cui la conservazione e la valorizzazione del patrimonio culturale materiale e immateriale di un'area geografica può contribuire allo sviluppo socio-economico del territorio di riferimento.

La realizzazione di un sistema partecipativo di collaborazione fra musei e operatori culturali locali può rappresentare un'efficiente modalità in risposta alle sfide gestionali che, soprattutto i musei di dimensioni più ridotte, devono fronteggiare.

Il prodotto finale dell'intera operazione deve portare alla composizione di un ampio circuito di attori, che vede come punto di riferimento iniziale il Museo della Civiltà Contadina, intorno al quale deve estendersi un mosaico di luoghi come il Centro Storico e Piazza Vittorio Veneto unitamente ad una serie di interlocutori che interagiranno in maniera organica ed integrata.

Il progetto mira al potenziamento degli strumenti utili al funzionamento del museo oltre alla valorizzazione Dello stesso attraverso l'utilizzo ottimale degli spazi il tutto finalizzato ad una maggiore fruizione.

Saranno realizzati sussidi audiovisivi con immagini storiche, riprese delle attività inerenti gli antichi mestieri e filmati promozionali del museo nel contesto del paese che verranno proiettati su schermi al fine di accompagnare il turista-visitatore senza imporsi con obblighi di lettura o itinerari rigidi.

Il museo sarà dotato di audio-guide per migliorare e potenziare il servizio e saranno implementate diverse attività attraverso la predisposizione nell'atrio antistante di attrezzature per la proiezione dei filmati.

	Allo stesso tempo saranno acquistate attrezzature per gli spettacoli (palco e service audio-luci) da tenersi nell'atrio, nel giardino retrostante e nella piazza principale del paese a seconda della potenziale partecipazione di pubblico con l'intento di valorizzare il teatro popolare e la musica tradizionale completando di fatto la valorizzazione del territorio in tutte le sue forme. i prodotti multimediali costituiscono un arricchimento dell'offerta culturale, che con le modalità offerte dalle tecnologie moderne, consentono di vivere appieno le informazioni e se opportunamente utilizzati, di costruire percorsi personali di conoscenza. Inoltre il museo sarà dotato di un nuovo portale in grado di garantire l'interoperabilità con gli altri siti esistenti e raccogliere in un unico ambiente l'insieme dei dati, delle immagini dei media e degli elaborati virtuali al fine di poterli consultare liberamente e renderli fruibili a tutti. La scelta dei dati, dei materiali iconografici ed in generale delle informazioni da divulgare attraverso il portale in oggetto assume rilevanza strategica ai fini non solo della diffusione di informazioni inerenti il patrimonio culturale pubblico (diffusione della conoscenza) ma anche ai fini di un miglioramento della qualità e dell'offerta dei servizi culturali. Tale obiettivo si ritiene raggiungibile attraverso lo sviluppo di un sistema di fruizione su web che consenta, grazie alla presenza di sezioni informative "multilivello", non solo la piena fruibilità "virtuale" del bene ma anche la possibilità per l'utente di essere supportato attraverso questo sistema informativo, sia nella fase della conoscenza che nella fase di accesso reale del bene sul territorio, grazie alla disponibilità di dati, immagini, informazioni e servizi che consentano sia la conoscenza del bene che la sua contestualizzazione all'interno del territorio nel quale il bene è ubicato.
Area territoriale di intervento	Area Metropolitana di Bari - Comune di Sammichele di Bari
Risultato atteso	Incremento dei visitatori presso il museo della Civiltà Contadina e miglioramento dell'offerta culturale con particolare attenzione alla didattica e al turismo stagionalizzato.
Data inizio/fine	01.06.2018 - 03.03.2019

Fonti di finanziamento	
Risorse non disponibile	150.000
Altre risorse(se presenti)	0
Risorse private (se presenti)	0
Costo totale	150.000

Cronoprogramma attività													
	2018/2020	2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione			X										
Aggiudicazione				X									
Realizzazione					X								
Chiusura intervento						X							

Ufficiocontratticittametropolitana.bari@pec.rupar.puglia

Il Responsabile Area Socio - Culturale
Dott. Giuseppe Del Grosso





CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI SAMMICHELE DI BARI

FORMAT QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	/	
Acquisizione aree o immobili	/	
Lavori	/	
Oneri di sicurezza	/	
Servizi di consulenza	/	
Interferenze	/	
Imprevisti	/	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	/	
IVA residua	/	
Oneri di investimento	/	
Lavori a carico del concessionario	/	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	/	
Altro	/	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili	/	
Materiale di consumo	/	
Costi per elaborazioni dati	500	INSERIMENTO DATI IN AUDIOGUIDE
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	/	
Servizi esterni (compresi lavori)	14500	REGISTRAZIONE, SCRITTURA E TRADUZIONE TESTI AUDIOGUIDE + REALIZZAZIONE SITO INTERNET MULTIMEDIALE



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Missioni	/	
Convegni	/	
Pubblicazioni	/	
Costi forfettizzati e spese generali	/	Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)	/	
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)	/	
IVA	3300	
Altro	/	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	18300	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	105.000	Nell'acquisto dei beni è inserita l'assistenza on-site dei beni per almeno 12 mesi
Assistenza non compresa nel costo del bene	0	
IVA	23.100	
Altro	3.600	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	131.700	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	/	
Altro	/	
Materiali inventariabili	/	
Materiale di consumo	/	
Lavori	/	
Oneri di sicurezza	/	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Imprevisti	/	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	/	
IVA residua	/	
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo lordo intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
Intervento A	ACQUISTO BENI	F61B170000700021	SAM 01	150.000,00	GARA SU MEPA
Intervento B	NESSUNA				
Intervento C	NESSUNA				
Intervento ...					
Totale costo operazione				150.000,00	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	150.000,00	150.000,00		
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	150.000,00	150.000,00	0	0

7 AREA TEMATICA E TEMA PRIORITARIO DEL "PATTO": 4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali - 4.3 Valorizzazione delle risorse naturali - Patto città campagna: valorizzazione degli attrattori naturali (i parchi naturali e le lame della terra di Bari); Realizzazione hub per l'accoglienza ai parchi Lama Balice e Alta Murgia.

7.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario

		Hub nei parchi, Lama Balice e piana Olivetana						
Città Metropolitana di Bari								
CODICE PROGETTO	Allegato 1	CUP	Soggetto attuatore	Costo totale (€)	cronoprogramma finanziario			
	TEMA PRIORITARIO - 4.3 Valorizzazione delle risorse naturali				2018	2019	2020	2021
	TITOLO PROGETTO							
BTN 01	Valorizzazione di Lama Balice e realizzazione dell'hub del Patto Città-campagna attraverso la realizzazione di un visitor center metropolitano	-	CMB/Bitonto	€ 4.200.000,00	€ 430.000,00	€ 3.300.000,00	€ 470.000,00	
BTN 01/A	RECUPERO STRUTTURALE E ARCHITETTONICO DELL'EX MACELLO IN VIA SOLFERINO	MASTER/D54F16000650001	€ 1.600.000,00					
BTN 01/B	REALIZZAZIONE DI BELVEDERE SU VIA CASTELFIDARDO E PERCORSI PEDONALI DI RICONGIUNGIMENTO DELLA CITTÀ ALL'AREA SPORTIVA	D59B16000010001	€ 800.000,00					
BTN 01/C	REALIZZAZIONE DI RETE DELLE CICLOVIE SU VIA CELA CHE DAL PARCO NAZIONALE DELL'ALTA MURGIA CONDUCE VERSO LA CICLOVIA COSTIERA	D59B16000020001	€ 800.000,00					
BTN 01/D	ALLESTIMENTO REALTÀ AUMENTATA DEI BENI DEL PARCO IN POSTAZIONE E SOFTWARE. PRESENTAZIONE IN VIRTUAL ROOM DEI PARCHI IN TERRA METROPOLITANA DA REALIZZARSI PRESSO GLI ALLESTIMENTI DEL VISITOR CENTER METROPOLITANO PREVISTO NEL PROGETTO DI RETE SU LAMA BALICE	D58J16000010001	€ 1.000.000,00					
BTN 02	Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dal centro storico a Lama Balice	-	Bitonto	€ 3.420.000,00	€ 310.000,00	€ 2.270.000,00	€ 840.000,00	
BTN 02/A	RIQUALIFICAZIONE DI VIA SOLFERINO E VIA CASTELFIDARDO	MASTER/D52I160000500001	€ 1.800.000,00					
BTN 02/B	RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA CADUTI DEL TERRORISMO	D52I160000510001	€ 900.000,00					
BTN 02/C	INTERVENTI DI RECUPERO E VALORIZZAZIONE DEL TORRIONE ANGIOINO	D58F16000980001	€ 500.000,00					
BTN 02/D	COMPLETAMENTO DEL 2° PIANO DEL CENTRO TECNOLOGICO DI VALENZA INTERPROVINCIALE	D52I160000520001	€ 220.000,00					
MOD 02	Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dalla stazione FSE al sito archeologico di Balsignano	B34B17000010003	Modugno	€ 250.000,00	€ 50.000,00	€ 200.000,00		
PDC 12	Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dal centro storico ad Auricarro	E97H17000170001	Palo del Colle	€ 550.000,00	€ 200.000,00	€ 350.000,00		
BIT 03	Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dal centro storico ai parchi di Bitetto	D49I16002460003	Bitetto	€ 150.000,00	€ 150.000,00			
BTR 02	Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dalla stazione FSE alla piana olivetana	PROV0000001616	Bitritto	€ 430.000,00	€ 54.000,00	€ 376.000,00		
TOTALI				€ 9.000.000,00	1.194.000	6.496.000	1.310.000	

7.2 Schede progetto



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	BIT03
Titolo progetto ²	<i>Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dal centro storico ai parchi di Bitetto</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Lavori Pubblici</i>
Beneficiario ⁴	COMUNE DI BITETTO (P.I. 00939820726)
Responsabile del procedimento	<i>Ing. Vittorio Maria Nunziante – Piazza Umberto I n.7 - Bitetto</i>
	<i>Settore Tecnico (settoretecnico@comune.bitetto.ba.it) (settoretecnico@pec.comune.bitetto.ba.it)</i>
Azione di riferimento	<i>Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Bari - Patto città-campagna, realizzazione hub per l'accoglienza dal parco Lama Balice al parco dell'alta Murgia</i>
CUP (Numero e descrizione)	D49J16002460003 - <i>Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dal centro storico ai parchi di Bitetto</i>

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>La presente proposta progettuale intende dotare il comune di Bitetto di attrezzature funzionali alla fruizione dei principali attrattori naturali e culturali.</i> <i>In particolare, il progetto intende valorizzare due aree verdi del tessuto urbano, attualmente abbandonate e non utilizzate, derivanti da precedenti lottizzazioni e quindi tipizzate come "aree standard", di proprietà comunale, nell'ottica dell'incentivazione del verde urbano e degli stili di vita sostenibili.</i> <i>L'intenzione progettuale, dunque, si manifesta in perfetta coerenza sia con gli ulteriori interventi di programmazione strategica metropolitana che con le linee programmatiche dell'Amministrazione comunale, che attribuisce importanza primaria e strategica al binomio "Ambiente e Salute".</i> <i>L'intervento previsto prevede infatti la rigenerazione delle aree standard in questione con la precisa finalizzazione di trasformarle, rispettivamente, in aree ludico-sportiva</i>

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	attrezzata con arredo urbano, percorso fitness e spazio giochi, l'una, e dogpark l'altra. L'individuazione delle indicate finalità rinviene direttamente dalle specifiche esigenze manifestate dalla comunità di riferimenti, non disgiunte dal peculiare posizionamento delle aree stesse nel tessuto urbano. Entrambe, infatti, insistono in una zona periferico - residenziale, densamente popolata e strettamente connessa con gli impianti sportivi (campo sportivo comunale, palazzetto dello sport) e suggeriscono, conseguentemente, una immediata fruibilità da parte dei cittadini non solo residenti nella zona, ma che fruiscono, a diverso titolo, degli impianti sportivi stessi. A ciò si aggiunga la particolare e pressante richiesta di spazi verdi attrezzati per il tempo libero e la vita all'aria aperta, che diventa ancor più incalzante nella bella stagione in considerazione dell'attuale carenza di spazi idonei. Parallelamente, la presenza di un'ulteriore area standard, di dimensioni ridotte, nelle immediate prospicente della prima, peraltro già dotate di recinzione in pannelli metallici grigliati tipo "orsogrill" suggerisce la realizzazione di un dogpark per la socializzazione e lo sguinzagliamento dei cani. L'incidenza dei cani da compagnia in città, infatti, assume notevoli proporzioni e il territorio si presenta, allo stato, del tutto sguarnito di aree idonee allo scopo. L'adozione di apposita ordinanza sindacale in materia ambientale, che regola anche il comportamento da tenere rispetto agli animali da compagnia, d'altra parte, impone la messa a disposizione dei cittadini di zone attrezzate e destinate funzionalmente allo sguinzagliamento dei cani, anche al fine di ridurre le conflittualità altrimenti scaturenti dall'utilizzo, da parte dei proprietari di cani, di aree verdi destinate invece alla popolazione. Nel dettaglio, la proposta prevede: <u>A. Area standard nr. 1 (prospiciente Via G. Marconi)</u> Realizzazione di un'area verde con piantumazione di alberi e arbusti mediterranei, installazione di panchine e/o sedute, punti sport e/o percorso fitness, allestimento di spazio ludico per bambini per complessivi 1.800 mq. <u>B. Area standard nr. 2 (prospiciente Via generale Palmiotti)</u> Realizzazione di dogpark attrezzato con idoneo percorso dog agility, panchine e steccati in legno, arredo urbano funzionale alla destinazione dell'area stessa e piantumazioni di alberi e arbusti mediterranei per complessivi 990 mq.
Area territoriale di intervento	Territorio Comunale di Bitetto
Risultato atteso	Potenziamento delle aree verdi fruibili alla comunità ed incentivazione della vita all'aria aperta, attività sportive e aggregazione sociale.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	Inizio lavori Gennaio/Febbraio 2018 (presunta) – Fine lavori Maggio/Giugno 2018 (presunta)
Stato di Avanzamento⁵	Progetto definitivo approvato

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 150.000,00
Risorse non disponibili	-
Altre risorse pubbliche (se presenti)	-
Risorse private (se	-

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

presenti)	
Costo totale	€ 150.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								X	X												
Aggiudicazione											X										
Realizzazione												X									
Chiusura intervento ⁸													X								

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	-
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	-
Scostamenti di QE	-
Scostamenti temporali	SI
Motivazioni	Cause impreviste e imprevedibili nella fase di progettazione.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto	

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	21.096,69	Progettazione Definitiva, Esecutiva, D.L., CSP-CSE, Certificato regolare esecuzione (compreso oneri previdenziali)
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	106.123,02	Lavori a base d’asta
Oneri di sicurezza	3.507,95	Oneri sicurezza
Servizi di consulenza	0,00	
Interferenze	3.000,00	Alacciamenti pubblici servizi
Imprevisti	981,52	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	10.963,10	
IVA residua	3.420,68	Iva su spese tecniche
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	907,05	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 Dlgs 50/2016
TOTALE	150.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

TOTALE	0

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

<i>Denominazione interventi</i>	<i>Tipologia intervento</i>	<i>CUP Intervento</i>	<i>Codice progetto</i>	<i>locale</i>	<i>Costo lordo intervento (€)</i>	<i>Procedure aggiudicazione prevalente</i>	<i>di</i>
<i>Intervento A</i>							
<i>Intervento B</i>							
<i>Intervento C</i>							
<i>Intervento ...</i>							
<i>Totale costo operazione</i>							

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	150.000,00	150.000,00		
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	150.000,00	150.000,000	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Valorizzazione di Lama Balice e realizzazione dell’hub del Patto Città-campagna attraverso la realizzazione di un visitor center metropolitano

Parte 1 – Descrizione dell’intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	BTN 01
Titolo progetto ²	PROGETTO DI RETE Valorizzazione di Lama Balice e realizzazione dell’hub del Patto Città-campagna attraverso la realizzazione di un visitor center metropolitano
Tipologia di operazione ³	LAVORI PUBBLICI
Beneficiario ⁴	Città Metropolitana di Bari - Parco Lama Balice
Responsabile del procedimento	Donato Susca e Luigi Puzziferri
	l.puzziferri@comune.bitonto.ba.it - 0803716301
Azione di riferimento	
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il progetto ha il duplice obiettivo di riqualificare il parco Lama Balice per renderlo accessibile e fruibile attraverso la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali e di spazi da adibire a servizi per i visitatori nel comune di Bitonto ed al contempo realizzare allestimenti itineranti per descrivere gli attrattori naturali e culturali della città metropolitana di Bari attraverso tecnologie innovative. Gli interventi previsti sono: SUB 1 - realizzazione di un belvedere come nodo del sistema del percorso di ciclo-pedonalità del Patto Città/Campagna lungo il tratto urbano della Lama di Bitonto su Via Castelfidardo presso Porta La Maja e dei percorsi pedonali di ricongiunzione della città all'area sportiva. (Euro 800.000) SUB 2 - il recupero strutturale, architettonico e funzionale del vecchio manufatto dell'Ex Macello a Bitonto come hub di scambio della ciclopedità e struttura

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	multifunzionale (Euro 1.600.000); SUB 3 - realizzazione della rete delle ciclovie che dal Parco nazionale dell'Alta Murgia conduce verso la ciclovie costiera passando per il centro urbano attraverso il Parco della Lama Balice (Euro 800.000). SUB 4 - Allestimento realtà aumentata dei beni del Parco in postazioni e software. Presentazione in virtual room dei parchi in Terra metropolitana da realizzarsi presso . (Euro 1.000.000). gli allestimenti del Visitor Centre metropolitano previsto nel progetto di rete su Lama Balice saranno prodotti e assemblati nel Centro Tecnologico Interprovinciale nella Zona Artigianale del Comune di Bitonto in collaborazione con il Politecnico di Bari. Tutti gli interventi di natura infrastrutturale ricadenti nel comune di Bitonto previsti sono inseriti in una Programmazione strategica redatta dall'Ufficio Lavori Pubblici del Comune di Bitonto. I beni e i servizi rientrano nella disponibilità della Città Metropolitana di Bari e il loro utilizzo sarà disciplinato con modalità da definire nelle fasi successive del progetto. Il progetto si inserisce pienamente nel Piano Strategico Metropolitano ed il suo contenuto collima con gli interventi finanziabili dal P.O. FESR e FSE 2020, in particolare con l'asse IV (Energia sostenibile e Qualità della viat), RA 4.6 (Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane). Inoltre punta, come il titolo stesso chiarisce, in uno dei principali scenari previsti dal PPTR per la Regione Puglia.
Area territoriale di intervento	<i>Parco di Lama Balice nel territorio comunale di Bitonto</i>
Risultato atteso	<i>I risultati previsti sono la realizzazione effettiva di tutti gli interventi previsti nel progetto. Gli indicatori di output sono i Sub-interventi che compongono l'intero progetto. La loro realizzazione nei tempi previsto attesteranno la Performance del Programma.</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Gennaio 2018 - giugno 2020</i>
Stato di Avanzamento⁵	

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 4.200.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 4.200.000,00

Cronoprogramma attività SUB 1 ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										X	X										
Aggiudicazione												X	X								

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

[illegible]

Cronoprogramma attività SUB 2																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										X	X										
Aggiudicazione												X	X								
Realizzazione														X	X	X	X	X	X		
Chiusura intervento																			X		

Cronoprogramma attività SUB 3																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										X	X										
Aggiudicazione												X	X								
Realizzazione														X	X	X	X				
Chiusura intervento																	X				

Cronoprogramma attività SUB 4																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										X	X										
Aggiudicazione												X	X								
Realizzazione														X	X	X	X				
Chiusura intervento																	X				

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate SUB 1	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	<i>Incremento dell'importo di progetto (+ € 200.000,00) sottraendo risorse all'intervento sub 4 fermo restando l'importo complessivo dell'intervento</i>

Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	<i>Inizio delle attività progettuali al 2018</i>
Motivazioni	<i>Mancanza di risorse economiche per affidamento incarichi professionali di progettazione</i>

Modifiche apportate SUB 2 - 3	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	<i>Inizio delle attività progettuali al 2018</i>
Motivazioni	<i>Mancanza di risorse economiche per affidamento incarichi professionali di progettazione</i>

Modifiche apportate SUB 4	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	<i>decremento dell'importo di progetto (- € 200.000,00) a favore dell'intervento sub 1 fermo restando l'importo complessivo dell'intervento</i>
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	<i>Inizio delle attività progettuali al 2018</i>
Motivazioni	<i>Mancanza di risorse economiche per affidamento incarichi professionali di progettazione</i>

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

~~(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)~~

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	~~<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>~~
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi similari	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Valorizzazione di Lama Balice e realizzazione dell’hub del Patto Città-campagna attraverso la realizzazione di un visitor center metropolitano

SUB 1 realizzazione di un belvedere come nodo del sistema del percorso di ciclo-pedonalità del Patto Città/Campagna lungo il tratto urbano della Lama di Bitonto su Via Castelfidardo presso Porta La Maja e dei percorsi pedonali di ricongiunzione della città all'area sportiva

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	N o t e
Progettazione e studi	€ 70.000,00	
Acquisizione aree o immobili	€ 25.000,00	
Lavori	€ 500.000,00	
Oneri di sicurezza	€ 15.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze	€ 20.000,00	
Imprevisti	€ 22.884,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 113.300,00	
IVA residua	€ 18.816,00	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	€ 15.000,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 800.000,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

**SUB 2 il recupero strutturale, architettonico e funzionale del vecchio manufatto dell'Ex Macello
a Bitonto come hub di scambio della ciclopedità e struttura multifunzionale**

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	N o t e
Progettazione e studi	€ 100.000,00	
Acquisizione aree o immobili	€ 10.000,00	
Lavori	€ 1.050.000,00	
Oneri di sicurezza	€ 35.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze	€ 30.000,00	
Imprevisti	€ 84.420,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 238.700,00	
IVA residua	€ 26.880,00	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	€ 25.000,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 1.600.000,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SUB 3 realizzazione della rete delle ciclovie che dal Parco nazionale dell'Alta Murgia conduce verso la ciclovvia costiera passando per il centro urbano attraverso il Parco della Lama Balice

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	N o t e
Progettazione e studi	€ 60.000,00	
Acquisizione aree o immobili	€ 15.000,00	
Lavori	€ 500.000,00	
Oneri di sicurezza	€ 15.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze	€ 30.000,00	
Imprevisti	€ 35.572,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 113.300,00	
IVA residua	€ 16.128,00	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	€ 15.000,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 800.000,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SUB 4 Allestimento realtà aumentata dei beni del Parco in postazioni e software. Presentazione in virtual room dei parchi in Terra metropolitana da realizzarsi presso gli allestimenti del Visitor Centre metropolitano previsto nel progetto di rete su Lama Balice

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	N o t e
Progettazione e studi	€ 70.000,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	€ 40.000,00	
Oneri di sicurezza	€ 10.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze	€ 10.000,00	
Imprevisti	€ 32.184,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 11.000,00	
IVA residua	€ 18.816,00	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	€ 15.000,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 207.000,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	€ 650.000,00	
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA	€ 143.000	
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 793.000,00	

~~Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”~~

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
Totale costo operazione						

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento SUB1 (€) 800.000,00	Intervento SUB2 (€) 1.600.000,00	Intervento SUB3 (€) 800.000,00	Intervento SUB4 (€) 1.000.000,00
2014	0				
2015	0				
2016	0				
2017	0				
2018	430.000	100.000	130.000	100.000	100.000
2019	3.300.000	700.000	1.000.000	700.000	900.000
2020	470.000		470.000		
2021	0				
2022	0				
2023	0				
	4.200.000	800.000	1.600.000	800.000	1.000.000



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dal centro storico a Lama Balice

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	<i>BTN 02</i>
Titolo progetto ²	<i>Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dal centro storico a Lama Balice</i>
Tipologia di operazione ³	<i>LAVORI PUBBLICI</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Bitonto, P.IVA e C.F. 00382650729
Responsabile del procedimento	Luigi Puzziferri
	l.puzziferri@comune.bitonto.ba.it - 0803716301
Azione di riferimento	
CUP (Numero e descrizione)	

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il progetto costruisce attrezzature e servizi per la nuova rete turistico ciclo-pedonale naturalistica di connessione tra il Parco dell'Alta Murgia, il Parco di Lama Balice ed il paesaggio costiero di Puglia. L'intervento prevede la realizzazione di una nuova rete di connessione tra tre importanti aree naturalistiche della regione secondo la visione strategica del patto città-campagna. Tra gli interventi sono previsti: SUB 1 - la riqualificazione complessiva di Piazza Caduti del Terrorismo a Bitonto come luogo di scambio controllato tra il traffico veicolare in ingresso dalla città attraverso l'arteria provinciale e la nuova percorrenza ciclopedonale che riguarderà la fruizione del centro antico e del Parco dell'Alta Murgia (Euro 900.000); SUB 2 - riqualificazione di Via Solferino e Via Castelfidardo come tratti a percorribilità lenta e zone ZTL all'interno della percorrenza ciclo-pedonale del Patto Città/Campagna (Euro 1.800.000); Tutti gli interventi previsti sono inseriti in una Programmazione strategica redatta dall'Ufficio Lavori Pubblici

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	del Comune di Bitonto. Al progetto si aggiungono anche: SUB 3 - l'intervento di recupero e la valorizzazione del Torrione Angioino al fine di realizzare una galleria d'arte moderna e contemporanea tecnologicamente predisposta a tutti i più avanzati sistemi di comunicazione anche per consentire installazioni d'arte audiovisiva ed illuminotecnica. (Euro 500.000) SUB 4 - il completamento del secondo piano del nascente Centro Tecnologico Interprovinciale nella zona artigianale che ospiterà anche un "Hub di Innovazione Culturale" gestito dal gruppo di Roma Cinecittà che lavorerà sulla promozione del sistema dei Parchi della terra di Bari mediante l'utilizzo delle ICT applicate alla produzione cinematografica. (Euro 220.000) Il progetto si inserisce pienamente nel Piano Strategico Metropolitano ed il suo contenuto collima con gli interventi finanziabili dal P.O. FESR e FSE 2020, in particolare con l'asse IV (Energia sostenibile e Qualità della viat), RA 4.6 (Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane). Inoltre punta, come il titolo stesso chiarisce, in uno dei principali scenari previsti dal PPTR per la Regione Puglia.
Area territoriale di intervento	<i>territorio comunale di Bitonto</i>
Risultato atteso	<i>I risultati previsti sono la realizzazione effettiva di tutti gli interventi previsti nel progetto. Gli indicatori di output sono i Sub-interventi che compongono l'intero progetto. La loro realizzazione nei tempi previsto dal crono-programma attesteranno la Performance del Programma.</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Gennaio 2018 - giugno 2020</i>
Stato di Avanzamento⁵	

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 3.420.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 3.420.000,00

Cronoprogramma attività SUB 1 ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										X	X	X									
Aggiudicazione													X	X							
Realizzazione															X	X	X	X	X		
Chiusura intervento ⁸																			X		

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

Cronoprogramma attività SUB 2																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										X	X										
Aggiudicazione												X	X								
Realizzazione														X	X	X	X	X	X		
Chiusura intervento																			X		

Cronoprogramma attività SUB 3																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										X	X										
Aggiudicazione												X	X								
Realizzazione														X	X	X	X				
Chiusura intervento																	X				

Cronoprogramma attività SUB 4																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										X	X										
Aggiudicazione												X	X								
Realizzazione														X	X	X					
Chiusura intervento																X					

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate SUB 1 – 2 – 3 – 4	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	Inizio delle attività progettuali al 2018
Motivazioni	Mancanza di risorse economiche per affidamento incarichi professionali di progettazione

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario**(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)**

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dal centro storico a Lama Balice

SUB 1 riqualificazione complessiva di Piazza Caduti del Terrorismo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	N o t e
Progettazione e studi	75000	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	600000	
Oneri di sicurezza	15000	
Servizi di consulenza		
Interferenze	15000	
Imprevisti	24540	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	135300	
IVA residua	20160	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	€ 15.000,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 900.000,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SUB 2 riqualificazione di Via Solferino e Via Castelfidardo come tratti a percorribilità lenta e zone ZTL all'interno della percorrenza ciclo-pedonale del Patto Città/Campagna

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	N o t e
Progettazione e studi	€ 100.000,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	€ 1.250.000,00	
Oneri di sicurezza	€ 30.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze	€ 25.000,00	
Imprevisti	€ 51.520,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 281.600,00	
IVA residua	€ 26.880,00	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	€ 35.000,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 1.800.000,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SUB 3 l'intervento di recupero e la valorizzazione del Torrione Angioino al fine di realizzare una galleria d'arte moderna e contemporanea tecnologicamente predisposta a tutti i più avanzati sistemi di comunicazione anche per consentire installazioni d'arte audiovisiva ed illuminotecnica

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	N o t e
Progettazione e studi	€ 50.000,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	€ 130.000,00	
Oneri di sicurezza	€ 10.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	€ 20.060,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 30.800,00	
IVA residua	€ 13.440,00	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	€ 20.000,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 274.300,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	€ 185.000,00	
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA	€ 40.700,00	
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 225.700,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

SUB 4 completamento del secondo piano del nascente Centro Tecnologico Interprovinciale nella zona artigianale che ospiterà anche un "Hub di Innovazione Culturale"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	N o t e
Progettazione e studi	€ 15.000,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	€ 140.000,00	
Oneri di sicurezza	€ 5.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	€ 14.068,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 31.900,00	
IVA residua	€ 4.032,00	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	€ 10.000,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	€ 220.000,00	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento SUB1 (€) 800.000,00	Intervento SUB2 (€) 1.600.000,00	Intervento SUB3 (€) 800.000,00	Intervento SUB4 (€) 1.000.000,00
2014	0				
2015	0				
2016	0				
2017	0				
2018	310.000	100.000	130.000	60.000	20.000
2019	2.270.000	530.000	1.100.000	440.000	200.000
2020	840.000	270.000	570.000		
2021	0				
2022	0				
2023	0				
	3.420.000	900000	1.800.000	500.000	220.000



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	BITR02
Titolo progetto ²	Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dalla stazione FSE alla piana olivetana
Tipologia di operazione ³	<i>Realizzazione opere e acquisizione forniture di beni e servizi</i>
Beneficiario ⁴	COMUNE DI BITRITTO CF- 00821080728
Responsabile del procedimento	Dott. Ing. Alberto De Nucci
	Responsabile Servizio tecnico urbanistica. Comune di Bitritto, Piazza Leone 14, cap 70020 urbanistica@comune.bitritto.ba.it 0803858220 329 4449779
Azione di riferimento	Progetto di rete: Patto Città Campagna – Realizzazione Hub per l'accoglienza dal parco Balice al parco dell'Alta Murgia
CUP (Numero e descrizione)	PROV0000001616 - Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dalla stazione FSE alla piana olivetana

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>Nell'ottica del percorso progettuale partecipato della Città Metropolitana di Bari, partendo dal presupposto che il Comune di Bitritto è già interessato da altre iniziative analoghe nello stesso ambito, si è deciso di interfacciare la Stazione di Testa della ferrovia metropolitana Bari-Bitritto con le dotazioni infrastrutturali per la mobilità dolce sia in ambito urbano, sia in connessione con la rete di percorsi ciclopeditoni per la valorizzazione turistica del Territorio. Il progetto comprende inoltre un avanzato sistema di videosorveglianza urbana per il controllo dei suddetti percorsi.</i> Gli obiettivi generali sono : - integrare il sistema di mobilità urbana;

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	- collegare alla rete ciclabile territoriale regolata dal BICIPLAN regionale il nucleo urbano e le infrastrutture di trasporto ferro e gomma - contribuire a monitorare le aree di pubblico interesse per migliorarne la sicurezza; - Ottimizzare e coordinare interventi per la mobilità dolce in funzione di una gestione razionale delle risorse trasportistiche in ambito metropolitano, consentendo la realizzazione di un sistema “<i>traffic calming</i>” per la miglior fruizione della ciclopedità; Le aree interessate sono: quella della zona di testa della stazione metropolitana leggera che verrà completata entro la fine del 2016 e posta in esercizio nel 2017, l'area periferica nord dell'abitato (compresa la zona PEEP), la rete viaria urbana, le aree a servizi per la residenza, le aree di interesse ambientale e paesaggistico della Lama Baronali (ad est) e La Marchesa (ad ovest). L'area interessata dall'intervento, localizzata nella parte nord della periferia urbana, comprende anche la zona “Cecinati” a sua volta caratterizzata dalla presenza di un parco pubblico, da attrezzature di interesse comune e dal Centro Raccolta Comunale Rifiuti. Il progetto della velostazione integrata alla rete di mobilità dolce esistente e in progetto comprende anche un progetto di videosorveglianza, il quale prevede l'adozione di 18 telecamere di tipo fisso <i>night and day</i> con l'installazione di una centrale di Controllo presso gli uffici della Polizia Urbana. COSTI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA: Realizzazione di un HUB trasportistico impostato sul concetto di “<i>traffic calming</i>” imperniato su una velostazione dotata di 30 stalli per parcheggio e ricarica bici elettriche, 60 stalli per biciclette, attrezzature per servizi e supporti agli utenti, centrale fotovoltaica per la ricarica batterie, servizi igienici e guardiania. L'area di collocazione è prevista in una zona omogenea a verde pubblico attrezzato, parzialmente di proprietà comunale (importo opere di progetto circa € 180.000,00) Realizzazione di “zona 30” mediante riqualificazione dei percorsi ciclopediti (sedi viarie e marciapiedi) per uno sviluppo di circa 1700 m, a completamento degli interventi programmati o in corso sulla rete esistente nel Comune, avente funzione primaria di collegamento tra l'intersezione con il percorso ciclo-turistico extraurbano Bitritto-Loseto-Stadio S.Nicola e l'intersezione con il percorso cicloturistico Giovinazzo-Alta Murgia (importo opere di progetto circa € 70.000,00) Realizzazione di impianto di videosorveglianza lungo il percorso ciclabile e nella velo stazione (importo forniture di progetto circa € 20.000,00) Costo stimato complessivo di progetto, compreso spese generali, somme a disposizione e fiscali € 430.000,00.
Area territoriale di intervento	AREA METROPOLITANA DI BARI -COMUNE DI BITRITTO
Risultato atteso	IMMEDIATO SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DI INTEROPERABILITA' TRA MOBILITA' DOLCE E SISTEMI DI TRASPORTO FERRO-GOMMA, MIGLIORAMENTO DELLA FRUIZIONE CICLOPEDONALE NEL TERRITORIO, COLLEGAMENTO CON I PERCORSI CICLOTURISTICI

	COSTA-ALTA MURGIA, SICUREZZA URBANA
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	01/04/2017- 30/06/2019
Stato di Avanzamento ⁵	Progetto di fattibilità approvato; in corso la redazione del definitivo/esecutivo

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 430.000,00
Risorse non disponibili	---
Altre risorse pubbliche (se presenti)	---
Risorse private (se presenti)	---
Costo totale	€ 430.000,00

Cronoprogramma attività ⁶																						
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020				
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Progettazione							X			X												
Aggiudicazione											X											
Realizzazione												X	X	X								
Chiusura intervento ⁷															X							

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	cronoprogramma
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	nessuna
Scostamenti di QE	nessuno
Scostamenti temporali	Ridistribuzione e slittamento di alcune fasi di progetto e realizzazione fino al secondo trimestre del 2019
Motivazioni	Maggior tempo richiesto dalla procedura di affidamento del progetto definitivo/esecutivo a causa della necessità di richiedere ulteriori chiarimenti ai partecipanti alla gara per l'affidamento dei servizi tecnici

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	28.000,00	
Acquisizione aree o immobili	17.000,00	
Lavori	210.000,00	
Oneri di sicurezza	10.000,00	
Servizi di consulenza	---	
Interferenze	2.000,00	
Imprevisti	28.000,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	22.000,00	
IVA residua	10.560,00	
Oneri di investimento	---	
Lavori a carico del concessionario	---	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	---	
Altro	29.240,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	356.800,00	

Tabella 3 - "Acquisto di beni"

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	60.000,00	Arredi, furniture e impianto di videosorveglianza
Assistenza non compresa nel costo del bene	---	
IVA	13.200,00	
Altro	---	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	73.200,00	

Totale generale intervento: € 430.000,00

Tabella 6 – Cronoprogramma Finanziario/Spesa per ciascun Progetto/Intervento

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0	54.000,00		
2019	0	376.000,00		
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	430.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	MOD 02
Titolo progetto ²	<i>Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dalla stazione FSE al sito archeologico di Balsignano - Parco ed ipogei del balsignano</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Lavori pubblici –acquisto beni e realizzazione di servizi</i>
Beneficiario ⁴	Città di Modugno nell'ambito della rete dei Comuni (Bitetto, Bitritto, Cassano delle Murge, Bitonto, Giovinazzo, Acquaviva delle Fonti)– CF :80017070725 - P.IVA: 03684810728
Responsabile del procedimento	Dati anagrafici – indirizzo: ing. Franco BRUNO - via Rossini n. 49 - Modugno (Ba) - bruno@comune.modugno.ba.it - 080.5865347
	Struttura di riferimento: Servizio 5 - LL.PP. - Comune di Modugno
Azione di riferimento	Patto Città Campagna – Realizzazione Hubper l'accoglienza dal parco Balice al parco dell'Alta Murgia. (HUB NEI PARCHI)-
CUP (Numero e descrizione)	B34B17000010003

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Obiettivi generali e di dettaglio: realizzazione di piste e percorsi ciclabili che consentono di collegare, in continuità con progetti già avviati nella precedente programmazione, i principali hub logistici dell'area metropolitana, valorizzando le connessioni tra gli attrattori naturali e culturali, tra i quali in particolare il casale fortificato di Balsignano e il villaggio neolitico ad esso annesso. Il percorso si snoderà dall'aeroporto di Bari sino alla Murgia, interessando la viabilità secondaria e mettendo in rete i comuni di Bari, Bitonto, Giovinazzo, Modugno, Bitetto, Bitritto, Acquaviva delle Fonti e Cassano delle Murge. Le attività previste e gli elementi progettuali più significativi ai fini della illustrazione del progetto: il progetto prevede la realizzazione di piste ciclabili e

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	percorsi ciclabili conformi alla normativa vigente, oltre che la realizzazione di una velostazione in Modugno, l'installazione di sistemi di bike-sharing sia presso la velo stazione, sia presso il parcheggio da realizzarsi (anch'esso previsto nel progetto) in prossimità del sito di Balsignano Importo del progetto: 55 €/ml (strade rurali) 140 €/ml (strade provinciali) 160 €/ml (ciclabile cittadina) Lunghezza pista ciclabile: circa 11.000 ml Costo allestimento velostazione e sistemi di bike-sharing: 100.000,00*€ Parcheggio e bikesharing presso sito Balsignano 150.000,00 *€ + finanziati direttamente al Comune di Modugno nell'ambito del Patto per Bari metropolitana Stato di attuazione del progetto: elaborazione progetto esecutivo Iter amministrativo: la realizzazione del progetto non prevede, allo stato, il rilascio di autorizzazioni preventive e per le sue caratteristiche intrinseche e non invasive non confligge con vincoli. Compatibilità con il Piano Strategico Metropolitano: Il progetto è stato elaborato in conformità alle direttrici del piano strategico metropolitano ed è finalizzato alla creazione di una connessione tra aree rurali naturali interessate dalle lame sino a giungere all'area murgiana attraverso percorsi turistici ciclabili di carattere non invasivo opportunamente segnalati, anche sfruttando gli antichi percorsi agricoli ancora oggi visibili. Il percorso, inoltre, favorisce l'intermodalità e le connessioni con i principali hub logistici dell'area metropolitana (aeroporto, stazioni ferroviarie, fermata metropolitana, parcheggi di scambio). Il progetto più complessivo del valore complessivo di circa € 1.600.000,00 riguarda sia i percorsi ciclabili che gli hub logistici. I percorsi ciclabili saranno inseriti all'interno del programma BICIPLAN metropolitano, mentre nell'ambito dell'azione HUB Nei parchi si finanzieranno € 250.000,00 destinati a parcheggi e velostazione.
Area territoriale di intervento	Il progetto coinvolge i Comuni di Bari, Bitonto, Giovinazzo, Modugno, Bitetto, Bitritto, Acquaviva delle Fonti e Cassano delle Murge
Risultato atteso	Favorire l'accessibilità dell'Area metropolitana e i collegamenti turistici e logistici mediante la rete di mobilità sostenibile.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	E' possibile presumere quale data di inizio lavori il 3° trimestre 2018 e quale data di fine lavori il 4° trimestre 2019
Stato di Avanzamento⁵	

Fonti di finanziamento⁶

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 250.000 finanziati al Comune di Modugno nell'ambito del patto per Bari metropolitana per la realizzazione della velo stazione in Piazza Enrico De Nicola e dei sistemi di bike sharring e il parcheggio nei pressi del sito di Balsignano)
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 0
Risorse private (se presenti)	€ 0
Costo totale	€ 250.000

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione									X	X											
Aggiudicazione											X	X									
Realizzazione												X	X	X	X	X	X				
Chiusura intervento ⁸																	X				

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

⁷Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadroeconomico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	20.750,00	
Acquisizione aree o immobili	0	
Lavori	100.000,00	
Oneri di sicurezza	4.600,00	
Servizi di consulenza	0	
Interferenze	0	
Imprevisti	8.120,91	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	11.272,09	
IVA residua		
Oneri di investimento	0	
Lavori a carico del concessionario	0	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0	
Altro	2.092,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	151.400,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadroeconomico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA**

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3- “Acquisto di beni”

Format quadroeconomico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	80.000,00	
Assistenza non compresa nel costo del bene	1.000,00	
IVA	17.600,00	
Altro	1.600,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	98.600,00	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadroeconomico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
Intervento A	Lavori- Acquisto di beni	B34B170000100 03		250.000,00	Lavori
Intervento B					
Intervento C					
Intervento ...					
Totale costo operazione				250.000,00	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0	50.000,00		
2019	0	200.000,00		
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	250.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	PDC12 (PDC06+PDC08+PDC11)
Titolo progetto ²	Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dal centro storico ad Auricarro
Tipologia di operazione ³	Lavori e acquisto e realizzazione di beni e servizi
Beneficiario ⁴	Beneficiario Comune di Palo del Colle
Responsabile del procedimento	Ing. Vincenzo Scicutella - Lavoripubblici @comune.palodelcolle.ba.it
	SETTORE LAVORI PUBBLICI
Azione di riferimento	Progetto di rete: Patto Città Campagna – rete degli interventi rupestri della Murgia e interventi di valorizzazione degli Ipogei e delle Gravine. (IPOGEI E PARCHI)
CUP (Numero e descrizione)	E97H17000170001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	E' un punto fondamentale di questa amministrazione favorire la crescita e lo sviluppo della contrada di Auricarro, fin troppo spesso dimenticata e lasciata a se stessa. Ci sono tanti motivi che legano il centro urbano di Palo del Colle alla frazione di Auricarro. Vi è quello storico/affettivo, quello religioso ed infine quello ambientale/paesaggistico. Tutti questi livelli contribuiscono alla formazione di un legame forte tra questa zona ed il resto del paese consolidato. Iniziamo dal legame storico/affettivo: si narra che Palo del Colle sia sorta sul sito di un villaggio apulo, denominato probabilmente Palio, i cui abitanti, Palionenses, sono citati da Plinio (23-79 d.C.). Dal III secolo subì la dominazione romana fino alla caduta dell'Impero Romano d'Occidente. La

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

sua storia è collegata con quella della vicina Auricarro, grosso villaggio raso al suolo nel Trecento dalle truppe di Luigi I d'Ungheria; re d'Ungheria dal 1342 al 1382, che aveva invaso il Regno di Napoli. Gli Auricarrini si rifugiarono a Palo e riuscirono ad avere ragione dell'assedio portato dagli Ungheresi. Durante il Medioevo fu feudo di vari nobili, fra i quali Niccolò Acciaiuoli (Val di Pesa 1310 - Napoli 1365), consigliere politico degli Angioini e titolare di vari feudi dell'Italia meridionale e la regina Bona Sforza, che dal 1500 al 1524 concesse al feudo vari privilegi. Nel '600 fu assoggettata ai conti di Conversano, che la tennero fino all'Ottocento. Con l'Unità diventò comune autonomo e assunse l'attuale nome.

Auricarro per lungo tempo della sua storia era stato un insediamento antropico, un villaggio forse più popoloso della stessa Palo, soprattutto quando tra XI e XIV secolo si assiste, in tutto il territorio pugliese, alla creazione di veri e propri casali allo scopo di incrementare la produzione di grano. A questa data, infatti si riferisce la necropoli rinvenuta a seguito di uno scavo archeologico in prossimità dell'antica chiesa.

Sul piano religioso il legame è ancora più forte e sentito, difatti in occasione di quell'evento rovinoso relativo all'invasione, per iniziativa di un Auricarrino in fuga, si sarebbe verificato l'occultamento di una croce, per essere rinvenuta fortuitamente, secoli dopo. Il rapporto tra città e contado è rinsaldato nella tradizionale abitudine del rito di traslare tale Croce, venerata da tutto il popolo palese, dalla Chiesa di Auricarro alla Chiesa Matrice in Palo. L'oggetto devozionale, infatti, è stato sempre solennemente portato in processione per le campagne al fine di propiziare il buon raccolto e la fertilità della terra. La processione, molto sentita dalla cittadinanza, si svolge due volte all'anno, maggio e settembre. Inutile sottolineare che la festa del Crocifisso è la più importante nell'ambito dell'anno (Santo Patrono).

Il piano paesaggistico ambientale è quello che si vuole maggiormente rivalutare. Dalla sua nascita la frazione di Auricarro si è contraddistinta per la presenza di notevoli superfici di verde, per il suo parco, per i suoi uliveti ecc...I palesi hanno l'abitudine di raggiungere la frazione sia in bici che a piedi, dato il paesaggio incantevole che circonda le strade che da Palo conducono a quello che può essere definito il polmone verde della cittadina, luogo di svago per i bambini e le famiglie.

Senza soluzione di continuità i due insediamenti, quello rurale e quello urbano, Auricarro e Palo hanno sempre vissuto in forte simbiosi, lontani ma sempre più vicini per nuovi processi di popolamento della periferia e tentando sempre, con il fattore della tradizione religiosa, di promuovere il

recupero, la tutela e la valorizzazione del patrimonio storico-ambientale di cui Auricarro è ricco. Oggi Auricarro è un popoloso quartiere residenziale di Palo collegato alla città da un ponte inaugurato nel 1936 che supera la lama sottostante detta Lamasinata, periodicamente invasa dalle acque dopo le forti piogge. La Lama è quel solco erosivo poco profondo, tipico del paesaggio pugliese, in cui si convogliano le acque meteoriche dall'altopiano della Murgia verso il mare. Esse sono state fondamentali per i fenomeni di antropizzazione e insediamenti rupestri. Il territorio di Palo individua diverse lame nelle zone Spinale di Asino, Lamia San Domenico, Tagliadigito, Lamastretta, Lama del Petrarro e, appunto, Lamasinata ad Auricarro. L'agro, puntellato da ulivi, mandorli e alberi da frutto è caratterizzato dai trulli (i càser) , particolari costruzioni realizzate con la locale pietra calcarea e costruite con la tecnica definita "a secco" che prevede l'incastatura dei conci lapidei senza l'utilizzo dei leganti. Ad essi si aggiungono i numerosi muretti a secco (i parérr) costruiti per fungere da divisori tra le proprietà terriere o come recinti per gli Jazzi ovvero rifugio temporaneo di animali da allevamento. Questa particolare edilizia rurale ha contribuito a dare un carattere identitario al paesaggio rurale e ambientale. Pertanto, il loro recupero può essere elemento strategico per la valorizzazione del territorio: emerge così la consapevolezza dell'importanza della conservazione, per il patrimonio edilizio rurale, in funzione del valore culturale dei manufatti della tradizione e del loro inscindibile rapporto con il contesto ambientale.

Tutto questo mira a valorizzare il patrimonio archeologico, storico-artistico e paesaggistico delle zone rurali al fine di favorire la riqualificazione, incrementare l'attrattività turistica delle stesse aree e migliorare la qualità della vita dell'intera popolazione. L'intento è quello di realizzare una sorta di museo dell'ambiente, collegato con gli altri comuni limitrofi con una sorta di percorso cicloturistico immerso nella natura, nell'ambiente, che colleghi in rete non solo i parchi esistenti nel territorio circostante ma anche le numerose masserie e case rurali che circondano il paese e che si trovano sugli importanti assi di collegamento con i paesi vicini. Una sorta di hub all'interno della mappa dei parchi, delle Lame (lama Balice, Alta Murgia), dei paesaggi e degli attrattori culturali di cui Palo e sicuramente Auricarro devono entrare a far parte per i motivi su indicati in maniera molto sintetica e schematica. Ovviamente questo non basta, infatti di pari passo occorre corrispondere i servizi necessari (ad esempio velostazione, parcheggio attrezzato, illuminazione adeguata, giochi per bambini e palestra all'aperto per adulti) sicurezza sociale e tranquillità, pertanto la videosorveglianza è uno dei requisiti fondamentali per l'attuazione di questo importante programma.

La proposta progettuale ha il duplice obiettivo di riqualificare lo spazio pubblico della frazione di Auricarro ed al contempo di implementare il sistema di videosorveglianza già presente sul territorio di Palo del Colle, al fine di garantire il controllo e la sicurezza di aree particolarmente delicate, attualmente non coperte da telecamere.

La scrivente ritiene che l'integrazione e l'implementazione dell'attuale sistema di Video Sorveglianza possa garantire un miglior livello di sicurezza sia da un punto di vista repressivo ma soprattutto da un punto di vista preventivo.

In particolare, il progetto prevede l'installazione di telecamere in punti nevralgici sotto il profilo ambientale-paesaggistico (controllo del parco di Auricarro e delle vie di accesso) attualmente oggetto di incursioni vandaliche e/o fenomeni di furti di autovetture o scippi a pedoni, sotto il profilo storico-architettonico e culturale-religioso (Cattedrale nel centro antico, chiesa di Auricarro, nel percorso che le collega).

La gestione dell'intero sistema di videosorveglianza sarà affidata al locale Comando di Polizia Municipale, in stretta collaborazione con la Stazione Carabinieri di Palo del Colle.

Il progetto prevede l'installazione di n.18/20 telecamere distribuite in 8/9 stazioni di videosorveglianza come di seguito indicati:

n.4 stazioni presso il Parco Auricarro;

n.1 stazione presso Piazza della Minerva (nucleo antico);

n.1 stazione presso Piazza San Giovanni Battista (nucleo antico);

n.1 stazione presso la chiesa di Auricarro;

n.1 stazione presso piazza Dante (nucleo antico);

n.1 stazione presso Via Lunga dei Greci (nucleo antico).

L'intento è quello di assicurare la massima sicurezza dei percorsi e quindi dei cittadini che da Palo quotidianamente si recano verso Auricarro e le masserie circostanti per le attività sportivo/ricreative di cui si è parlato.

	Sostanzialmente le spese previste nel progetto sono state così suddivise: ● Videosorveglianza Palo + Auricarro : 90.000,00 euro ● Riqualificazione Auricarro - totale 330.000,00 euro così suddivisi: - Parcheggio/parco 150.000,00 euro - Giochi per bambini 25.000,00 euro - Attrezzature ginniche 25.000,00 euro - Illuminazione 80.000,00 euro - Arredo (panchine, rastrelliere, alberature) 50.000,00 euro Da un preliminare quadro economico di spesa (in allegato) dell'intervento si prevede un costo complessivo dell'opera (Q.E.) quantificabile in € 550.000,00.
Area territoriale di intervento	Territorio di Palo del Colle – frazione di Auricarro
Risultato atteso	Incremento della sicurezza e controllo del territorio urbano. Maggiore percezione della sicurezza da parte dei cittadini e prevenzione di atti criminosi e/o vandalici.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	FEBBRAIO 2018 – SETTEMBRE 2019
Stato di Avanzamento⁵	STUDIO DI FATTIBILITA'

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€. 550.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€. 550.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

[illegible]

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	€. 50.000,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	€. 425.000,00	
Oneri di sicurezza	€. 8.500,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	€. 890,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€. 43.350,00	
IVA residua	€. 11.450,00	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	€. 10.650,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016 – contributo cnpaia
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A	Lavori	E97H17000170001	PDC12 (PDC06+PDC08+PDC11)	€. 550.000,00	lavori
Intervento B					
Intervento C					
Intervento					
Totale costo operazione				€. 550.000,00	

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	€. 200.000,00	€. 200.000,00		
2019	€. 350.000,00	€. 350.000,00		
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	€. 550.000,00	€. 550.000,00	0	0

8 AREA TEMATICA E TEMA PRIORITARIO DEL "PATTO": 4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali - 1.7 Rigenerazione urbana - 4.1 Sviluppo del turismo/2. Ambiente - 2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali

8.1 Dotazione e Cronoprogramma finanziario

 Città Metropolitana di Bari	WATERFRONT METROPOLITANO							
CODICE PROGETTO	Allegato 4	CUP	Soggetto attuatore	Costo totale (€)	cronoprogramma finanziario			
	TEMA PRIORITARIO - 1.7 Rigenerazione urbana TITOLO PROGETTO				2018	2019	2020	2021
MOF07	Lotto 1 - Nuova piazza di Madonna	C59J15000750002	Molfetta	€ 1.500.000,00	€ 60.000,00	€ 440.000,00	€ 1.000.000,00	
MOF08	Lotto 2 via dei Crociati ("Riqualificazione lungomare di Ponente Waterfront Rigenerazione urbana tra città e mare")	C59J16000470001	Molfetta	€ 741.305,00	€ 100.000,00	€ 400.000,00	€ 241.305,00	
MOF05	Lotto 3 - Potenziamento del sistema di video sorveglianza cittadino	C51H16000040001	Molfetta	€ 258.695,00	€ 1.000,00	€ 257.695,00		
MOL05	RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA PORTO VECCHIO DI MOLA DI BARI	E47B16000990001	Mola di Bari	€ 2.000.000,00	€ 200.000,00	€ 1.000.000,00	€ 800.000,00	
MON02	Lotto unico - Completamento del recupero e valorizzazione di Palazzo Martinelli	C69J16000780006	Monopoli	€ 3.500.000,00	€ 800.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.700.000,00	
4.1 Sviluppo del turismo -								
GIO01	Lotto 1 - Greenway pedonale	J79J17000030002	Giovinazzo	€ 500.000,00	€ 23.824,87	€ 476.175,13		
GIO02	Lotto 2 - Recupero Villa comunale	J72F17000000002	Giovinazzo	€ 500.000,00	€ 500.000,00			
GIO04	Lotto 3 - Rigenerazione del sito posto in prossimità di via sottotenente Devenuto attraverso interventi di riqualificazione dell'immobile adibito a palazzetto dello sport - interventi di ristrutturazione edilizia e adeguamento alla normativa CONI del palazzetto dello sport in via	J77D17000070001	Giovinazzo	€ 600.000,00	€ 250.000,00	€ 350.000,00		
GIO05	Lotto 4 - Casa delle culture	J79J17000050002	Giovinazzo	€ 500.000,00	€ 22.318,19	€ 477.681,81		
2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali								
POL09	Lavori di consolidamento e recupero della cavità marina e delle pareti rocciose della Grotta Ardito	G26J17000120001	Polignano a Mare	€ 5.000.000,00	€ 400.000,00	€ 3.000.000,00	€ 1.600.000,00	
Totali				€ 15.100.000,00	€ 2.357.143,06	€ 7.401.551,94	€ 5.341.305,00	0

8.2 Schede progetto



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO – GREENWAY AGGIORNAMENTO APRILE 2016

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	GIO 01
Titolo progetto ²	<i>Greenway ciclopedonale</i>
Tipologia di operazione ³	<i>Lavori pubblici</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Giovinazzo Partita IVA/CF: 02428770727/80004510725
Responsabile del procedimento	Dati anagrafici – indirizzo: Ing. Cesare TREMATORE Bari 08.10.1953 – Dirigente del Settore Gestione del territorio cesare.trematore@comune.giovinazzo.ba.it Struttura di riferimento: Settore Gestione del Territorio. Composizione Ufficio del responsabile del Procedimento: Dott.ssa Anna RICCI, Sig. Costanza PICERNO, Sig. Vito RICCI, Geom Francesco ANDRIANO, Geom. Giuseppe DIGIOIA settoreterritorio@pec.comune.giovinazzo.ba.it tel. 080/3902332 cesare.trematore@comune.giovinazzo.ba.it ; anna.ricci@comune.giovinazzo.ba.it ; francesco.andriano@comune.giovinazzo.ba.it
Azione di riferimento	<i>“Riqualificazione del porto storico e valorizzazione del Lungomare di Levante di Giovinazzo” - Waterfront metropolitano</i>
CUP (Numero e descrizione)	J79J17000030002

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>Obiettivi generali e di dettaglio:</i> - costituire una rete ciclopedonale urbana diffusa e connessa alla rete ciclabile metropolitana sulla direttrice costiera Bari-Molfetta, integrando la ciclovia costiera Giovinazzo-S.Spirito di recente realizzazione (2016) e connettendo tra loro le porte di accesso su gomma (nuovo parcheggio pubblico periferico in fregio al Lungomare di Levante), su ferro (stazione) e d'acqua (Porto vecchio); - connettere tra loro e aree periferiche residenziali (pubbliche e private), il centro urbano, il centro storico e la costa; - connettere tra loro le polarità urbane a carattere sportivo e socio-educativo (Campo sportivo, Palazzetto dello Sport, scuole), ricreativo e aggregativo (villa comunale, piazza Vittorio Emanuele II), culturale (nuova Casa delle Culture nell'ex Convento degli Agostiniani, nuovo Centro Tartarughe sul sedime della ex scuola materna “Pansini”) e

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	turistico-culturale (Centro storico, Porto Vecchio, nuovo percorso sulle mura). <i>Attività previste ed elementi progettuali significativi</i> - realizzazione di un percorso ciclopeditonale con pista bidirezionale in sede propria, per uno sviluppo complessivo pari a circa 4,1 km; realizzazione di interventi di greening urbano lungo il percorso ciclopeditonale, con la piantumazione lineare di alberature e la realizzazione di n. 3 aree a verde attrezzato.
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Giovinazzo</i>
Risultato atteso	- Rigenerazione socio-culturale e riconnessione verde della città; - Potenziamento dell'accessibilità e della mobilità locale; - Connessione con la rete metropolitana di mobilità "dolce"; - Connessione degli attrattori culturali attraverso un sistema di mobilità a basso impatto ambientale.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Giugno 2017 – Dicembre 2018</i>
Stato di Avanzamento⁵	AGGIUDICAZIONE LAORI DD.76 DEL 26.04.2018

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 500.000,00 a valere sul patto per Bari
Risorse non disponibili	€ 500.000,00 a valere sul patto per Bari
Altre risorse pubbliche (se presenti)	0,00
Risorse private (se presenti)	0,00
Costo totale	€ 500.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione							X	X	X												
Aggiudicazione										X	X										
Realizzazione											X	X	X								
Chiusura intervento ⁸													X								

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Scheda Allegata a convenzione alla deliberazione del CC di Giovinazzo del 07.03.2017, n.01. Si evidenzia che nella convenzione rep. 56878 del 26.04.2017 trasmessa al Comune di Giovinazzo il 02.05.2017 sono allegate schede non aggiornate anteriori alla delibera predetta di approvazione dello schema di convenzione. Il riferimento esatto è quello riportato nella deliberazione CC 01/2017
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto⁹	<i>nessuno</i>
Scostamenti di QE	<i>NESSUN SCOSTAMENTO</i>
Scostamenti temporali	<i>l'aggiudicazione è stata effettuata nel 2° trimestre 2018 (rispetto alla precedente previsione individuata al 1° trimestre 2018).</i>
Motivazioni	1. <i>l'unico scostamento riguarda l'aggiudicazione che di fatto rispetto alla previsione riportata nella precedente rendicontazione di novembre 2017, è avvenuta, di fatto, nell'aprile del 2018 (2° trimestre 2018);</i>

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	
Struttura di riferimento	
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

QUADRO ECONOMICO - GREENWAY CITTADINA

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	35.440,40	Comprende gli oneri della progettazione esecutiva, direzione dei lavori, contabilità e misure, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, comprensivi di oneri previdenziali (4%).
Acquisizione aree o immobili	0.00	
Lavori	258.425,05	Import a seguito di gara contabilizzazione a corpo
Oneri di sicurezza	15.422,83	
Servizi di consulenza	0.00	
Interferenze	2.000,00	Allacciamenti a pubblici servizi
Imprevisti	15.795,39	Imprevisti comprensivi di lavori in economia
IVA su lavori e oneri di sicurezza	27.384,79	
IVA residua	7.796,89	
Oneri di investimento	0.00	
Lavori a carico del concessionario	0.00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0.00	
Altro	137.734,65	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016, spese per commissioni giudicatrici, pubblicità, oneri Autorità di Vigilanza
TOTALE	500.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazione dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro	7.460,31	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
			Totale costo operazione			

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

GREEN-WAY - CICLOPEDONALE

FORMAT QUADRO ECONOMICO

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	23.824,87			
2018	476.175,13			
2019				
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	500.000,00	0	0	0



Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>Obiettivi generali e di dettaglio:</i> - riqualificare uno dei nodi centrale della rete di greening urbano per la compensazione ambientale e la riqualificazione urbana connessa alla rete ciclabile urbana e metropolitana che connette l'area portuale ed il Centro Storico. - restaurare uno dei polmoni verdi più importanti e storici della città valorizzandone la centralità e riconnettendolo con le numerose aree verdi realizzate lungo i percorsi ciclopeditoni urbani; - rendere la Villa una polarità urbana a carattere ricreativo, socio-educativo, aggregativo culturale anche sul piano ambientale.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	<i>Attività previste ed elementi progettuali significativi</i> - Miglioramento dell'intero strato pedologico pertinente le zone verdi; - Ammendamento e concimazione del terreno vegetale - Risanamento, ripristino e miglioramento dello stato vegetativo e recupero delle piante più antiche - Integrazione della vegetazione esistente; - Ripristino ed implementazione qualitativa dell'arredo urbano, pavimentazione e spazi per la fruizione del verde.
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Giovinazzo</i>
Risultato atteso	- Rigenerazione socio-culturale e riconnessione verde della città - Miglioramento della qualità ambientale - Realizzazione di una rete di polarità urbane attrattori turistici
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Giugno 2017 – Dicembre 2018</i>
Stato di Avanzamento⁵	<i>E' STATA BANDITA LA GARA E ALLO STATO ATTUALE RISULTA IN FASE DI CONCLUSIONE. NEI PROSSIMI GIORNI SARANNO APERTE LE OFFERTE ECONOMICHE</i>

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 500.000,00 a valere sul patto per Bari
Risorse non disponibili	€ 500.000,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	0,00
Risorse private (se presenti)	0,00
Costo totale	€ 500.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione							X	X	X												
Aggiudicazione										X	X										
Realizzazione											X	X	X								
Chiusura intervento ⁸													X								

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Scheda Allegata a convenzione alla deliberazione del CC di Giovinazzo del 07.03.2017, n.01. Si evidenzia che nella convenzione rep. 56878 del 26.04.2017 trasmessa al Comune di Giovinazzo il 02.05.2017 sono allegate schede non aggiornate anteriori alla delibera predetta di approvazione dello schema di convenzione. Il riferimento esatto è quello riportato nella deliberazione CC 01/2017
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto⁹	<i>nessuno</i>
Scostamenti di QE	<i>NESSUN SCOSTAMENTO</i>
Scostamenti temporali	<i>Rispetto alla rendicontazione di novembre 2017 l'unico scostamento riguarda l'aggiudicazione che è traslata al 2° trimestre 2018. La gara avviata dovrà essere conclusa con l'apertura delle offerte economiche entro il mese di maggio 2018.</i>
Motivazioni	<i>La gara avviata dovrà essere conclusa con l'apertura delle offerte economiche entro il mese di maggio 2018.</i>

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	
Struttura di riferimento	
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO –VILLA COMUNALE

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	69859,93	Progettazione, ddd.II, coordinamento della sicurezza e verifiche di laboratorio + CNPAIA 4%
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	366.483,94	
Oneri di sicurezza	10.405,96	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza	37.688,99	
IVA residua	15.336,18	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	225,00	Contributo Anac
TOTALE	0	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

VILLA COMUNALE

FORMAT QUADRO ECONOMICO

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0.0			
2018	500.000,00			
2019				
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	500.000,00	0	0	0

Anagrafica progetto	
Codice progetto	GIO 04
Titolo progetto	<i>RIGENERAZIONE DEL SITO POSTO IN PROSSIMITA' DI VIA SOTTONELENTE DEVENUTO ATTRAVERSO INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELL'IMMOBILE ADIBITO A PALAZZETTO DELLO SPORT - INTERVENTO DI RISTRUTTURAZIONE EDILIZIA E ADEGUAMENTO ALLA NORMATIVA C.O.N.I. DEL PALAZZETTO DELLO SPORT DI VIA TENENTE DEVENUTO</i>
Tipologia di operazione	<i>Lavori pubblici</i>
Beneficiario	Comune di Giovinazzo Partita IVA/CF: 02428770727/80004510725
Responsabile del procedimento	Dati anagrafici – indirizzo: Ing. Cesare TREMATORE Bari 08.10.1953 – Dirigente del Settore Gestione del territorio cesare.trematore@comune.giovinazzo.ba.it
	Struttura di riferimento: Settore Gestione del Territorio. Composizione Ufficio del responsabile del Procedimento: Dott.ssa Anna RICCI, Sig. Costanza PICERNO, Sig. Vito RICCI, Geom Francesco ANDRIANO, Geom. Giuseppe DIGIOIA settoreterritorio@pec.comune.giovinazzo.ba.it tel. 080/3902332 cesare.trematore@comune.giovinazzo.ba.it ; anna.ricci@comune.giovinazzo.ba.it ; francesco.andriano@comune.giovinazzo.ba.it
Azione di riferimento	<i>“Riqualificazione del porto storico e valorizzazione del Lungomare di Levante di Giovinazzo” - Waterfront metropolitano</i>
CUP (Numero e descrizione)	J79J17000040009

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>Obiettivi generali e di dettaglio:</i> -Utilizzare spazi ed immobili esistenti di proprietà comunale per la realizzazione di servizi per la residenza di qualità; - implementare i percorsi salute aumentando il numero degli spazi destinati alla pratica dello sport all'interno di contenitori pubblici disponibili per tutti; - creazione di un percorso di intenti attraverso la green-way che collegando gli spazi collettivi della città quali : il lungomare, le aree verdi ed il palazzetto di sottotenente ; DEVENUTO, si trasforma in una connessione di percorsi salute - rafforzamento a livello metropolitano dell'idea della città del Verde e del Mare e conseguentemente della qualità della vita. - Riqualificazione degli spazi circostanti attraverso la rifunzionalizzazione delle aree circostanti mediante la realizzazione di un parcheggio <i>Attività previste ed elementi progettuali significativi</i> - intervento di ristrutturazione edilizia e adeguamento alla normativa C.O.N.I. del palazzetto di Via Tenente Devenuto; - eliminare barriere di confine lungo la viabilità di via sottotenente Donato de Ceglie, così da favorire la pedonalità urbana, la barriera d'ingresso sul piazzale di via tenente Devenuto: in questo modo possiamo operare un intervento integrato di rigenerazione urbana, ricucendo ambiti disgiunti dalla viabilità.
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Giovinazzo</i>
Risultato atteso	- Integrazione fisica con gli altri attrattori culturali e ambientali mediante un sistema di mobilità a basso impatto ambientale (greenway ciclopeditone).
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>DICEMBRE 2017 – Dicembre 2018</i>
Stato di Avanzamento	E' STATO APPROVATO IL PROGETTO ESECUTIVO

Fonti di finanziamento	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 600.000,00 a valere sul patto per Bari
Risorse non disponibili	€ 1.400.000,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	1.400.000,00 nell'ambito del finanziamento di 1.785.000,00 Riqualificazione del lungomare Esercito Italiano" attraverso un PIRU finanziato per un importo complessivo di euro 1.785.000,00 con il PO FESR 2007 – 2013 – Asse VII "competitività e attrattività delle città e dei sistemi urbani"
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 2.000.000,00

Cronoprogramma attività																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione									X												
Aggiudicazione												X									
Realizzazione													X								
Chiusura intervento													X	X	X						

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Scheda Allegata a convenzione alla deliberazione del CC di Giovinazzo del 07.03.2017, n.01. Si evidenzia che nella convenzione rep. 56878 del 26.04.2017 trasmessa al Comune di Giovinazzo il 02.05.2017 sono allegate schede non aggiornate anteriori alla delibera predetta di approvazione dello schema di convenzione. Il riferimento esatto è quello riportato nella deliberazione CC 01/2017
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto	Il progetto proposto prevede interventi di ristrutturazione e adeguamento alla normativa CONI, finalizzato ad una migliore rifunzionalizzazione ed utilizzo del palazzateto di Via Tnenete Devenuto. Il precedente intervento prevedeva la demolizione di un edificio per realizzare un parcheggio multipiano con annesso centro per recupero tartarughe
Scostamenti di QE	NESSUN SCOSTAMENTO
Scostamenti temporali	Per effetto delle variazioni di cui alla delibera di consiglio comunale n. 63 del 12.12.2017, inviata a codesta CMB il 15.12.2017 prot.22487, l'originario intervento che, prevedeva la realizzazione di un parcheggio multipiano e la casa delle tartarughe veniva sostituito con il presente progetto di importo complessivo pari ad euro 600.000,00. Conseguentemente sebbene approvato, il progetto non è stato possibile appaltarlo. Pertanto lo scostamento rispetto alla previsione allegata alla trasmissione del 15.12.2017
Motivazioni	Possibilità di cantierizzare in tempi brevi un intervento che contribuirà alla rigenerazione urbana



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO *RIGENERAZIONE DEL SITO POSTO IN PROSSIMITA' DI VIA SOTTONENENTE DEVENUTO ATTRAVERSO INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELL'IMMOBILE ADIBITO A PALAZZETTO DELLO SPORT - INTERVENTO DI RISTRUTTURAZIONE EDILIZIA E ADEGUAMENTO ALLA NORMATIVA C.O.N.I. DEL PALAZZETTO DELLO SPORT DI VIA TENENTE DEVENUTO*

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	61.133,76	Progettazione, direzione dei lavori
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	460.984,42	
Oneri di sicurezza	12.898,40	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	2.145,72	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	47.388,28	
IVA residua	13.449,42	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	2.000,00	
TOTALE	600.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

PALAZZETTO DELLO SPORT di Via TEN. DEVENUTO

FORMAT QUADRO ECONOMICO

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0.0			
2018	250.000,00			
2019	350.000,00			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	600.000,00	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO – CASA DELLE CULTURE

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	GIO 05
Titolo progetto ²	CASA DELLE CULTURE
Tipologia di operazione ³	<i>Lavori pubblici</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Giovinazzo Partita IVA/CF: 02428770727/80004510725
Responsabile del procedimento	Dati anagrafici – indirizzo: Ing. Cesare TREMATORE Bari 08.10.1953 – Dirigente del Settore Gestione del territorio cesare.trematore@comune.giovinazzo.ba.it Struttura di riferimento: Settore Gestione del Territorio. Composizione Ufficio del responsabile del Procedimento: Dott.ssa Anna RICCI, Sig. Costanza PICERNO, Sig. Vito RICCI, Geom Francesco ANDRIANO, Geom. Giuseppe DIGIOIA settoreterritorio@pec.comune.giovinazzo.ba.it tel. 080/3902332 cesare.trematore@comune.giovinazzo.ba.it ; anna.ricci@comune.giovinazzo.ba.it ; francesco.andriano@comune.giovinazzo.ba.it
Azione di riferimento	<i>“Riqualificazione del porto storico e valorizzazione del Lungomare di Levante di Giovinazzo”</i> Waterfront metropolitano
CUP (Numero e descrizione)	J79J17000050002

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<i>Obiettivi generali e di dettaglio:</i> - rafforzare e completare la messa in rete dei percorsi ambientali e culturali intercomunali in continuità con quelli già attivati (GAL e SAC), e dei contenitori culturali, integrandoli con nuovi attrattori turistico-culturali (Casa delle Culture, nuovo Centro tartarughe); - promuovere il capitale sociale e umano, con particolare riferimento alle nuove generazioni - recuperare e rifunionalizzare un immobile di pregio storico-culturale (Convento degli Agostiniani); <i>Attività previste ed elementi progettuali significativi</i> - Recupero funzionale del piano terreno dell'ex Convento degli Agostiniani e delle aree annesse (parcheggio e campo sportivo polifunzionale); - Allestimento della Casa delle Culture, che ospiterà la sede locale del GAL e del SAC,

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	l'Urban center comunale, biblioteca cittadina, sala studio multimediale per studenti, - i Laboratori di creatività giovanile e i servizi di sportello per la formazione, l'inserimento occupazionale e lo start-up di imprese creative giovanili;
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Giovinazzo</i>
Risultato atteso	- Rigenerazione socio-culturale alla scala urbana - Potenziamento della rete degli attrattori culturali e dei centri di promozione turistico - culturale del territorio metropolitano, in continuità con il GAL e il SAC - Contrasto della disoccupazione giovanile e innovazione sociale - Integrazione fisica degli attrattori culturali mediante un sistema di mobilità a basso impatto ambientale (greenway ciclopedonale)
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>Giugno 2017 – Settembre 2018</i>
Stato di Avanzamento⁵	<i>E' IN CORSO L'ESPLETAMENTO DELLA GARA. A BREVE SARANNO ESAMINATE LE OFFERTE PERVENUTE</i>

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	<i>500.000,00 a valere sul patto per Bari</i>
Risorse non disponibili	<i>500.000,00 a valere sul patto per Bari</i>
Altre risorse pubbliche (se presenti)	<i>40.000,00 (Comune di Giovinazzo), già utilizzate per realizzare piccoli interventi di messa in sicurezza di parte dell'impianto elettrico.</i>
Risorse private (se presenti)	<i>60.000 (GAL "Fior d'olivi", SAC "Nord Barese Ofantino")</i>
Costo totale	<i>€ 600.000,00</i>

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione							X	X	X												
Aggiudicazione										X	X										
Realizzazione											X	X	X								
Chiusura intervento ⁸													X								

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	Scheda Allegata a convenzione alla deliberazione del CC di Giovinazzo del 07.03.2017, n.01. Si evidenzia che nella convenzione rep. 56878 del 26.04.2017 trasmessa al Comune di Giovinazzo il 02.05.2017 sono allegate schede non aggiornate anteriori alla delibera predetta di approvazione dello schema di convenzione. Il riferimento esatto è quello riportato nella deliberazione CC 01/2017
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto⁹	NESSUNO
Scostamenti di QE	NESSUN SCOSTAMENTO
Scostamenti temporali	Lo scostamento, rispetto alla rendicontazione del novembre 2017, riguarda il completamento della procedura di gara che, nella fattispecie, dal 1° trimestre 2018 prosegue anche nel 2° trimestre 2018, nel contempo l'inizio dei lavori avverrà entro il mese di giugno 2018.
Motivazioni	Il seggio di gara è costituito dal personale del settore gestione del territorio che deve necessariamente sopperire a gara diverse

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	
Struttura di riferimento	
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

QUADRO ECONOMICO - CASA DELLE CULTURE

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	36.598,24	Comprende gli oneri della progettazione esecutiva, direzione dei lavori, contabilità e misure, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, oltre oneri previdenziali su prestazioni professionali (4%).
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	378.761,10	Contabilizzazione a corpo
Oneri di sicurezza	15.030,65	
Servizi di consulenza	1.500,00	Accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaborazioni
Interferenze		
Imprevisti	7.349,22	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	39.379,18	Iva sui lavori calcolata al 10%
IVA residua	8.381,61	Iva sulle prestazioni professionali , oneri previdenziali e accertamenti
Oneri di investimento	0,00	
Lavori a carico del concessionario	0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	
Altro	2.000,00	spese per pubblicità e commissioni giudicatrici
TOTALE	489.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	10.000,00	Arredi e attrezzature
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA	1.000,00	
Altro	0,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	11.000,00	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0			
2019	0			
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

VILLA COMUNALE

FORMAT QUADRO ECONOMICO

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0.0			
2018	500.000,00			
2019				
2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	500.000,00	0	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	MOF05
Titolo progetto ²	POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA CITTADINO
Tipologia di operazione ³	acquisto beni e lavori pubblici
Beneficiario ⁴	Comune di Molfetta, C.F. 00306180720
Responsabile del procedimento	Arch. Lazzaro Pappagallo – via Martiri di via fani – 70056 Molfetta (BA)
	Comune di Molfetta – Dirigente del Settore Lavori Pubblici
Azione di riferimento	PROGETTO DI RETE: AMBIENTE E TERRITORIO: IL WATERFRONT METROPOLITANO Riqualficazione del waterfront di ponente e delle strutture retroportuali a Molfetta
CUP (Numero e descrizione)	C51H16000040001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Oggetto del presente progetto è l'ampliamento del sistema di videosorveglianza distribuito sul territorio cittadino al fine di rispondere all'esigenza crescente di azioni concrete finalizzate alla sicurezza pubblica urbana ed una più diffusa ed efficace salvaguardia dei beni pubblici e privati. Il Comune di Molfetta ha avviato una ricognizione puntuale dei sistemi di videosorveglianza esistenti sul territorio cittadino e, mediante un tavolo tecnico tra l'Amministrazione e le forze dell'ordine locali, ha individuato i fabbisogni locali e predisposto un piano di implementazione di nuove telecamere di videosorveglianza. Al termine dell'attività di studio e analisi è stato messo a punto il progetto di che trattasi per un nuovo sistema integrato di videosorveglianza della Città che è stato sottoposto all'esame e <u>valutato favorevolmente dal Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica presso la Prefettura di Bari in data 16 novembre 2016.</u>

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

L'esigenza di implementare il sistema di videosorveglianza esistente è motivata dalla crescente necessità di un monitoraggio costante dei punti più sensibili delle città anche in relazione ai fenomeni criminosi e alle minacce su larga scala che stanno interessando il paese. Il sistema serve anche come deterrente dei reati, mediante apparati di videosorveglianza collegati alle forze dell'ordine.

Si evidenzia come, nell'ambito degli interventi in fase di realizzazione e di imminente conclusione, il Comune di Molfetta si stia già dotando di un sistema di gestione unificato di tutte le telecamere installate e da installare che permetterà di controllare i flussi di immagini proveniente dalle telecamere su tutto il territorio urbano. Nell'ambito dello stesso intervento verrà allestita la nuova centrale di controllo presso la Polizia Municipale e si renderà concreto anche il collegamento diretto del nuovo sistema di gestione unificato con la locale Arma dei Carabinieri.

Tale innovazione rappresenta il punto di partenza di tutta la progettazione futura e delle scelte strategiche che si vorranno d'ora in poi adottare nell'utilizzo di sistemi di videosorveglianza: la gestione integrata dei sistemi esistenti e soprattutto il collegamento diretto tra le forze dell'ordine è la condizione essenziale per dotarsi di un sistema puntuale, efficace e quanto più semplificato nell'utilizzo da parte degli operatori.

Più in dettaglio il presente progetto di ampliamento del sistema di videosorveglianza comunale prevede l'installazione di n. 18 telecamere per il monitoraggio strategico in materia di sicurezza dei varchi di accesso e uscita della Città. Il controllo di questi varchi permetterà l'osservazione delle principali strade extraurbane di collegamento con i paesi limitrofi e verrà realizzato con l'impiego di apparecchiature dotate di sistema per la lettura ed archiviazione delle targhe dei veicoli in transito. Le telecamere da installare consentiranno la visualizzazione dei veicoli in transito nei due sensi di marcia raddoppiando così la capacità di monitoraggio del territorio.

Il progetto prevede, altresì, l'installazione di nuove n. 36 telecamere di contesto nei luoghi sensibili individuati in sinergia con le Forze dell'Ordine locali e ulteriori n. 6 telecamere di contesto dotate di sistema di video analisi per la rilevazione e segnalazione dedicata al fenomeno dell'abbandono dei rifiuti.

Con Deliberazione del Commissario Straordinario con i Poteri della Giunta Comunale n. 138 del 09.05.2017 è stato approvato il progetto di Potenziamento del sistema di videosorveglianza cittadino avente importo complessivo di € 258.695,00.

Con Determinazione Dirigenziale del Settore Lavori Pubblici n. 424 del 05.06.2017, n. sett. 112, è stato approvato il Bando di gara per l'affidamento delle forniture e posa in opera per il "Potenziamento del sistema di videosorveglianza cittadino", nonché la relativa modulistica, disponendo di indire, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, la gara di appalto mediante procedura aperta, da esperirsi in modalità telematica sulla piattaforma EmpULIA e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, co. 2 del D.Lgs. n. 50/2016, per un importo complessivo dell'appalto di € 192.000,00 oltre IVA, di cui € 187.000,00 a base di gara ed € 5.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Con Determinazione n. 21 del 13/06/2017, n. gen. 639, dell'Ufficio Comune della Centrale Unica di Committenza tra i Comuni di Bitonto, Corato, Giovinazzo, Ruvo di Puglia e Molfetta, giusta convenzione Rep. n. 2854 del 15.02.2016, si dava corso agli ulteriori adempimenti procedurali di competenza della CUC per l'espletamento della procedura di gara ed è stata indetta, per conto del Comune di Molfetta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, la gara di appalto mediante procedura di gara aperta;

	In data 16/06/2017 il predetto Bando di gara veniva pubblicato sul Servizio Contratti Pubblici del MIT, all'ANAC, all'Albo pretorio e sul sito internet – sezione Amministrazione Trasparente - del Comune di Molfetta e sulla piattaforma telematica EmPulia, fissando il termine ultimo per la presentazione delle offerte per le ore 12:00 del 22/07/2017 e la data della prima seduta di gara per il giorno 28/07/2017 alle ore 9:30; In data 11.09.2017, a seguito delle operazioni di gara, è stata pronunciata la proposta di aggiudicazione provvisoria dei lavori in favore della ditta Sistec Srl. Con Determinazione Dirigenziale del Settore Lavori Pubblici n. 889 del 14.11.2017, n. sett. 237, è stata pronunciata l'aggiudicazione definitiva della gara d'appalto relativa al "Potenziamento del Sistema di videosorveglianza cittadino" a favore della ditta Sistec S.r.l. ed approvato il Quadro Economico di Aggiudicazione nelle sottoriportate risultanze: <table><tr><td colspan="4">A) IMPORTO FORNITURA E LAVORI</td></tr><tr><td>A.1) IMPORTO FORNITURA E LAVORI A BASE D'ASTA</td><td>€</td><td></td><td>187.000,00</td></tr><tr><td>A.1.1) IMPORTO FORNITURA E LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO DI GARA del 8,50%</td><td>€</td><td></td><td>171.105,00</td></tr><tr><td>A.2) ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO</td><td>€</td><td></td><td>5.000,00</td></tr><tr><td colspan="3">Totale A) €</td><td>176.105,00</td></tr><tr><td colspan="4">B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</td></tr><tr><td>B.1) IVA su importo fornitura e lavori [22% di A)]</td><td>€</td><td></td><td>38.743,10</td></tr><tr><td>B.2) IMPREVISTI [5% di A)]</td><td>€</td><td></td><td>8.805,25</td></tr><tr><td>B.3) IVA su imprevisi [22% su B.2)]</td><td>€</td><td></td><td>1.937,16</td></tr><tr><td>B.4) Accantonamento art. 113 del D.lgs 50/2016 [2% di A)]</td><td>€</td><td></td><td>3.840,00</td></tr><tr><td>B.5) Spese per lavori in economia e allacci alla rete elettrica</td><td>€</td><td></td><td>28.264,49</td></tr><tr><td>B.7) Spese di gara e pubblicità</td><td>€</td><td></td><td>1.000,00</td></tr><tr><td colspan="3">Totale B) €</td><td>82.590,00</td></tr><tr><td colspan="3">IMPORTO TOTALE (A + B) €</td><td>258.695,00</td></tr></table>	A) IMPORTO FORNITURA E LAVORI				A.1) IMPORTO FORNITURA E LAVORI A BASE D'ASTA	€		187.000,00	A.1.1) IMPORTO FORNITURA E LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO DI GARA del 8,50%	€		171.105,00	A.2) ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€		5.000,00	Totale A) €			176.105,00	B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				B.1) IVA su importo fornitura e lavori [22% di A)]	€		38.743,10	B.2) IMPREVISTI [5% di A)]	€		8.805,25	B.3) IVA su imprevisi [22% su B.2)]	€		1.937,16	B.4) Accantonamento art. 113 del D.lgs 50/2016 [2% di A)]	€		3.840,00	B.5) Spese per lavori in economia e allacci alla rete elettrica	€		28.264,49	B.7) Spese di gara e pubblicità	€		1.000,00	Totale B) €			82.590,00	IMPORTO TOTALE (A + B) €			258.695,00
A) IMPORTO FORNITURA E LAVORI																																																									
A.1) IMPORTO FORNITURA E LAVORI A BASE D'ASTA	€		187.000,00																																																						
A.1.1) IMPORTO FORNITURA E LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO DI GARA del 8,50%	€		171.105,00																																																						
A.2) ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€		5.000,00																																																						
Totale A) €			176.105,00																																																						
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE																																																									
B.1) IVA su importo fornitura e lavori [22% di A)]	€		38.743,10																																																						
B.2) IMPREVISTI [5% di A)]	€		8.805,25																																																						
B.3) IVA su imprevisi [22% su B.2)]	€		1.937,16																																																						
B.4) Accantonamento art. 113 del D.lgs 50/2016 [2% di A)]	€		3.840,00																																																						
B.5) Spese per lavori in economia e allacci alla rete elettrica	€		28.264,49																																																						
B.7) Spese di gara e pubblicità	€		1.000,00																																																						
Totale B) €			82.590,00																																																						
IMPORTO TOTALE (A + B) €			258.695,00																																																						
Area territoriale di intervento	Intero territorio urbano del Comune di Molfetta																																																								
Risultato atteso	Incremento dell'attività di prevenzione, di controllo e sanzionatoria per la sicurezza urbana																																																								
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	09.05.2017 / 30.06.2018																																																								
Stato di Avanzamento ⁵	Progetto esecutivo approvato. Gara d'appalto aggiudicata in data 14.11.2017																																																								

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 258.695,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 258.695,00

⁵ Allegare alla presente determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.

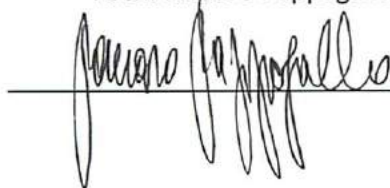
⁶ Importi in euro.

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione						■	■														
Aggiudicazione								■	■												
Realizzazione										■	■	■									
Chiusura intervento ⁸													■								

Molfetta, 3 aprile 2018

Il RUP

Arch. Lazzaro Pappagallo




Il Sindaco

Tommaso Minervini


⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI MOLFETTA

Titolo progetto: POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA CITTADINO

QUADRO ECONOMICO

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	171.105,00	Importo al netto del ribasso di gara del 8,50%
Oneri di sicurezza	5.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	8.805,25	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	38.743,10	
IVA residua	1.937,16	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	33.104,49	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016, le spese per lavori in economia e allacci alla rete elettrica e le spese di gara e pubblicità
TOTALE	258.695,00	

Cronoprogramma Finanziario

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione (€)	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	1.000,00			
2018	257.695,00			
2019	0			



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

2020	0			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	€ 258.695,00	0	0	0

Molfetta, 3 aprile 2018

Il RUP

Arch. Lazzaro Pappagallo



Il Sindaco

Tommaso Minervini



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	<i>MOF07</i>
Titolo progetto ²	LA NUOVA PIAZZA MADONNA DEI MARTIRI
Tipologia di operazione ³	<i>lavori pubblici</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Molfetta, C.F. 00306180720
Responsabile del procedimento	Arch. Lazzaro Pappagallo – via Martiri di via fani – 70056 Molfetta (BA)
	Comune di Molfetta – Dirigente del Settore Lavori Pubblici
Azione di riferimento	PROGETTO DI RETE: AMBIENTE E TERRITORIO: IL WATERFRONT METROPOLITANO Riqualificazione del waterfront di ponente e delle strutture retroportuali a Molfetta
CUP (Numero e descrizione)	C59J15000750002

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il progetto “<i>La nuova Piazza Madonna dei Martiri</i>” è un intervento di realizzazione di una piazza sul tratto terminale di Viale dei Crociati, nel quartiere di edilizia residenziale pubblica Madonna dei Martiri, occupando l'intera area antistante la Basilica. Nell'ottica di riqualificazione dell'intera area del waterfront di ponente di Molfetta e dell'intero quartiere ERP, il progetto della piazza si pone come dispositivo di connessione e di superamento delle divisioni morfologiche di una parte di tessuto urbano diviso dall'altro a causa della viabilità stradale e della differenza di quota tra quest' ultima e il piano di sedime degli edifici e di Viale dei Crociati. Il quartiere Madonna dei Martiri, concepito alla fine degli anni Cinquanta per porre rimedio ad una situazione di emergenza, è nato – ed è sinora rimasto – disgiunto dal resto della città, emarginato, separato da una fascia di territorio rimasta indefinita, fisicamente isolato dal suo intorno da un recinto perimetrale che l'ha di fatto reso una sorta di ghetto,

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	lasciato privo di servizi e di collegamenti diretti, a parte l'ex S.S. n. 16 e l'incompleto Viale dei Crociati che verso dalla radice del Molo Pennello termina in una sorta di "terra di nessuno". Vari elementi anche all'interno del rione concorrono al degrado dell'area: la mediocre qualità costruttiva delle palazzine, la scarsa qualità e l'angustia delle unità immobiliari, la carenza di servizi. Quasi tutte le aree non residenziali versano in uno stato di degrado. In tale contesto, la nuova piazza si conforma come nuovo luogo urbano ponendosi come obiettivo principale la ricucitura spaziale e formale tra parti non connesse: un luogo urbano da rifondare e da restituire come centralità ritrovata. Le condizioni al contorno non omogenee (il retro degli edifici che prospettano sulla viabilità primaria, la presenza delle differenze di quote, la qualità non omogenea dei materiali esistenti) contribuiscono a complicare la scena urbana da ricomporre. Inoltre la realizzazione di un grande spazio urbano aperto che rappresenta la mediazione formale e funzionale, risolvendo la connessione spaziale tra le diverse quote, assumerà la connotazione di una piazza aperta, luogo di mediazione spaziale tra il contesto residenziale, la Basilica Madonna dei Martiri e viale dei Crociati, quest'ultimo da trasformare in passeggiata verde del waterfront da riqualificare con altro intervento già previsto con le risorse del Patto per il Sud. La piazza così composta assume il carattere di luogo e ambiente privilegiato di osservazione della linea d'orizzonte del mare e del fondo prospettico di viale dei Crociati con la presenza monumentale del prospetto della Basilica della Madonna dei Martiri. Nella conformazione formale la piazza si protende verso il mare e la fascia verde rappresentata da Viale dei Crociati. Le trasformazioni previste non richiederanno un consumo di territorio agricolo poiché esse insisteranno su aree già antropizzate, attualmente libere, prevedendo una sistemazione dell'area antistante e circostante la Basilica della Madonna dei Martiri, con la totale pedonalizzazione dell'area e la realizzazione di un "mirador" di carattere consono alla sacralità e panoramicità, approfondendo il tema della permeabilità tra città e mare attraverso una caratteristica "progettazione in sezione" individuando per questo luogo una sequenza di nuovi luoghi di passeggio e di sosta dove è possibile sedersi e ammirare il mare. Lo studio di fattibilità del progetto di che trattasi, inserito in un progetto più ampio di riqualificazione dell'intero waterfront di Ponente, è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 102 del 30.04.2016 e con Determinazione Dirigenziale Settore Lavori Pubblici n. 488 del 30.06.2017 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva al gruppo vincitore/segnalato del concorso internazionale d'idee EUROPAN 13 "Rigenerazione urbana tra città e mare"
Area territoriale di intervento	<i>Rione Madonna dei Martiri – Molfetta (BA)</i>
Risultato atteso	<i>Realizzazione di nuova piazza urbana per la riqualificazione e potenziamento della fruizione turistico-religiosa del Santuario della Madonna dei Martiri e dell'intero quartiere.</i>
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	<i>30.04.2016-31.03.2020</i>
Stato di Avanzamento⁵	<i>Progetto definitivo in corso di redazione</i>

⁵ Allegare alla presente determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.

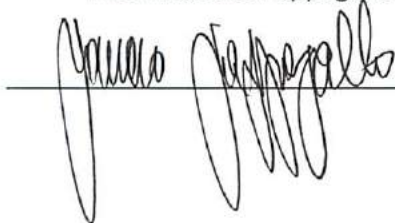
Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 1.500.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 1.500.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										■	■	■	■	■							
Aggiudicazione														■	■	■	■				
Realizzazione																	■	■	■	■	■
Chiusura intervento ⁸																					■

Molfetta, 3 aprile 2018

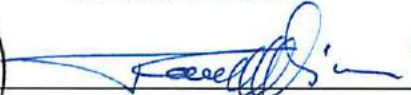
Il RUP

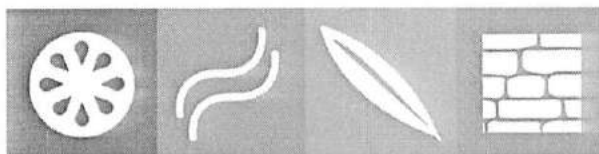
Arch. Lazzaro Pappagallo




Il Sindaco

Tommaso Minervini


⁶ Importi in euro.⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI MOLFETTA

Titolo progetto: LA NUOVA PIAZZA MADONNA DEI MARTIRI

QUADRO ECONOMICO

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	45.000,00	Importo al lordo dell'IVA
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	1.135.532,01	
Oneri di sicurezza	22.710,64	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	86.776,60	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	124.501,93	
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	85.478,82	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016, le spese per lavori in economia, le spese di gara e pubblicità
TOTALE	1.500.000,00	

Cronoprogramma Finanziario

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione (€)	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	60.000,00			
2019	440.000,00			



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

2020	1.000.000,00			
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	€ 1.500.000,00	0	0	0

Molfetta, 3 aprile 2018

Il RUP

Arch. Lazzaro Pappagallo



Il Sindaco

Tommaso Minervini



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	MOF08
Titolo progetto ²	Riqualificazione Lungomare di Ponente. Waterfront – Rigenerazione urbana tra città e mare
Tipologia di operazione ³	<i>lavori pubblici</i>
Beneficiario ⁴	Comune di Molfetta, C.F. 00306180720
Responsabile del procedimento	Arch. Lazzaro Pappagallo – via Martiri di via fani – 70056 Molfetta (BA)
	Comune di Molfetta – Dirigente del Settore Lavori Pubblici
Azione di riferimento	PROGETTO DI RETE: AMBIENTE E TERRITORIO: IL WATERFRONT METROPOLITANO Riqualificazione del waterfront di ponente e delle strutture retroportuali a Molfetta
CUP (Numero e descrizione)	C59J16000470001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Il progetto "<i>Riqualificazione Lungomare di Ponente. Waterfront – Rigenerazione urbana tra città e mare</i>" è un progetto di riqualificazione urbana del waterfront di Ponente di Molfetta inquadrato in un progetto più ampio di recupero, riqualificazione e riabilitazione dell'intero waterfront da Est ad Ovest della città. Il percorso del waterfront di ponente parte dalla Basilica della Madonna dei Martiri e si conclude alla banchina Seminario includendo una complessa maglia di stratificazioni d'uso che hanno oggi la necessità di adeguarsi alle trasformazioni sociali ed economiche che si sono generate negli ultimi anni. L'area d'intervento comprende il quartiere di edilizia residenziale pubblica denominato Rione Madonna dei Martiri, attestata sull'omonimo complesso basilicale religioso sito all'estrema periferia nord occidentale della città, che costituisce cerniera tra la città storica e le nuove aree portuali. La Basilica Madonna dei Martiri oltre che riferimento religioso per la città, rappresenta un complesso a vocazione turistico-religiosa in quanto tappa di pellegrinaggio delle vie

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

Francigene. Molfetta, snodo importante della Via Francigena del Sud, candidata a diventare un itinerario europeo, è stata infatti luogo di passaggio e di sosta dei pellegrinaggi, che tra Medioevo ed Età Moderna, hanno percorso l'Europa e la Terrasanta, in una fitta rete di scambi di idee, culture, storie. I pellegrini che arrivavano, venivano accolti nei diversi hospitalia presenti nel territorio. L'Ospedaletto dei Crociati, oggi usato come sala conferenze o spazio espositivo museale, conserva ancora oggi intatto il fascino delle architetture crociate e quindi tappa significativa dei Cammini lungo la via Francigena nel Sud.

In termini programmatici questo significa, da una parte introdurre dei servizi che favoriscano l'apertura e l'integrazione del quartiere di edilizia residenziale pubblica ma anche pensare a strutture di accoglienza per i visitatori e i pellegrini.

La proposta progettuale di riqualificazione del waterfront scaturisce dal concorso di progettazione internazionale European 13 il cui tema è rappresentato dal confine fra terra e mare ove il lungomare consente di vedere sullo stesso orizzonte l'alba e il tramonto del sole (aggiungendo una "vista dal Mare"), ma altresì esprimere nei "nuovi luoghi" i concetti dell'identità e dell'originalità del sito in grado di offrire ai cittadini e ai turisti un tassello originale di "natura urbanizzata" ricca di memorie antiche, di nuove attrattive culturali e ludiche.

L'intervento urbanistico, capace di legare insieme i progetti già avviati e contribuire ad una migliore definizione degli strumenti attuativi, in considerazione delle diverse trasformazioni che negli anni sta vivendo questa porzione di città, si pone i seguenti obiettivi:

- valorizzazione degli ambiti turistico-culturali, tema che tutte le città italiane stanno affrontando in questo momento;
- necessità di salvaguardare le tradizioni e l'antica attività marinara della città che ha necessità di adattarsi e di essere ripensata in modo da costituire una risorsa produttiva;
- ampliare l'offerta urbana attraverso la valorizzazione della risorsa "mare" e dell'ambiente naturale, tenendo conto però della forte antropizzazione dell'ambito urbano in cui ricade.

Nel dettaglio il progetto prevede le seguenti linee di azione:

- Riqualificazione spazi pubblici limitrofi alla Basilica Madonna dei Martiri: ripensamento dell'area antistante l'ingresso della Basilica attraverso la realizzazione di una piazza che funga da sagrato, da spazio di aggregazione e non ostacoli la percezione della facciata dell'edificio e crei continuità con lo spazio pubblico antistante il Giardino dei Crociati, ricollegli il complesso monumentale al mare attraverso una sequenza di spazi pubblici riqualificati senza soluzione di continuità, anche grazie all'attenuazione se non all'eliminazione del traffico veicolare;
- Realizzazione di un filtro verde a servizio degli edifici residenziali: Rimodulazione del Viale dei Crociati attraverso l'inserimento di un cuscinetto verde che attutisca il collegamento tra le palazzine residenziali e l'area destinata al traffico veicolare, in continuità con la piazza prevista dal progetto del PIRP (e finanziata nell'ambito del waterfront metropolitano) che assumerà la connotazione di una piazza verde, una sorta di patio tra gli edifici;
- Riqualificazione del Viale dei Crociati: Riduzione della sezione stradale dedicata al traffico veicolare, lasciando una carreggiata a doppio senso di marcia con integrazione di una pista ciclabile a mare;
- Favorire la passeggiata e la sosta dei pedoni sul lato mare del Viale dei Crociati: Ricostruzione del limite della passeggiata lato mare, creando delle quinte che tutelino il pedone da aree compromesse, come quelle destinate al rimessaggio, garantendo il decoro e la continuità costante della passeggiata e delle aree di sosta.

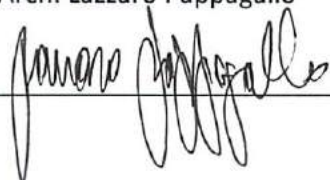
Lo studio di fattibilità del progetto di che trattasi è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 102 del 30.04.2016 e con Determinazione Dirigenziale Settore Lavori Pubblici n. 488 del 30.06.2017 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva al gruppo vincitore/segnalato del concorso internazionale d'idee EUROPAN 13 "Rigenerazione urbana tra città e mare" per un importo complessivo lordo di € 71.502,80.

Area territoriale di intervento	Rione Madonna dei Martiri – Molfetta (BA)
Risultato atteso	Riqualificazione del waterfront di ponente dalla Secca dei Pali all'area circostante la Basilica della Madonna dei Martiri, Riabilitazione del quartiere di E.R.P. e potenziamento della fruizione turistico-religioso del santuario.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	30.04.2016 / 31.03.2020
Stato di Avanzamento ⁵	Progetto di fattibilità tecnica ed economica Affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva

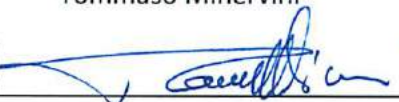
Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 741.305,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 741.305,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione			■	■	■	■	■	■	■	■	■										
Aggiudicazione											■	■	■								
Realizzazione														■	■	■	■				
Chiusura intervento ⁸																		■			

Molfetta, 3 aprile 2018

Il RUP
 Arch. Lazzaro Pappagallo




Il Sindaco
 Tommaso Minervini


⁵ Allegare alla presente determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.

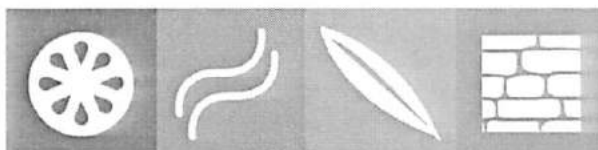
⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.





CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

COMUNE DI MOLFETTA

*Titolo progetto: RIQUALIFICAZIONE LUNGOMARE DI PONENTE. WATERFRONT –
RIGENERAZIONE URBANA TRA CITTÀ E MARE*

QUADRO ECONOMICO

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	79.000,00	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	550.000,00	
Oneri di sicurezza	20.000,00	
Servizi di consulenza		
Interferenze		
Imprevisti	25.000,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	57.000,00	
IVA residua		
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	10.305,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016, le spese per lavori in economia, le spese di gara e pubblicità
TOTALE	741.305,00	

Cronoprogramma Finanziario

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione (€)	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	100.000,00			
2019	400.000,00			
2020	241.305,00			



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
"PATTO PER BARI" Sistema di Gestione e Controllo

2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	741.305,00	0	0	0

Molfetta, 3 aprile 2018

Il RUP

Arch. Lazzaro Pappagallo



Il Sindaco

Tommaso Minervini



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	MOL05
Titolo progetto ²	RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA PORTO VECCHIO DI MOLA DI BARI
Tipologia di operazione ³	LAVORI PUBBLICI
Beneficiario ⁴	COMUNE DI MOLA DI BARI, P.IVA e C.F.: 00884000720
Responsabile del procedimento	ING. BERARDI VITO NATO A MOLA DI BARI IL 15 MAGGIO 1956 – VIA DE GASPERI N. 135-137 MOLA DI BARI
	SETTORE URBANISTICA – LAVORI PUBBLICI
Azione di riferimento	
CUP (Numero e descrizione)	E47B16000990001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Obiettivi generali e di dettaglio <i>L'intervento consiste nel completamento del recupero del waterfront urbano, già attuato per il 1° lotto, con la riqualificazione del secondo tratto di costa, in direzione nord verso Torre a Mare, per una lunghezza di quasi un chilometro di fronte mare.</i> <i>È prevista la prosecuzione della moderna passeggiata in parte già realizzata dove sono perfettamente integrati spazi verdi, spazi per il parcheggio, la viabilità carrabile, quella pedonale e ciclabile e gli spazi per la sosta e gli eventi all'aperto, ma anche funzioni urbane legate all'identità marittima della città.</i> <i>La finalità dell'intervento è quella di contribuire alla creazione di un sistema continuo e completo di più funzioni urbane atte a completare la fruizione del fronte mare e rientra nell'obiettivo generale del rafforzamento dei fattori di</i>

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

attrattività e competitività turistica del territorio attraverso una più efficace valorizzazione delle risorse culturali, storico architettoniche e di recupero della memoria e delle peculiarità del territorio di Mola di Bari.

Attività previste

L'intervento prevede il completamento del recupero del lungomare e valorizzazione di aree pubbliche nel tratto di costa che dal Castello conduce verso nord in direzione Torre a mare e ove tra la viabilità litoranea e la battigia si interpone un brano di tessuto costruito.

I principali interventi previsti comprendono:

- L'attrezzamento della spiaggia urbana lato città in adiacenza all'intervento di riqualificazione già completato con strutture leggere ma permanenti e servizi per la balneazione;
- La realizzazione di una spiaggia artificiale lato mare, alle spalle della esistente struttura frangiflutti di cui è previsto il completamento con opere in c.a., dove la naturale risacca ha accumulato della sabbia e dove si sta creando una piscina naturale;
- La realizzazione di strutture di servizio alla balneazione;
- La realizzazione di una passerella di collegamento pedonale tra la nuova spiaggia (lato costa) e la spiaggia artificiale (lato frangiflutti);
- Le strutture di raccordo tra il piano delle spiagge e quello della passeggiata frontemare;
- La riqualificazione del tratto di costa a nord del porticciolo, dal punto in cui la viabilità carrabile si distanzia dalla costa – qui sarà realizzata una passeggiata e saranno piantumate nuove essenze arboree;
- Le aree più prossime alla battigia, già utilizzate per la balneazione, ma senza qualità, saranno sistemate per rendere la fruizione più consona e adeguata al pubblico;
- Saranno realizzate delle bretelle di collegamento pedonale tra la linea di costa e la viabilità di Viale Pesce P.D., anche come riqualificazioni di quelli esistenti.

L'intervento qui sintetizzato si estenderà per circa 18.000 mq di superficie e si integra inoltre con le seguenti previsioni di carattere più generale che agiranno sulla restante porzione sud del fronte mare (rispetto al nucleo antico), da realizzare con altre procedure:

- la delocalizzazione della capitaneria di porto e dell'attuale mercato ittico con la riqualificazione del lato est del nucleo antico verso il porto peschereccio;
- la realizzazione di nuove infrastrutture per il commercio ittico, anche con valore di attrattiva turistica;
- il recupero dell'immobile "ex mattatoio" con destinazione culturale legata al rapporto con il mare;
- la realizzazione sul lungomare tratto sud di un porto turistico e delle strutture di servizio;
- interventi infrastrutturali a servizio del porto (dragaggio dei fondali e sistemi di protezione, mobilità ciclopedonale, parcheggi di scambio, infrastrutture di accesso al porto, zone per la balneazione cittadina).

Sarà impiegato l'utilizzo di materiali ecocompatibili e la riqualificazione ambientale delle aree interessate, in quanto costituisce oggi uno dei punti irrinunciabili delle strategie di rinnovamento urbano nella prospettiva di trasformare e recuperare in chiave bioecologica il patrimonio edilizio e gli spazi urbani dequalificati e degradati.

In fase di progettazione definitiva sarà posta attenzione all'impiego di materiali e prodotti di cui sono note le caratteristiche positive in merito a:

- basso dispendio energetico in fase di produzione;
- non nocività per gli operatori dei processi produttivi ed applicativi;
- assenza di emissione di sostanze tossiche durante il ciclo di vita;

	- impiego di materie prime rinnovabili o il più possibile di derivazione "naturale"; - ridotta e semplice manutenibilità; - rimpiegabilità o riciclabilità del prodotto una volta terminato il ciclo di vita. Nella individuazione di soluzioni ecosostenibili sarà perseguito l'obiettivo di garantire la durata, la facile manutenzione, un basso impatto e contenimento dei costi di gestione. Le strategie da adottare per la riduzione degli impatti sul contesto ambientale interessano principalmente il sistema di smaltimento delle acque meteoriche superficiali e la qualità dei materiali utilizzati
Area territoriale di intervento	Comune di Mola di Bari, waterfront
Risultato atteso	L'intervento vuole porre un significativo contributo al perseguimento dell'obiettivo della rigenerazione di aree urbane marginali e/o degradate, con lo sviluppo di infrastrutture strategiche in grado di elevarne l'attrattività e esaltarne la valenza paesaggistica, valorizzando e sfruttando le grandi potenzialità ambientali e culturali di una parte del waterfront metropolitano.
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	02 gennaio 2018/30 giugno 2020
Stato di Avanzamento⁵	Progetto preliminare approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 46 del 02/10/2006.

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	2.000.000,00
Risorse non disponibili	/
Altre risorse pubbliche (se presenti)	/
Risorse private (se presenti)	/
Costo totale	2.000.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										X	X	X									
Aggiudicazione													X	X	X						
Realizzazione																X	X	X	X		
Chiusura intervento ⁸																				X	X

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	
Motivazioni	

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	140.000,00	
Acquisizione aree o immobili	/	
Lavori	140.000,00	
Oneri di sicurezza	20.000,00	
Servizi di consulenza	/	
Interferenze	/	
Imprevisti	142.000,00	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	142.000,00	
IVA residua	32.032,00	
Oneri di investimento	/	
Lavori a carico del concessionario	/	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	/	
Altro	123.968,00	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016, concessioni, autorizzazioni, contributo autorità, spese per pubblicità, CNPAIA spese tecniche, collaudi, sondaggi, ecc.
TOTALE	2.00.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

TOTALE	0

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0	200.000,00		
2019	0	1.000.000,00		
2020	0	800.000,00		
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	2.000.000,00	0	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	MON02
Titolo progetto ²	Rigenerazione del Waterfront di Monopoli. <i>Completamento del recupero e valorizzazione di Palazzo Martinelli</i>
Tipologia di operazione ³	Lavori pubblici
Beneficiario ⁴	Comune di Monopoli – P.IVA 00374620722
Responsabile del procedimento	ing. Angela Pinto, Dirigente Area Organizzativa III Tecnica Via Garibaldi 6, Monopoli (BA) Tel. 080 4140441 E-mail: angela.pinto@comune.monopoli.ba.it lavoripubblici@comune.monopoli.ba.it PEC: comune@pec.comune.monopoli.ba.it
	Struttura di riferimento: Area Organizzativa III Tecnica – Comune di Monopoli
Azione di riferimento	Ambiente e Territorio: il Waterfront metropolitano
CUP (Numero e descrizione)	C69J16000780006

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	<u>Obiettivi generali e di dettaglio:</u> L'obiettivo è duplice: il recupero e la valorizzazione delle strutture di un edificio storico di particolare interesse architettonico e il potenziamento del servizio culturale quale può essere un contenitore come una struttura museale anche in relazione ad eventi culturali di accesso pubblico e alla conservazione e restauro di opere d'arte. Attraverso il restauro conservativo dell'immobile si funzionalizzerà l'edificio per gli scopi previsti, valorizzando la valenza storico-architettonica per la Città di Monopoli e

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

	qualificando l'offerta culturale avente lo scopo di destagionalizzare e ridistribuire i turisti nei mesi di minor afflusso. Il risultato è, oltre al recupero in sé dell'edificio, con conseguente riqualificazione di una porzione di fronte urbano sull'invaso portuale, la realizzazione di un polo museale, versato particolarmente alla tradizione marinara di Monopoli. L'attuale stato di incompleta definizione del processo di recupero e valorizzazione sminuisce le potenzialità dell'infrastruttura mortificandone la storia e l'importanza nell'ambito del Centro Storico di Monopoli. L'intervento consentirà di preservare l'immobile dal rischio di deterioramento consentendone il recupero sotto l'aspetto statico e storico-artistico e di restituirlo all'impiego per funzioni compatibili con il pregio architettonico ed il valore storico che lo caratterizzano. L'effetto atteso è l'incentivo dell'attività culturale connessa alla funzione dell'edificio, l'aumento del flusso turistico a scopo culturale e la ricaduta sui servizi relativi all'interno del centro storico. <u>Attività previste:</u> L'edificio oggetto della presente scheda, e di cui si propone un intervento a completamento di quanto avviato con due stralci oggetto di finanziamenti concessi dalla Regione Puglia, è costituito dalla parte est (di proprietà comunale) del Palazzo Martinelli, ubicato nel Centro storico dell'abitato, con accesso da Via Orazio Comes, a confine con il Porto vecchio e costituente pertanto parte del waterfront urbano. La proposta avanzata contempla in sintesi il completamento delle attività di consolidamento strutturale, la realizzazione delle opere impiantistiche, di finitura e completamento necessarie alla creazione di un contenitore culturale e spazio espositivo, precipuamente adibito a museo del mare. Trattandosi di edificio a valenza storica, artistica ed architettonica, il manufatto verrà recuperato secondo i principi generali di una "conservazione integrata", cioè nel rispetto dei suoi aspetti formali-spaziali-materici, in continuità con la sua logica "modale". Il progetto pertanto si prefigge di consentire la fruizione del primo e secondo piano da destinare a sale museali e uffici, recuperando la originaria distribuzione degli ambienti interni e del piano terra da destinare, oltre alle zone di accoglienza per i visitatori, anche alla collocazione di laboratori di restauro e depositi delle opere in arrivo. <u>Importo del progetto:</u> L'onere complessivo per l'attuazione dell'intervento così come proposto nella presente scheda ammonta complessivamente ad € 3.500.000,00, come dettagliato nello schema che segue. Le spese tecniche relative ai servizi di ingegneria includono, oltre alla progettazione esecutiva, il coordinamento per la sicurezza e la direzione lavori, anche gli oneri per la revisione del progetto definitivo alla luce della recente entrata in vigore del D.Lgs.50/2016. Nel quadro economico trovano anche capienza le somme per l'acquisto di arredi ed attrezzature tecnologiche necessarie per l'allestimento e l'esercizio dell'immobile.

	A1	Totale lavori esclusi gli oneri per la sicurezza.	€ 2.170.560,00	
	A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.	€ 114.240,00	
	A	Totale lavori a base d' appalto	€ 2.284.800,00	(A1+A2)
	B1	Arredi ed attrezzature informatiche.	€ 231.990,67	
	B2	Lavori imprevisi (IVA esclusa).	€ 215.000,00	
	B3	Rilievi, accertamenti, indagini.	€ 20.000,00	
	B4	Allacciamenti a pubblici servizi.	€ 15.000,00	
	B5	Altri imprevisi ed arrotondamenti.	€ 29.213,20	
	B6	Spese per espropri.	€ 0,00	
	B7	Spese tecniche relative ai servizi attinenti l' ingegneria e per collaudo tecnico-amministrativo.	€ 456.960,00	
	B8	CNPAIA (4% B6).	€ 18.278,40	
	B9	Spese necessarie per attività preliminare.	€ 10.000,00	
	B10	Spese per conferenze di servizi, acquisizione pareri, ecc.	€ 5.000,00	
	B11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d' appalto ed altri eventuali collaudi specialistici.	€ 5.000,00	
	B12	Spese per assicurazione professionale.	€ 1.500,00	
	B14	Spese per pubblicità, ecc.	€ 5.000,00	
	B15	Oneri derivati dalla applicazione di leggi (DLgs 163/2006, ecc.)	€ 22.848,00	
	B16	IVA sui lavori.	€ 249.980,00	
	B16	IVA sulle spese generali.	€ 161.420,40	
	B	Totale somme a disposizione dell' Amministrazione	€ 1.215.200,00	(B1+...+ B16)
		Totale quadro economico per lavori	€ 3.500.000,00	(A+B)
Stato di attuazione del progetto:				
L'intervento proposto si pone quale prosecuzione e completamento di un programma di recupero e ristrutturazione dell'immobile già avviato. Progetto stralcio di un programma di interventi che ha già visto realizzato, sulla base di una progettazione definitiva di insieme, due interventi a stralcio finanziati rispettivamente con fondi POR 2000-2006 il primo e con fondi PO FESR 2007/2013 il secondo. Detti stralci hanno consentito il presidio statico del fabbricato, l'eliminazione delle superfetazioni e l'alleggerimento dei carichi gravanti con contestuale incremento dei livelli di sicurezza statica dell'immobile. L'intervento candidato a finanziamento consentirà il completamento delle opere di recupero e valorizzazione dell'immobile onde garantirne la stabilità strutturale di insieme, il recupero delle parti storiche ed artistiche (interessati da avanzato fenomeno di degrado per via dell'abbandono e della vicinanza all'ambiente aggressivo marino), il completamento dell'involucro e degli ambienti interni onde garantirne il concreto impiego quale contenitore culturale museale.				
Area territoriale di intervento	Comune di Monopoli – Centro storico - Waterfront			
Risultato atteso	Realizzazione di un contenitore culturale espositivo/polomuseale			
Data inizio / fine GG.MM.AAAA	29/06/2017 – 30/06/2020 (Durata intervento: 30 mesi)			
Stato di Avanzamento⁵	E' in corso la procedura di affidamento dei servizi tecnici attinenti l'ingegneria, giunta alla fase dell'esame dell'offerta tecnica.			

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	€ 3.500.000,00
Risorse non disponibili	-
Altre risorse pubbliche (se presenti)	-
Risorse private (se presenti)	-
Costo totale	€ 3.500.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione								X	X	X	X										
Aggiudicazione											X	X									
Realizzazione													X	X	X	X	X	X	X	X	
Chiusura intervento ⁸																					X

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	-
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	-
Scostamenti di QE	-
Scostamenti temporali	-Slittamento cronoprogramma
Motivazioni	-

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Nome, Cognome, ruolo all'interno dell'ente (allegare CV)
Struttura di riferimento	<<descrizione della struttura di riferimento a supporto dell'attuazione dell'intervento e indicazione delle autorizzazioni in possesso per l'espletamento dell'attività di RP>>
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	-
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	-
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	-
Altro	-



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	456.960,00	
Acquisizione aree o immobili	-	
Lavori	2.102.016,00	
Oneri di sicurezza	182.784,00	
Servizi di consulenza	-	
Interferenze	-	
Imprevisti	16.301,880	Lavori imprevisti
IVA su lavori e oneri di sicurezza	228.480,00	
IVA residua	110.382,45	
Oneri di investimento	-	
Lavori a carico del concessionario	-	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	-	
Altro	116.335,20	Rilievi, accertamenti e indagini – Arredi e attrezzature informatiche- Allacci a pubblici servizi – Oneri previdenziali su spese tecniche (CNPAIA) – Spese per attività preliminari – Spese per conferenze di servizi e pareri – Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche – Assicurazione professionale – Pubblicità - Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	3.213.359,53	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	231.990,67	
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA	51.037,95	
Altro	3.711,85	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	286.740,47	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo lordo intervento (€)	Procedura di aggiudicazione prevalente
Intervento A	Realizzazione di lavori pubblici	C69J16000780006	MON02	3.213.259,53	Procedura aperta
Intervento B	Acquisto di beni	C69J16000780006	MON02	286.740,47	Procedura negoziata
Intervento C					
Intervento ...					
Totale costo operazione				3.500.000,00	

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	800.000,00	800.000,00		
2019	1.000.000,00	1.000.000,00		
2020	1.413.259,53	1.413.259,53	286.740,47	
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	3.500.000,00	3.213.259,53	2.86.740,47	0



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

SCHEDA INTERVENTO

Parte 1 – Descrizione dell'intervento

Anagrafica progetto	
Codice progetto¹	POL09
Titolo progetto²	Lavori di consolidamento e recupero della cavità e delle pareti rocciose della Grotta Ardito
Tipologia di operazione³	Lavori Pubblici
Beneficiario⁴	Comune di Polignano a Mare
Responsabile del procedimento	Geom. G. Antonio Lamanna, nato a Polignano a Mare il 29.06.1954 – Comune di Polignano a Mare
	Ufficio Tecnico Comunale
Azione di riferimento	Progetto di rete: Ambiente e Territorio: il Waterfront metropolitano
CUP (Numero e descrizione)	G26J17000120001

Descrizione del progetto	
Descrizione generale	Pulizia, diserbamento, individuazione e fissazione di massi disarticolati. Applicazione sulla volta, sulle pareti rocciose della Grotta Ardito e sulla Colonna d'Ercole di resina consolidante trasparente e chiodature con bulloni da roccia ed opere connesse e complementari. Realizzazione di cordoli in c.a. ed applicazione di resina la piede della grotta.
Area territoriale di intervento	Comune di Polignano a Mare – Largo Grotta Ardito
Risultato atteso	Messa in sicurezza della cavità della Grotta Ardito e della Colonna d'Ercole – Messa in sicurezza del sovrastante Largo Grotta Ardito con una sua migliore fruizione pubblica e turistica
Data inizio / fine	Primo trimestre 2018 – Quarto trimestre 2020

¹A cura dello staff della Città Metropolitana di Bari.

²Titolo sintetico che individua univocamente il progetto.

³Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁴ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni.

GG.MM.AAAA	
Stato di Avanzamento ⁵	Progettazione definitiva

Fonti di finanziamento ⁶	
Risorse a valere sul Patto per Bari	5.000.000,00
Risorse non disponibili	
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	5.000.000,00

Cronoprogramma attività ⁷																					
	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione										X	X	X	X								
Aggiudicazione														■							
Realizzazione															■	■	■	■	■	■	
Chiusura intervento ⁸																					■

Parte 2 – Revisioni dell'intervento

(Da compilare in caso di variazioni dell'intervento rispetto alla scheda progetto allegata alla Convenzione stipulata con la CMB)

Modifiche apportate	
Rif. Precedente scheda intervento	
Elenco delle modifiche ai contenuti del progetto ⁹	
Scostamenti di QE	
Scostamenti temporali	Chiusura intervento nella scheda progetto IV trimestre 2018 spostata al IV trimestre 2020

⁵ Allegare alla presente **determina/delibera di approvazione del progetto definitivo/esecutivo, quadro economico delle operazioni di cui all' ALL. 3 nonché eventuali elaborati progettuali.**

⁶ Importi in euro.

⁷ Indicare con una X l'avanzamento previsto.

⁸ Per le opere pubbliche la chiusura è a valle delle attività di collaudo.

⁹ Produrre la determina/delibera che recepisce le modifiche.

Motivazioni	Aggiornamento rispetto all'epoca di redazione della scheda progetto

Parte 3 – Descrizione del soggetto attuatore/beneficiario

(Da compilare in caso di soggetti diversi rispetto agli enti locali)

Modifiche apportate	
Responsabile del procedimento	Geom. G. Antonio Lamanna, Posizione organizzativa presso l'Ufficio Tecnico del Comune di Polignano a Mare
Struttura di riferimento	Ufficio Tecnico del Comune di Polignano a Mare – Delibera di Giunta Comunale n. 187 del 22.12.2017
Tipologia di soggetto beneficiario/attuatore	Amministrazione Comunale
Descrizione di esperienze precedenti in attuazione di interventi simili	Recupero statico funzionale della cavità carsica marina di Grotta Palazzese in Polignano a Mare. Recupero statico funzionale delle cavità carsiche marine comprese tra il Bastione di S. Stefano e la Grotta Palazzese in fregio al mare.
Descrizione dell'assetto societario e dello statuto (solo per le società in house o altri soggetti di diritto privato)	
Altro	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

FORMAT QUADRO ECONOMICO

ALL. 2 - “Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	284.607,90	
Acquisizione aree o immobili		
Lavori	3.300.000,00	
Oneri di sicurezza	165.000,00	
Servizi di consulenza	40.000,00	
Interferenze		
Imprevisti	14.236,51	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	762.300,00	
IVA residua	137.536,07	
Oneri di investimento		
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	296.319,52	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	5.000.000,00	

Tabella 2 – “Acquisto o realizzazione di servizi” e “Attività formative”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresi lavori)		
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA

“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Costi forfettizzati e spese generali		Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 3 - “Acquisto di beni”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto		
Assistenza non compresa nel costo del bene		
IVA		
Altro		Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
TOTALE	0	

Tabella 4 – “Concessioni/incentivi ad unità produttive” e “Concessione di contributi ad altri soggetti diversi da unità produttive”

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi		
Altro		
Materiali inventariabili		
Materiale di consumo		
Lavori		
Oneri di sicurezza		
Imprevisti		
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
TOTALE	0	



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
STAFF PIANIFICAZIONE STRATEGICA
“PATTO PER BARI” Sistema di Gestione e Controllo

Nel caso in cui la scheda progetto abbia ad oggetto un’operazione “Multi-intervento” (operazioni che rappresentano la combinazione di differenti interventi auto-consistenti tra loro complementari e funzionali del conseguimento del risultato finale perseguito), si avrà cura di allegare al provvedimento di approvazione dell’operazione (così come descritta nella scheda progetto corrispondente) il prospetto informativo che segue.

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP Intervento	Codice progetto	Costo locale	Costo lordo intervento (€)	Procedure di aggiudicazione prevalente
Intervento A						
Intervento B						
Intervento C						
Intervento ...						
				Totale costo operazione		

Infine, dovrà essere fornito – sempre per ciascun intervento – il corrispondente crono programma di spesa, utilizzando la tabella che segue.

Tabella 6 – Cronoprogramma di spesa per operazioni “multi-intervento”

Cronoprogramma finanziario	Totale operazione	Intervento A (€)	Intervento B (€)	Intervento ... (€)
2014	0			
2015	0			
2016	0			
2017	0			
2018	0	400.000,00		
2019	0	3.000.000,00		
2020	0	1.600.000,00		
2021	0			
2022	0			
2023	0			
Totale	0	5.000.000,00	0	0