



Servizio di valutazione indipendente a favore dell’Autorità di Gestione del PON Città Metropolitane 2014 – 2020 con riguardo agli interventi di mobilità sostenibile

Quadro sinottico degli interventi nelle aree logistica urbana, supporto alla domanda di mobilità sostenibile, e finanziamento di infrastrutture di ricarica

25 settembre 2023

1.1 Premessa

Nell'ambito delle attività di valutazione della complementarità tra gli interventi finanziati dal PON METRO da con altri fondi è stata condivisa l'opportunità di verificare se nelle Città fossero stati realizzati attraverso altri strumenti interventi e fondi interventi in aree tematiche che, nonostante fossero proposte agli OI dal PON, non hanno incontrato l'interesse e non sono stati attivato.

In particolare, l'analisi ha esplorato 3 aree di intervento che non hanno trovato grande spazio nell'ambito dei progetti finanziati nel PON Metro ma sono ritenuti item di interesse per promuovere una Mobilità più sostenibile. Si tratta di interventi relativi a

- ✓ Miglioramento/potenziamento della logistica urbana che hanno coinvolto le componenti infrastrutturali (ad es. Centri di Distribuzione Urbana), tecnologiche e di policy;
- ✓ Supporto alla Domanda di mobilità sostenibile (voucher, incentivi acquisti mezzi ecosostenibili, ecc.)
- ✓ Finanziamento di Infrastrutture di ricarica.

La raccolta delle informazioni è maturata nell'ambito di una indagine CAWI rivolta agli OI¹:ed ha confermato una circoscritta attivazione delle città in tali aree tematiche, anche se non vi è certezza che le risposte ottenute non siano parziali e non esaustive rispetto agli interventi effettivamente realizzato dalle CM. Più puntualmente:

- ✓ esclusivamente le città di **Bari e Bologna** hanno avviato ciascuno un intervento per il miglioramento/potenziamento della logistica urbana che hanno coinvolto le componenti infrastrutturali (ad es. Centri di Distribuzione Urbana), tecnologiche e di policy
- ✓ Maggiormente diffusi gli interventi di Supporto alla Domanda di mobilità sostenibile (voucher, incentivi acquisti mezzi ecosostenibili, ecc.), segnalati da **Bari, Bologna** (3 interventi), **Cagliari, Firenze, Reggio Calabria** (3 interventi), **Roma**;
- ✓ Solo **Firenze** ha segnalato il finanziamento di un intervento riguardante esclusivamente un'area per infrastrutture di ricarica.

Vengono di seguito presentate le schede di sintesi relative ai 12 interventi mappati.

¹ Si segnala che le risposte all'indagine risultano parziali.

Tabella 2 Gli interventi nelle aree tematiche indagate

OI	Titolo Progetto	Fondi di finanziamento	Costo dell'intervento	Stato del progetto	Anno di avvio/intervento attivo	Oggetto dell'intervento (a)	Note **
Logistica urbana							
1	Bari	MUVT - collegato ambiente	Nazionali	1.000.000	concluso	Bando 2021 incentivi economici destinati all'acquisto di biciclette nuove di fabbrica e ricondizionate (da acquistarsi comunque presso attività specializzate nel settore), per uso urbano, non sportivo	Il Programma MUVT è stato avviato con la redazione del Biciplan del Comune di Bari nell'ambito del Programma CTE Italia – Grecia 2007 – 2013. È un Programma composito sostenuto anche dal PON Metro e dal POC; l'intervento citato dal Comune nell'ambito della CAWI è parte del Programma (https://muvt.comune.bari.it/il-progetto/-/blogs/il-progetto-muv).
2	Bologna	Urbane	Horizon Europe	nd	progettazione	avvio progetto Horizon 1 settembre 2022 Consegna condivisa ad emissioni zero per l'ultimo miglio delle merci a persone ed imprese	Il Comune di Bologna partecipa al progetto europeo sul tema della mobilità sostenibile, in qualità di città pilota per sperimentare soluzioni innovative nel campo delle consegne ultimo miglio nel centro storico. In particolare saranno realizzati tre spazi logistici di prossimità, in aree individuate in prossimità dei viali, a ridosso del centro storico. (https://www.comune.bologna.it/servizi-informazioni/progetto-europeo-urbane).

Quadro sinottico degli interventi nelle aree logistica urbana, supporto alla domanda di mobilità sostenibile, e finanziamento di infrastrutture di ricarica

OI	Titolo Progetto	Fondi di finanziamento	Costo dell'intervento	Stato del progetto	Anno di avvio/intervento attivo	Oggetto dell'intervento (b)	Note **
Domanda di mobilità sostenibile							
4	Bologna	incentivi acquisto bici elettriche	Nazionali	600.000	concluso	nd	Incentivi per l'acquisto di bici elettriche e cargo bike Il Comune di Bologna negli ultimi anni ha erogato incentivi agli utenti per l'acquisto di bici o cargo bike a pedalata assistita; attualmente con le risorse PON Metro REACT EU è possibile richiedere l'incentivo fino ad esaurimento del fondo disponibile, per bici e cargo bike acquistate non prima del 29 giugno 2022, entro il 25 settembre 2023 (https://www.comune.bologna.it/servizi-informazioni/incentivi-bici-cargo-bike-pedalata-assistita)
5	Bologna	Incentivi mobilità sostenibile	Nazionali	390.000	concluso	nd	Rimborso alle aziende per spese di mobilità durante il COVID In base alle normative nazionali e alle direttive regionali, nel corso del 2020 è stato possibile presentare domanda di ristoro per gli abbonamenti mensili ed annuali TPER non goduti a causa del COVID; questo ha riguardato direttamente studenti e lavoratori-pendolari. Il ristoro nel caso di abbonamenti oggetto di accordi di mobility manager doveva essere oggetto di verifica da parte delle aziende (https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Engine/RAServePG.php/P/2982210010104/M/200110010104)
6	Bologna	Buoni mobilità	Nazionali	300.000	progettazione	nd	Incentivi all'uso dello sharing mobility per i residenti di Successivamente alla data della rilevazione, a partire dal mese di aprile 2023, è stata avviata una campagna per i residenti del Comune di Bologna per l'utilizzo del Servizio di car sharing elettrico Corrente, del gruppo TPER. L'iniziativa, destinata ai primi 900 utenti richiedenti, consiste in una ricarica omaggio di 200 euro, da utilizzare entro il 31 dicembre 2023.

Quadro sinottico degli interventi nelle aree logistiche urbane, supporto alla domanda di mobilità sostenibile, e finanziamento di infrastrutture di ricarica

OI	Titolo Progetto	Fondi di finanziamento	Costo dell'intervento	Stato del progetto	Anno di avvio/intervento attivo	Oggetto dell'intervento (b)	Note **	
Domanda di mobilità sostenibile								
						Bologna che si iscrivano per la prima volta ad una piattaforma di servizio di sharing	(https://www.comune.bologna.it/notizie/car-sharing-buoni-mobilita-residenti)	
7	Cagliari	Progetto svolta	Nazionali	144.000	attuazione	Giugno 2022 (II fase)	Fornitura di voucher e titoli di viaggio per tratta casa-scuola e casa-lavoro	Il Programma SVOLTA è un programma sperimentale per promuovere l'utilizzo di modi di trasporto intelligenti e sostenibili in sostituzione all'automobile privata negli spostamenti casa – lavoro e casa – studio. Sono previste: postazioni di car sharing e bike sharing, piste ciclabili, velostazioni, parcheggi per biciclette, isole ambientali. Oltre a questi investimenti, sono concessi incentivi (buoni mobilità) per chi utilizza i mezzi più sostenibili ed attività di informazione e formazione (https://www.svoltacagliari.it/#programma)
8	Catania	Catania Tu Go	Nazionale	7.500.000	attuazione	2022/2023	Erogazione di un abbonamento annuale a costo agevolato che	'iniziativa "Catania TU-GO" permette di usufruire liberamente di tutte le corse sull'intera rete metro e bus (esclusi Alibus e linea 524S) e dei parcheggi scambiatori inclusi (Nesima, Due Obelischi), in tutte le fasce orarie programmate, nell'arco temporale di vigenza dell'abbonamento. 'intervento mira a incentivare l'uso dei servizi di trasporto pubblico locale, anche grazie alla piena e completa integrazione tariffaria tra i 2 vettori che operano nel

Quadro sinottico degli interventi nelle aree logistica urbana, supporto alla domanda di mobilità sostenibile, e finanziamento di infrastrutture di ricarica

OI	Titolo Progetto	Fondi di finanziamento	Costo dell'intervento	Stato del progetto	Anno di avvio/intervento attivo	Oggetto dell'intervento (b)	Note **
Domanda di mobilità sostenibile							
						integra i due attori della mobilità presenti in Città (AMTS Catania e FCE).	territorio: l'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania Spa – AMTS (che gestisce il trasporto pubblico locale su gomma) e la Ferrovia Circumetnea – FCE (che opera in concessione governativa gestendo la tratta metropolitana che interessa la città). Vengono garantiti circa 6.000 abbonamenti annuali integrati ad un prezzo di 20 euro l'anno per il 2022 e circa 10.000 per il 2023. Viene inserito nell'Asse 6 REACT UE
8	Firenze	Operazioni e aria pulita	Regionali	3.500.000	attuazione	2022-2023 contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale tramite due bandi distinti, i cui beneficiari sono, per il primo, i	erogazione di contributi economici tramite bando destinati ai residenti a Firenze, alle micro, piccole e medie imprese, ai lavoratori autonomi titolari di partita iva ed agli enti del terzo settore per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale Tale bando incentivare nel Comune di Firenze la sostituzione degli autoveicoli privati più inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale, al fine di diminuire l'inquinamento atmosferico. Quest'iniziativa è promossa nell'ambito dell'Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il risanamento della qualità dell'aria nella Regione Toscana sottoscritto in data 17 febbraio 2020 tra il Ministero dell'Ambiente e la Regione Toscana.

Quadro sinottico degli interventi nelle aree logistica urbana, supporto alla domanda di mobilità sostenibile, e finanziamento di infrastrutture di ricarica

OI	Titolo Progetto	Fondi di finanziamento	Costo dell'intervento	Stato del progetto	Anno di avvio/intervento attivo	Oggetto dell'intervento (b)	Note **
Domanda di mobilità sostenibile							
						soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni residenti in Firenze e, per il secondo, alcune tipologie di soggetti giuridici con sede in Firenze e nei comuni dell'Agglomerato di Firenze (Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Scandicci,	

Quadro sinottico degli interventi nelle aree logistica urbana, supporto alla domanda di mobilità sostenibile, e finanziamento di infrastrutture di ricarica

OI	Titolo Progetto	Fondi di finanziamento	Costo dell'intervento	Stato del progetto	Anno di avvio/intervento attivo	Oggetto dell'intervento (b)	Note **	
Domanda di mobilità sostenibile								
						Sesto Fiorentino, Calenzano, Lastra a Signa, Signa)		
9	Reggio Calabria	Ciclovie urbane	Nazionali	4.400.000	progettazione	nd	?	In base alle informazioni disponibili in rete, la Giunta Comunale ha approvato il 20 giugno 2023 una delibera per il "rafforzamento mobilità ciclistica sub – investimento "Ciclovie urbane". Sono previsti due lotti, il primo da realizzare entro il dicembre 2023, il secondo entro giugno 2026, per un totale di 18 km di nuove piste ciclabili (https://www.citynow.it/nuove-piste-ciclabili-reggio-calabria-ciclovie-urbane-delibera-giunta/)
10	Reggio Calabria	Metropolitana di superficie	Regionali	100.000.000	progettazione	nd	?	In base alle informazioni disponibili in rete, è in via di approvazione presso la Regione Calabria il finanziamento del progetto per la realizzazione della metropolitana di superficie, per un importo di 52 milioni di euro a favore del Comune di Reggio Calabria e 48 milioni a favore di Trenitalia (https://www.citynow.it/lavori-metropolitana-superficie-reggio-calabria-trenitalia-investimenti-regione/)
11	Reggio Calabria	Bus elettrici	Nazionali	46.200.000	progettazione	nd	?	Intervento finanziato con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 2 Componente 2- Investimento 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus"- "Reggio Calabria- Flotte Bus e Treni

Quadro sinottico degli interventi nelle aree logistica urbana, supporto alla domanda di mobilità sostenibile, e finanziamento di infrastrutture di ricarica

OI	Titolo Progetto	Fondi di finanziamento	Costo dell'intervento	Stato del progetto	Anno di avvio/intervento attivo	Oggetto dell'intervento (b)	Note **
Domanda di mobilità sostenibile							
	Calabria	impianti di ricarica					verdi Importo complessivo intervento euro 46.219.864,00. CUP: H30J22000020006
1 2	Roma	D.Reg. Lazio 120 del 29/04/2020 scheda n.2e	Regionali	1.000.000	progettazione	nd Infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici, spazi per servizi alla persona, parcheggio per mezzi di mobilità sostenibile (bici e cargobike), spazio ciclofficina, area sharing, area scambio cargobike	Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione Lazio (Realizzazione di infrastrutture per il rifornimento di carburanti alternativi e per la ricarica di veicoli elettrici; realizzazione di infrastrutture per la mobilità ciclopedonale e la relativa interconnessione)

https://www.comune.cagliari.it/portale/page/it/progetto_svoltiamo_cagliari_per_una_mobilita_intelligente_e_sostenibile?contentId=VID98338

Quadro sinottico degli interventi nelle aree logistica urbana, supporto alla domanda di mobilità sostenibile, e finanziamento di infrastrutture di ricarica

OI	Titolo Progetto	Fondi di finanziamento	Costo dell'intervento	Stato del progetto	Anno di avvio/intervento attivo	Oggetto dell'intervento (a)	Note **
Infrastrutture di ricarica in aree pubbliche							
3 Firenze	USER-CHI	europei (gestione diretta)	100.000	attuazione	2020-2024	stazione di ricarica CC a bassa potenza facilmente replicabile e scalabile per veicoli elettrici leggeri (LEV) come e-kick scooter ed e-bike	Progetto co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Horizon 2020. L'obiettivo del progetto USER CHI è la creazione di un nuovo sistema di mobilità elettrica che ponga al centro cittadini e città.

Quadro sinottico degli interventi nelle aree logistica urbana, supporto alla domanda di mobilità sostenibile, e finanziamento di infrastrutture di ricarica

1.2 Interventi di logistica urbana

1.2.1 Bari

Titolo progetto	MUVT (Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica) – Collegato ambiente https://muvt.comune.bari.it/il-progetto/-/blogs/il-progetto-muvt
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	1.000.000
Coinvolgimento di soggetti privati	Si
Stato del progetto	c-concluso
Descrizione	M.U.V.T (Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica) è il programma promosso dal Comune di Bari, finalizzato alla gestione della domanda di mobilità sostenibile su tutto il territorio cittadino, secondo il paradigma MAAS (Mobility as a Service). Nell'ambito del Progetto M.U.V.T. – Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica, il Comune di Bari ha emesso un bando che disciplina l'assegnazione di incentivi economici destinati all'acquisto di biciclette nuove di fabbrica e ricondizionate (da acquistarsi comunque presso attività specializzate nel settore), per uso urbano, non sportivo.

1.2.2 Bologna

Titolo progetto	Urbane
Fonti di finanziamento	Nd
Costo dell'intervento	Nd
Coinvolgimento di soggetti privati	Nd
Stato del progetto	a-in fase di progettazione
Descrizione	Consegna condivisa ad emissioni zero per l'ultimo miglio delle merci a persone ed imprese

1.3 Interventi che hanno riguardato infrastrutture di ricarica in aree pubbliche (su strada, parcheggio comunali, etc)²

1.3.1 Firenze

Titolo progetto	USER-CHI ³ https://www.userchi.eu/
Fonti di finanziamento	d -Europei (a gestione diretta) (Programma Horizon 2020).
Costo dell'intervento	100.000 €
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	b-in fase di attuazione
Descrizione	Pilota di replicazione della soluzione INSOC, costituita da una stazione di ricarica CC a bassa potenza facilmente replicabile e scalabile per veicoli elettrici leggeri (LEV) come e-kick scooter ed e-bike, con sistema di ricarica a prova di furto, possibili servizi di pagamento ed energia solare rinnovabile prodotta in loco. INSOC prevede un'esperienza di ricarica wireless per gli e-kick scooter. Il sistema INSOC affronterà le esigenze di ricarica dei LEV nelle aree urbane con l'obiettivo di ridurre al minimo i costi logistici e operativi per gli utenti privati e i fornitori di servizi di condivisione della mobilità elettrica, evitando la necessità di rimuovere e caricare le batterie in un hub esterno.

² Segnaliamo che nei progetti relativi al sostegno della domanda di mobilità sono in alcuni casi previsti interventi relativi ad infrastrutture di ricarica.

³ Si segnala che il progetto USER CHI, finanziato dal Programma HORIZON 2020 risulta in corso di attuazione anche a Roma <https://romamobilita.it/it/progetti/internazionali/user-chi>

1.4 Interventi di supporto alla domanda di mobilità sostenibile (quali per esempio incentivi per l'acquisto di biciclette, di abbonamenti TPL, per l'acquisto di auto elettriche o a 0 emissioni)

1.4.1 Bologna

Titolo progetto	Incentivi acquisto bici elettriche
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	600.000
Coinvolgimento di soggetti privati	Si
Stato del progetto	c-concluso
Descrizione	Incentivi per l'acquisto di bici elettriche e cargo bike

Titolo progetto	Incentivi TPL
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	390.000
Coinvolgimento di soggetti privati	Si
Stato del progetto	c-concluso
Descrizione	Rimborso alle aziende per spese di mobilità durante il COVID

Titolo progetto	Buoni mobilità
Fonti di finanziamento	Nd
Costo dell'intervento	300.000
Coinvolgimento di soggetti privati	Si
Stato del progetto	a-in fase di progettazione
Descrizione	Incentivi all'uso dello sharing mobility per i residenti di Bologna che si iscrivano per la prima volta ad una piattaforma di servizio di sharing

1.4.2 Cagliari

Titolo progetto	Progetto svolta https://www.comune.cagliari.it/portale/page/it/progetto_svoltiamo_cagliari_per_una_mobilita_intelligente_e_sostenibile?contentId=VID98338
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	144.000
Coinvolgimento di soggetti privati	Si
Stato del progetto	b-in fase di attuazione
Descrizione	Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare" - Progetto "Cagliari per una mobilità intelligente e sostenibile". Fornitura di voucher e titoli di viaggio nell'ambito dell'indagine "Svoltiamo"

1.4.3 Catania

Nella risposta allo specifico quesito in esame nell'ambito del questionario presso gli OI non sono stati segnalati interventi di questo tipo. Tuttavia, tra gli interventi finanziati dal PON Metro asse 6 figura il progetto Catania Tu Go che ha la finalità di supportare la domanda di mobilità sostenibile. Pertanto, se ne riportano di seguito le caratteristiche.

Titolo progetto	Catania Tu Go https://www.comune.catania.it/informazioni/cstampa/default.aspx?cs=87156
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	7.500.000 €
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	b-in fase di attuazione
Descrizione	Erogazione di un abbonamento annuale a costo agevolato che integra i due attori della mobilità presenti in Città (AMTS Catania e FCE).

1.4.4 Firenze

Titolo progetto	Operazione aria pulita https://www.comune.fi.it/dalle-redazioni/operazione-aria-pulita-firenze
Fonti di finanziamento	b- Regionali
Costo dell'intervento	3.500.000
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	b-in fase di attuazione
Descrizione	Concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale tramite due bandi distinti, i cui beneficiari sono, per il primo, i soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni residenti in Firenze e, per il secondo, alcune tipologie di soggetti giuridici con sede in Firenze e nei comuni dell'Agglomerato di Firenze (Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Scandicci, Sesto Fiorentino, Calenzano, Lastra a Signa, Signa)

1.4.1 Reggio Calabria ⁴

Titolo progetto	Ciclovie urbane
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	4.400.000
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	a-in fase di progettazione
Descrizione	Si tratta di interventi finanziati con fondi PNRR e regionali finalizzati alla mobilità sostenibile integrata

Titolo progetto	Metropolitana di superficie
Fonti di finanziamento	b-Regionali
Costo dell'intervento	100.000.000
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	a-in fase di progettazione
Descrizione	Si tratta di interventi finanziati con fondi PNRR e regionali finalizzati alla mobilità sostenibile integrata

⁴ Vengono in questa sede riportati gli interventi segnalati da Reggio Calabria, nonostante sembrano riferirsi più ad un incremento della offerta di mobilità sostenibile.

Titolo progetto	Bus elettrici e impianti di ricarica
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	46.200.000
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	a-in fase di progettazione
Descrizione	Si tratta di interventi finanziati con fondi PNRR e regionali finalizzati alla mobilità sostenibile integrata

1.4.2 Roma

Titolo progetto	Attuazione dell'Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione Lazio, sottoscritto digitalmente in data 7 dicembre 2018 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e dalla Regione Lazio. Scheda 2 "Realizzazione di infrastrutture per il rifornimento di carburanti alternativi e per la ricarica di veicoli elettrici, realizzazione di infrastrutture per la mobilità ciclo-pedonale e la relativa interconnessione".
Fonti di finanziamento	b-Regionali
Costo dell'intervento	1.000.000
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	a-in fase di progettazione
Descrizione	Infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici, spazi per servizi alla persona, parcheggio per mezzi di mobilità sostenibile (bici e cargobike), spazio ciclofficina, area sharing, area scambio cargobike

Tabella 1 Mappatura degli interventi nelle città

	BA	BO	CA	CT	FI	GE	ME	MI	NA	PA	RC	RM	TO	VE
Logistica urbana	Si	Si	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Supporto domanda	Si	Si	Si	No *	Si	No	No	No	No	No	Si	Si	No	No

Infrastrutture di ricarica	No	No	No	No	Si	No	No	No	No	No	No	No	No	No
-----------------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**nonostante Catania non abbia segnalato interventi nelle aree tematiche individuate, è inserita una scheda per l'intervento Catania Tu Go finanziato con i Fondi REACT UE nell'asse 6*

Come anticipato la maggior parte degli interventi segnalati riguardano il supporto alla domanda di mobilità sostenibile (9/12), sono in corso di attuazione (6/12) e sono stati finanziati con fondi nazionali (4/8).

1.5 Quadro sinottico

Si presenta alla pagina seguente il quadro sinottico con le informazioni integrate.

Vengono di seguito presentate le schede di sintesi relative ai 12 interventi mappati.

1.6 Interventi di logistica urbana

1.6.1 Bari

Titolo progetto	MUVT (Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica) – Collegato ambiente https://muvt.comune.bari.it/il-progetto/-/blogs/il-progetto-muvt
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	1.000.000
Coinvolgimento di soggetti privati	Si
Stato del progetto	c-concluso
Descrizione	M.U.V.T (Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica) è il programma promosso dal Comune di Bari, finalizzato alla gestione della domanda di mobilità sostenibile su tutto il territorio cittadino, secondo il paradigma MAAS (Mobility as a Service). Nell'ambito del Progetto M.U.V.T. – Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica, il Comune di Bari ha emesso un bando che disciplina l'assegnazione di incentivi economici destinati all'acquisto di biciclette nuove di fabbrica e ricondizionate (da acquistarsi comunque presso attività specializzate nel settore), per uso urbano, non sportivo.

1.6.2 Bologna

Titolo progetto	Urbane
Fonti di finanziamento	Nd
Costo dell'intervento	Nd
Coinvolgimento di soggetti privati	Nd
Stato del progetto	a-in fase di progettazione
Descrizione	Consegna condivisa ad emissioni zero per l'ultimo miglio delle merci a persone ed imprese

1.7 Interventi che hanno riguardato infrastrutture di ricarica in aree pubbliche (su strada, parcheggio comunali, etc)⁵

1.7.1 Firenze

Titolo progetto	USER-CHI ⁶ https://www.userchi.eu/
Fonti di finanziamento	d -Europei (a gestione diretta) (Programma Horizon 2020).
Costo dell'intervento	100.000 €
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	b-in fase di attuazione
Descrizione	Pilota di replicazione della soluzione INSOC, costituita da una stazione di ricarica CC a bassa potenza facilmente replicabile e scalabile per veicoli elettrici leggeri (LEV) come e-kick scooter ed e-bike, con sistema di ricarica a prova di furto, possibili servizi di pagamento ed energia solare rinnovabile prodotta in loco. INSOC prevede un'esperienza di ricarica wireless per gli e-kick scooter. Il sistema INSOC affronterà le esigenze di ricarica dei LEV nelle aree urbane con l'obiettivo di ridurre al minimo i costi logistici e operativi per gli utenti privati e i fornitori di servizi di condivisione della mobilità elettrica, evitando la necessità di rimuovere e caricare le batterie in un hub esterno.

⁵ Segnaliamo che nei progetti relativi al sostegno della domanda di mobilità sono in alcuni casi previsti interventi relativi ad infrastrutture di ricarica.

⁶ Si segnala che il progetto USER CHI, finanziato dal Programma HORIZON 2020 risulta in corso di attuazione anche a Roma <https://romamobilita.it/it/progetti/internazionali/user-chi>

1.8 Interventi di supporto alla domanda di mobilità sostenibile (quali per esempio incentivi per l'acquisto di biciclette, di abbonamenti TPL, per l'acquisto di auto elettriche o a 0 emissioni)

1.8.1 Bologna

Titolo progetto	Incentivi acquisto bici elettriche
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	600.000
Coinvolgimento di soggetti privati	Si
Stato del progetto	c-concluso
Descrizione	Incentivi per l'acquisto di bici elettriche e cargo bike

Titolo progetto	Incentivi TPL
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	390.000
Coinvolgimento di soggetti privati	Si
Stato del progetto	c-concluso
Descrizione	Rimborso alle aziende per spese di mobilità durante il COVID

Titolo progetto	Buoni mobilità
Fonti di finanziamento	Nd
Costo dell'intervento	300.000
Coinvolgimento di soggetti privati	Si
Stato del progetto	a-in fase di progettazione
Descrizione	Incentivi all'uso dello sharing mobility per i residenti di Bologna che si iscrivano per la prima volta ad una piattaforma di servizio di sharing

1.8.2 Cagliari

Titolo progetto	Progetto svolta https://www.comune.cagliari.it/portale/page/it/progetto_svoltiamo_cagliari_per_una_mobilita_intelligente_e_sostenibile?contentId=VID98338
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	144.000
Coinvolgimento di soggetti privati	Si
Stato del progetto	b-in fase di attuazione
Descrizione	Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare" - Progetto "Cagliari per una mobilità intelligente e sostenibile". Fornitura di voucher e titoli di viaggio nell'ambito dell'indagine "Svoltiamo"

1.8.3 Catania

Nella risposta allo specifico quesito in esame nell'ambito del questionario presso gli OI non sono stati segnalati interventi di questo tipo. Tuttavia, tra gli interventi finanziati dal PON Metro asse 6 figura il progetto Catania Tu Go che ha la finalità di supportare la domanda di mobilità sostenibile. Pertanto, se ne riportano di seguito le caratteristiche.

Titolo progetto	Catania Tu Go https://www.comune.catania.it/informazioni/cstampa/default.aspx?cs=87156
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	7.500.000 €
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	b-in fase di attuazione
Descrizione	Erogazione di un abbonamento annuale a costo agevolato che integra i due attori della mobilità presenti in Città (AMTS Catania e FCE).

1.8.4 Firenze

Titolo progetto	Operazione aria pulita https://www.comune.fi.it/dalle-redazioni/operazione-aria-pulita-firenze
Fonti di finanziamento	b- Regionali
Costo dell'intervento	3.500.000
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	b-in fase di attuazione
Descrizione	Concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale tramite due bandi distinti, i cui beneficiari sono, per il primo, i soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni residenti in Firenze e, per il secondo, alcune tipologie di soggetti giuridici con sede in Firenze e nei comuni dell'Agglomerato di Firenze (Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Scandicci, Sesto Fiorentino, Calenzano, Lastra a Signa, Signa)

1.8.5 Reggio Calabria ⁷

Titolo progetto	Ciclovie urbane
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	4.400.000
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	a-in fase di progettazione
Descrizione	Si tratta di interventi finanziati con fondi PNRR e regionali finalizzati alla mobilità sostenibile integrata

Titolo progetto	Metropolitana di superficie
Fonti di finanziamento	b-Regionali
Costo dell'intervento	100.000.000
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	a-in fase di progettazione
Descrizione	Si tratta di interventi finanziati con fondi PNRR e regionali finalizzati alla mobilità sostenibile integrata

⁷ Vengono in questa sede riportati gli interventi segnalati da Reggio Calabria, nonostante sembrano riferirsi più ad un incremento della offerta di mobilità sostenibile.

Titolo progetto	Bus elettrici e impianti di ricarica
Fonti di finanziamento	c-Nazionali
Costo dell'intervento	46.200.000
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	a-in fase di progettazione
Descrizione	Si tratta di interventi finanziati con fondi PNRR e regionali finalizzati alla mobilità sostenibile integrata

1.8.6 Roma

Titolo progetto	Attuazione dell'Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione Lazio, sottoscritto digitalmente in data 7 dicembre 2018 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e dalla Regione Lazio. Scheda 2 "Realizzazione di infrastrutture per il rifornimento di carburanti alternativi e per la ricarica di veicoli elettrici, realizzazione di infrastrutture per la mobilità ciclo-pedonale e la relativa interconnessione".
Fonti di finanziamento	b-Regionali
Costo dell'intervento	1.000.000
Coinvolgimento di soggetti privati	No
Stato del progetto	a-in fase di progettazione
Descrizione	Infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici, spazi per servizi alla persona, parcheggio per mezzi di mobilità sostenibile (bici e cargobike), spazio ciclofficina, area sharing, area scambio cargobike