

## L'AGENZIA PER LA COESIONE TERRITORIALE

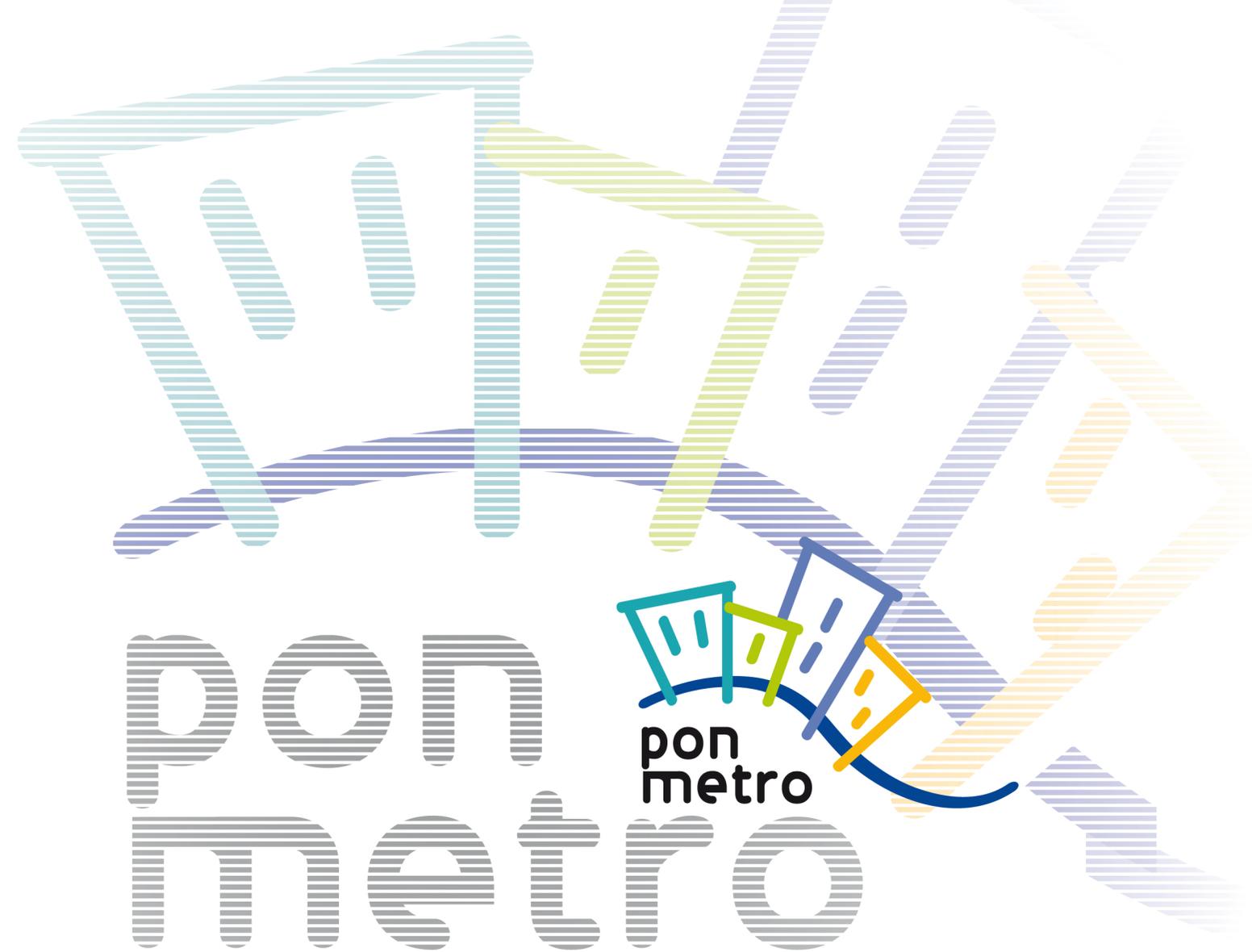
La titolarità del PON METRO è dell'Agenzia per la Coesione Territoriale che, in qualità di Autorità di Gestione e di Autorità di Certificazione, sarà responsabile della gestione e attuazione del Programma Operativo.

L'Agenzia per la Coesione Territoriale, istituita ai sensi dell'art. 10 del D.L. 31 agosto 2013, n. 101, coerentemente con l'art. 119 della Costituzione e con lo Statuto approvato con DPCM del 9 luglio 2014, persegue gli obiettivi di sostenere, promuovere e accompagnare, secondo criteri di efficacia ed efficienza, programmi e progetti per lo sviluppo e la coesione economica, attraverso l'utilizzo di risorse aggiuntive nazionali e comunitarie nonché di rafforzare, ai fini dell'attuazione degli interventi, l'azione di programmazione e sorveglianza di queste politiche.

Per perseguire tali obiettivi l'Agenzia:

- opera un monitoraggio sistematico degli interventi della politica di coesione;
- svolge azioni di assistenza tecnica alle amministrazioni che gestiscono programmi europei o nazionali finalizzati al rafforzamento della coesione territoriale;
- vigila, nel rispetto dei ruoli delle altre amministrazioni preposte, sull'attuazione dei programmi e dei progetti cofinanziati con i Fondi strutturali e di investimento e il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- può assumere funzioni di Autorità di Gestione di programmi o progetti non in linea con la programmazione temporale o in caso di inerzia o inadempimento da parte delle amministrazioni pubbliche responsabili.

L'Agenzia, nell'esplicare la sua azione, si ispira ai principi di trasparenza, semplificazione e collaborazione con le Istituzioni dell'Unione Europea, le Amministrazioni pubbliche regionali e locali, gli enti privati e i soggetti a vario titolo coinvolti nell'attuazione delle politiche di sviluppo.



## STRUMENTO PER ATTUARE LA STRATEGIA URBANA NELLE CITTÀ METROPOLITANE.

Il Programma operativo nazionale plurifondo Città Metropolitane 2014-2020 (PON METRO) attua una parte delle iniziative ideate nel contesto dell'Agenda Urbana europea per le politiche di coesione, nate con l'obiettivo di rafforzare il ruolo delle grandi città e dei loro territori.

Il programma, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale in **14 aree metropolitane (Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo)**. Gli interventi sono proposti dalle città stesse nell'ambito di una cornice strategica complessiva e sulla base di una serie di criteri definiti dall'Autorità di Programmazione nazionale.

La principale motivazione sottesa all'attivazione di un programma nazionale dedicato alle 14 Città Metropolitane risiede nella possibilità di affrontare congiuntamente e in modo coordinato alcune delle sfide territoriali e organizzative che interessano tali contesti territoriali.

La distribuzione nel territorio nazionale delle Città Metropolitane impone di fatto l'adozione di un approccio di programmazione trasversale ai confini delle categorie di regione, fermo restando il principio per cui le singole scelte progettuali sono declinate in funzione dei fabbisogni specifici e delle regole di intervento applicabili a ciascuna categoria di regioni.

### OBIETTIVI COMUNITARI DI RIFERIMENTO

<b>OT 2</b>	Migliorare l'accesso alle Tecnologie dell'informazione e della comunicazione nonché l'impiego e la qualità delle medesime
<b>OT 4</b>	Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori
<b>OT 9</b>	Promuovere l'inclusione sociale e combattere la povertà e ogni discriminazione

## STRATEGIA E ARCHITETTURA DEL PROGRAMMA

### ASSI PRIORITARI

Per consentire la traduzione operativa degli elementi strategici delineati, il Programma si focalizza su 4 Assi prioritari oltre un quinto Asse per l'Assistenza Tecnica:

#### ASSE 1 (OT2)

Agenda digitale metropolitana

#### ASSE 2 (OT4)

Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana

#### ASSE 3 (OT9)

Servizi per l'inclusione sociale

#### ASSE 4 (OT9)

Infrastrutture per l'inclusione sociale

#### ASSE 5

Assistenza tecnica

### DRIVER AGENDA URBANA

Il PON METRO opera sulle 14 città metropolitane per potenziare e migliorare i servizi offerti ai cittadini residenti e ai city user e si focalizza su due driver strategici:

#### SMART CITY

per il ridisegno e la modernizzazione dei servizi urbani attraverso l'agenda digitale e una mobilità più efficiente e sostenibile

#### INNOVAZIONE SOCIALE

per l'inclusione dei segmenti di popolazione più fragile e per aree e quartieri disagiati mediante servizi (FSE) e infrastrutture (FESR); una parte di interventi sarà attivata anche attraverso una partecipazione attiva delle associazioni e dei cittadini

### RISULTATI ATTESI

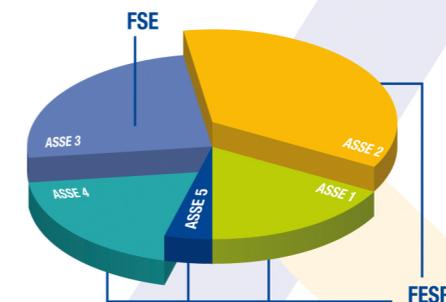
<b>Dall'Agenda digitale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Offrire ai cittadini del 70% dei comuni delle aree metropolitane servizi digitali interattivi</li> <li>Rendere interoperabili i sistemi informativi di 678 comuni</li> </ul>
<b>Per la sostenibilità urbana</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Convertire 92.000 punti di illuminazione alla tecnologia LED riducendo i consumi di 18GWh/Kmq di superficie comunale equivalenti a 1,9 milioni di tonnellate emissioni di CO2</li> <li>Calo dei consumi energetici primari annuali degli edifici pubblici (2,2 GWh/anno) mediante la ristrutturazione e la riconversione energetica di 38.000 m<sup>2</sup> di superficie di edifici pubblici</li> <li>Creare oltre 200 km di piste ciclabili</li> </ul>
<b>Nell'ambito dell'inclusione sociale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abitazioni, ottenute da riqualificazioni di spazi urbani, destinate a 1.800 persone senza fissa dimora</li> <li>2.270 alloggi aggiuntivi riabilitati per destinarli ad altrettante famiglie in condizioni di disagio abitativo</li> <li>Attività socio-economiche di accompagnamento per 485 persone su 18.000 appartenenti a comunità emarginate</li> <li>Risanamento di oltre 2.250 spazi e 35.000 m<sup>2</sup> per attività finalizzate al conseguimento di obiettivi sociali</li> </ul>

## QUADRO FINANZIARIO

### DOTAZIONE COMPLESSIVA

892.933.334 €

€	<b>DOTAZIONE ASSE 1</b>	€	<b>DOTAZIONE ASSE 4</b>
	151.982.830 €		169.751.580 €
€	<b>DOTAZIONE ASSE 2</b>	€	<b>DOTAZIONE ASSE 5</b>
	318.288.000 €		35.717.332 €
€	<b>DOTAZIONE ASSE 3</b>		
	217.193.592 €		



### STRUTTURA ORGANIZZATIVA

#### Agenzia per la Coesione Territoriale

- Autorità di Gestione - AdG
- Autorità di Certificazione - AdC

#### Ministero Economia e Finanze

- Autorità di Audit - AdA
- Ragioneria Generale dello Stato - IGRUE

#### 14 Città metropolitane

- Organismi intermedi

### POTENZIALI BENEFICIARI

- Amministrazioni comunali
- Enti pubblici
- Terzo settore
- Cittadini